

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : КОНТУР РАЗРЕЖЕНИЯ

1. Идентификация

1.1. Двигателя dv6ted4

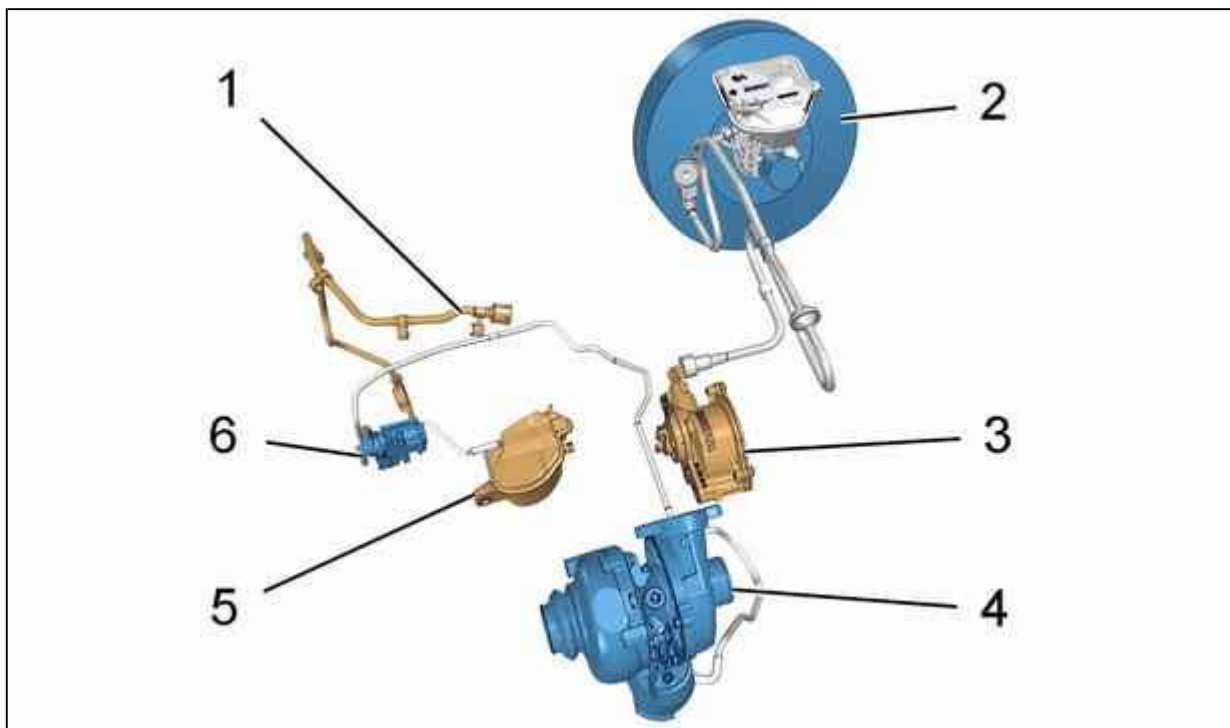


Рисунок : B1BM0JUD

- (1) открыть доступ воздуху.
- (2) Усилитель тормозной системы.
- (3) вакуумный насос.
- (4) турбокомпрессор (GARRETT).
- (5) Вакуумный бачок.
- (6) Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора.

1.2. Двигатели DV6ATED4 / ATUD4 / BTED4 / BTUD4

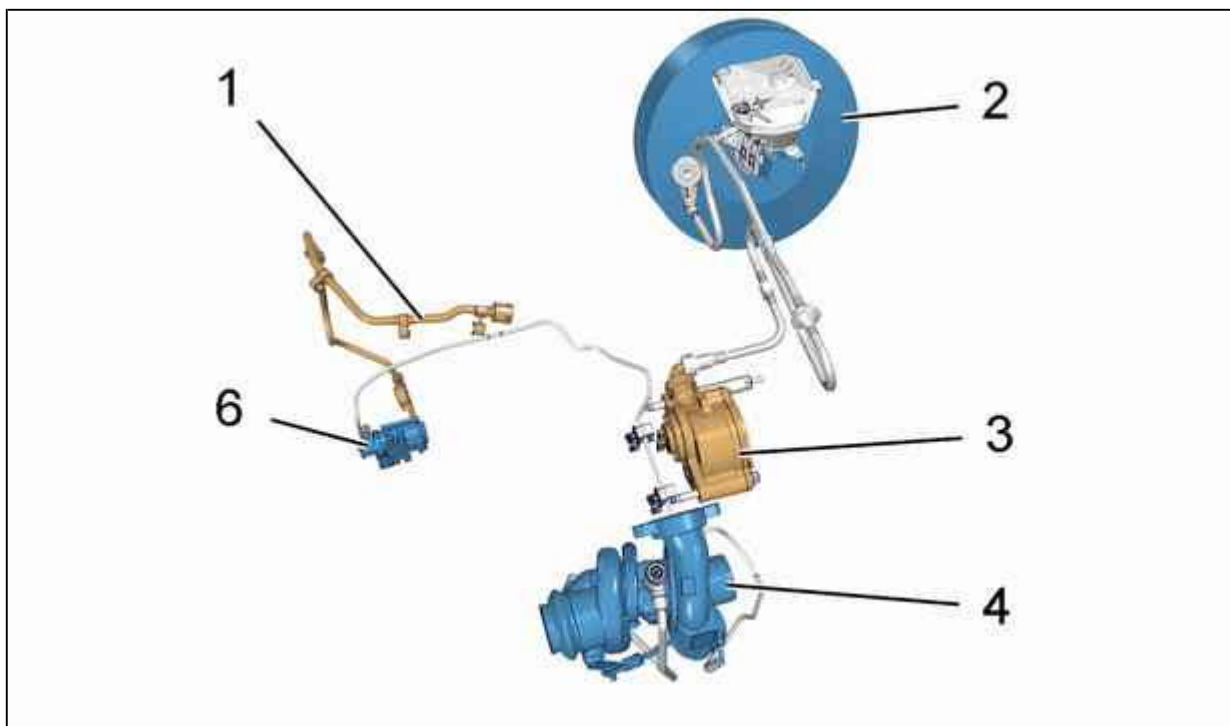


Рисунок : B1BM0JVD

- (1) открыть доступ воздуха.
- (2) Усилитель тормозной системы.
- (3) вакуумный насос.
- (4) турбокомпрессор (МНІ).
- (6) Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора (в зависимости от комплектации).

2. Характеристики

2.1. вакуумный насос

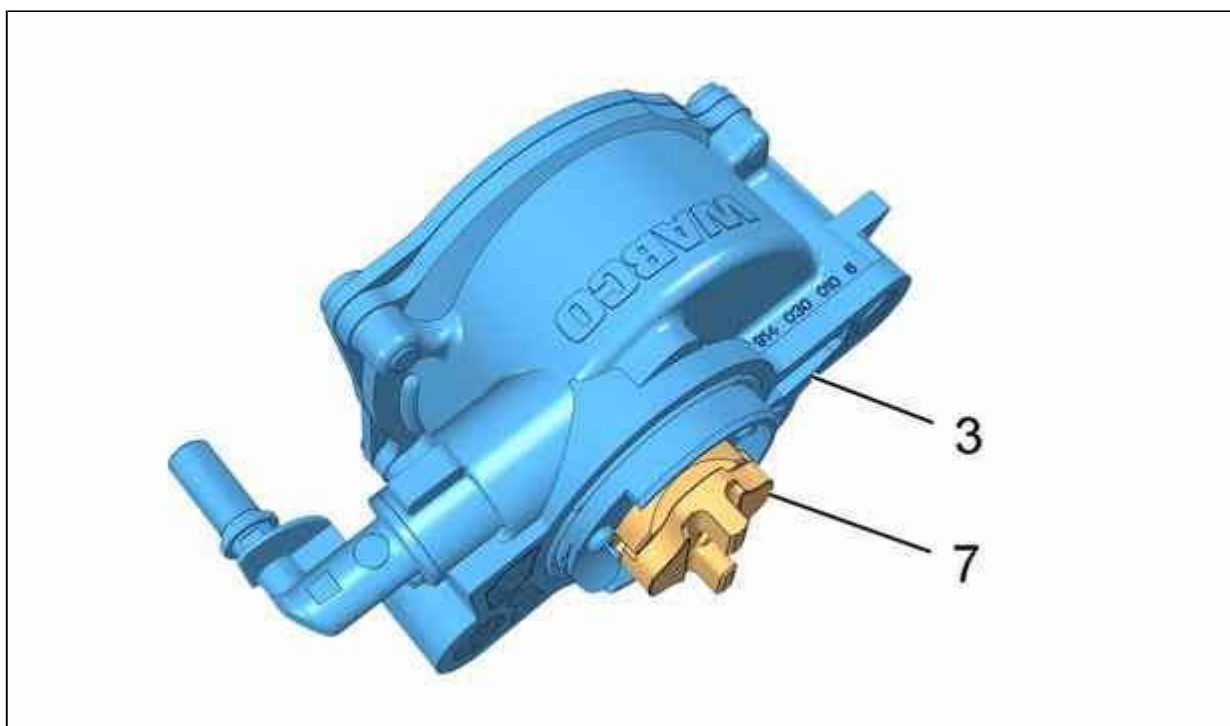


Рисунок : B1BM0JWD

(3) вакуумный насос.

(7) Приводной толкатель .

Вакуумный насос (3)	
Тип	Вакуумный насос, однопластинчатый
поставщик	BOSCH
	WABCO
Емкость	130 см3 (Для двигателя DV6)
Насос продается в сборе с приводным толкателем и фиксатором	

2.2. Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора

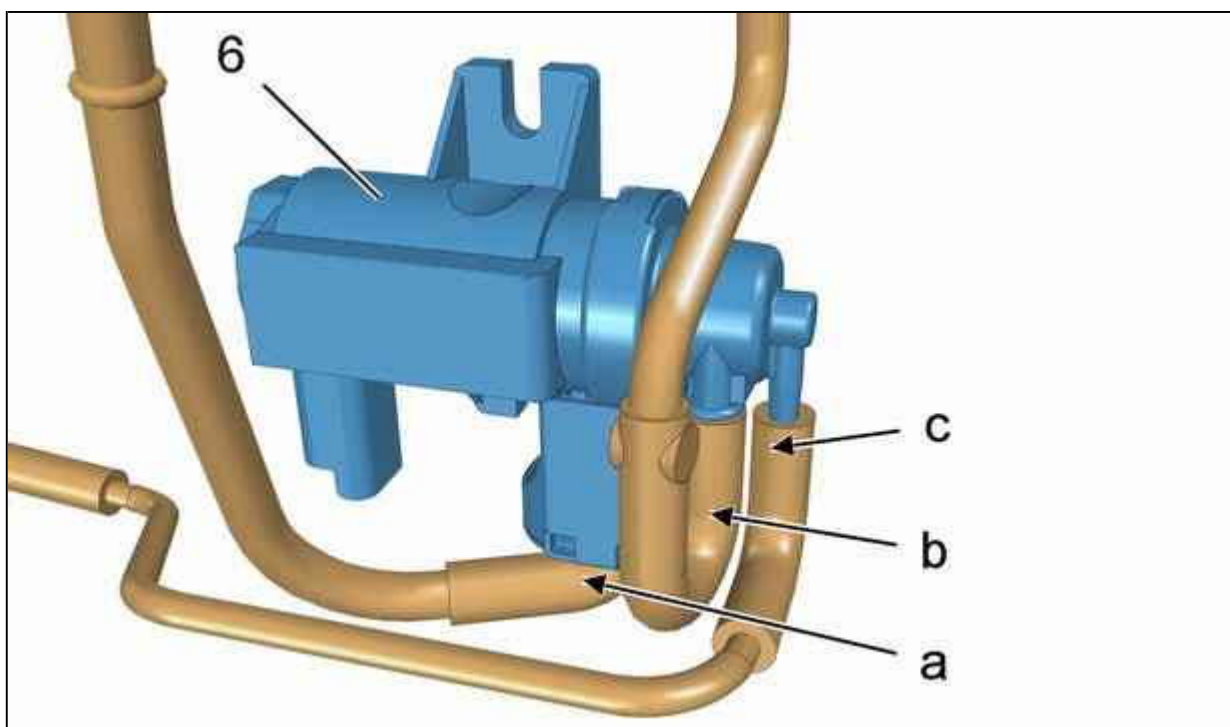


Рисунок : B1BM0JXD

Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора (6) :

- Муфта "a" без маркировки : (/) открыть доступ воздуху
- Муфта "b" с маркировкой : Белая точка : Электромагнитный клапан регулирования турбокомпрессора
- Муфта "c" без маркировки : Подвод разрежения

3. Моменты затяжки

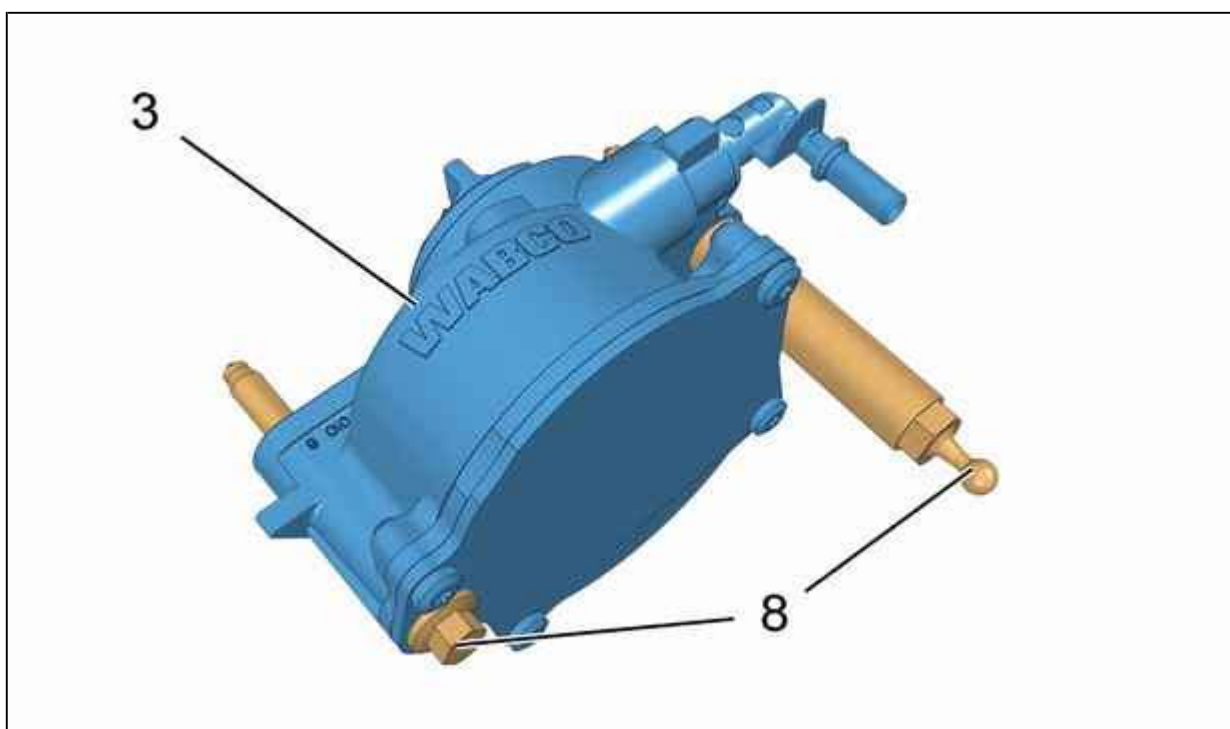


Рисунок : B1BM0JYD

Метка	Обозначение	Метод затяжки	Момент затяжки
(3)	вакуумный насос	-	-
(8)	Крепления вакуумного насоса на головке блока цилиндров	Вставить болтов вручную	-
		1-я предварительная затяжка	$0,3 \pm 0,1$ дН.м
		2-я предварительная затяжка	$0,5 \pm 0,1$ дН.м
		Затяжка	$1,8 \pm 0,3$ дН.м
		Угловое отворачивание	5°

4. Рекомендации по послепродажному обслуживанию

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При проведении любых работ с вакуумным насосом заменяйте каждый раз уплотнители.

ВНИМАНИЕ : Избегайте любых ударов и контакта с кислотой (Электролит аккумуляторной батареи).

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Идентификация

Контур тормозной системы.

Передние дисковые тормозные механизмы : Диски передних тормозных механизмов вентилируемые.

Тормоза со ступицами/тормозными дисками (сзади) : Задние ступицы/тормозные диски - не вентилируемые.

Рычаг стояночного тормоза с приводными тросами, действующими на задние колеса.

2. Характеристики

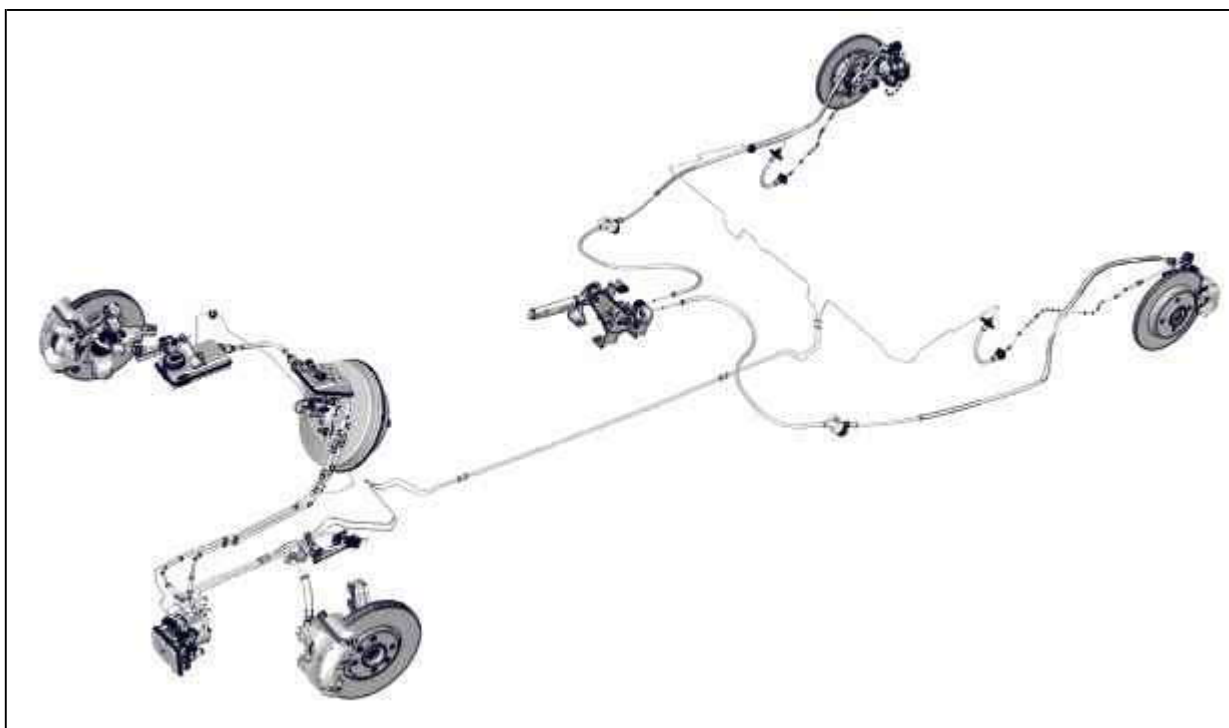


Рисунок : B3FM0E3D

2.1. Передние тормозные механизмы

Передние тормозные диски	
Тип диска	Вентилируемые тормозные диски
Особенность'	ABS или Система ABS / ESP
Номинальный диаметр (мм)	283
Номинальная толщина (мм)	26
Минимальная толщина (мм)	24
Максимальное биение (мм)	0,05

Скобы передних тормозных механизмов	
поставщик	TEVES
Тип	FN3 - 60/26
Диаметр поршней (мм)	60

Тормозные колодки (Передний)	
поставщик	GALFER

Качество	G 4032
Номинальная толщина	12
Минимальная толщина	2

2.2. Задние тормозные механизмы

Задние тормозные диски	
Тип диска	Цельные тормозные диски
Номинальный диаметр (мм)	268
Номинальная толщина (мм)	12
Минимальная толщина (мм)	10
Максимальное биение (мм)	0,05

Скобы задних тормозных механизмов	
поставщик	TRW
Тип	C1 38HR - PE
Диаметр поршней (мм)	38

Тормозные колодки (Задний)	
поставщик	GALFER
Качество	G 6349
Номинальная толщина	11
Минимальная толщина	3

2.3. Усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы		
поставщик	TRW	TRW
Двигатель	Кроме "TU5"	Тип "TU5"
Диаметр (дюймов)	10	10,5

2.4. Главный цилиндр

Главный цилиндр	
поставщик	TRW
Диаметр главного цилиндра (мм)	23,8

2.5. гидравлический узел системы

гидравлический узел системы	
поставщик	BOSCH
Тип	ABS 8.1 ESP 8.1

2.6. Тормозная жидкость

-	Тип тормозной жидкости	Количество
Тормозная жидкость	DOT 4	1L

2.7. Стояночный тормоз

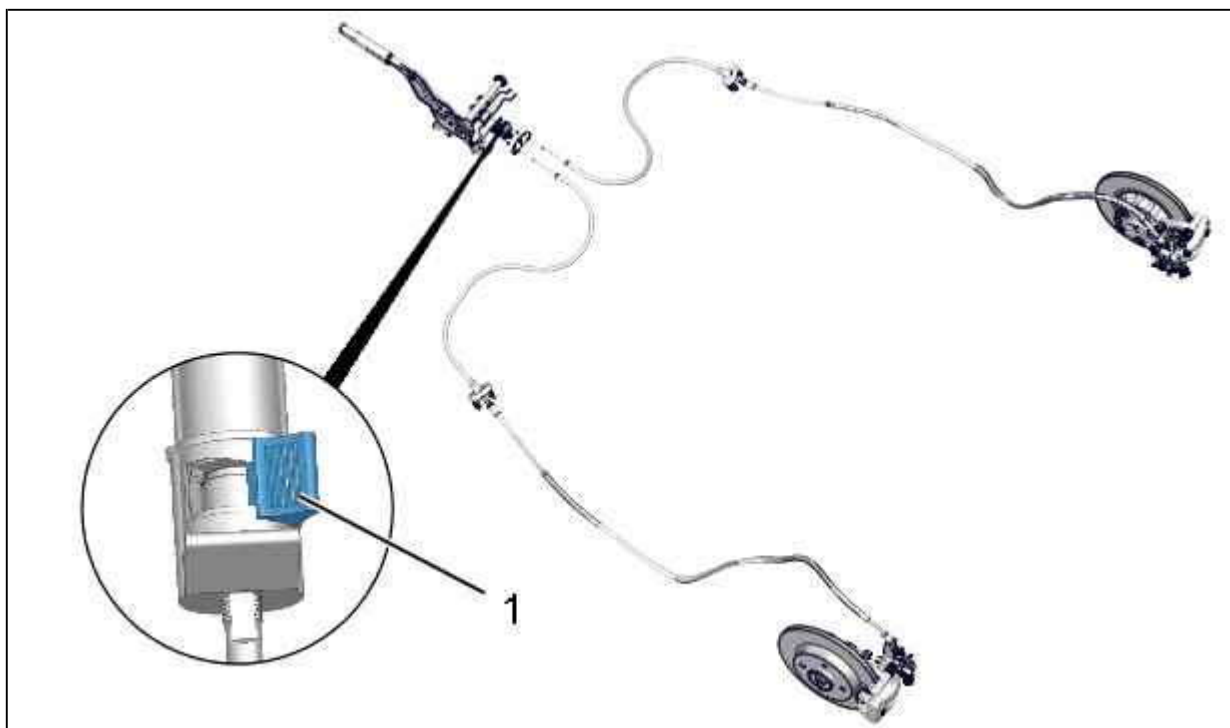


Рисунок : B3FM0E4D

Регулировка стояночного тормоза достигается с помощью компенсации люфта, выполняемой управлением вторичного тормоза.

Компенсация люфтов выполняется автоматически при воздействии на клавишу (1).

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Передний тормозной механизм

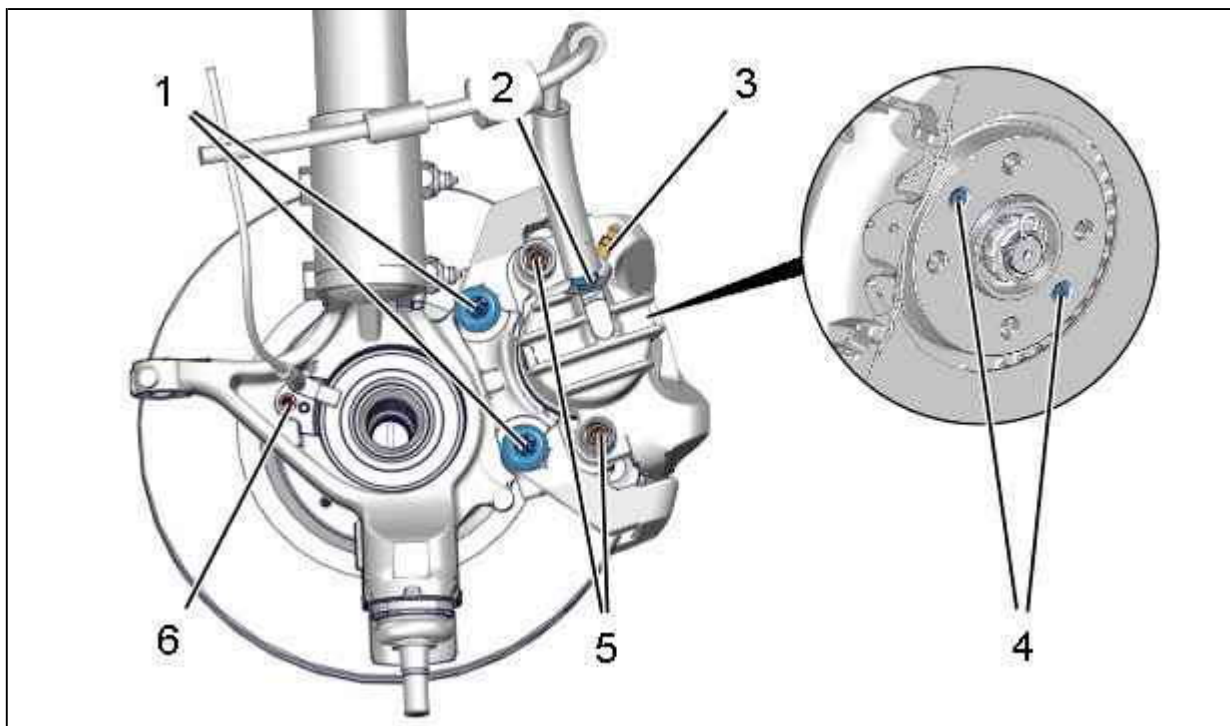


Рисунок : B3FM0DXD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	болта - Опора передней тормозной скобы (Вариант фирмы - Болт без шайбы)	Предварительная затяжка моментом 3,3 дН.м
		Угловая затяжка 45
	болта - Опора передней тормозной скобы (Вариант фирмы - Болт с шайбой)	Предварительная затяжка моментом 9 дН.м
		Угловая затяжка 45
(2)	штуцер - Гибкий шланг на скобе	1,8 дН.м
(3)	штуцеров для прокачки	1 дН.м
(4)	болта - Передний тормозной диск	1 дН.м
(5)	болта - Суппорт переднего тормоза	2,7 дН.м
(6)	болта - Датчик переднего колеса	0,8 дН.м

2. Главный цилиндр - Усилитель тормозной системы

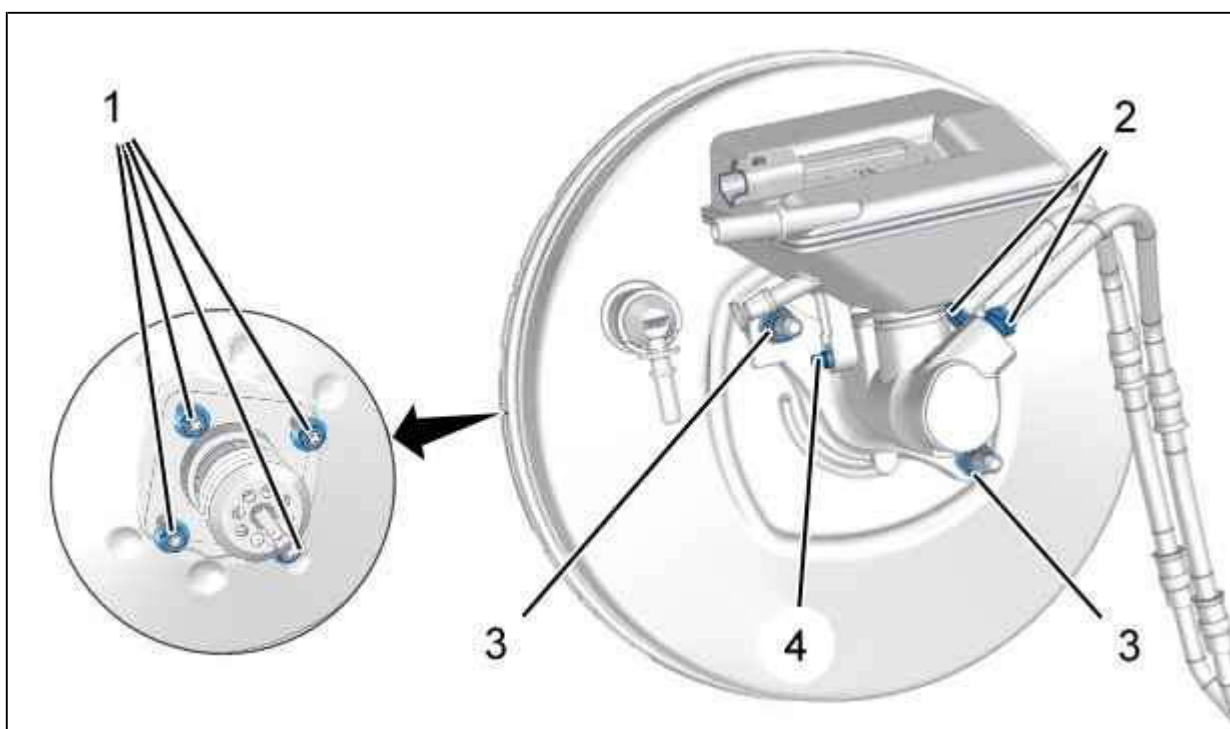


Рисунок : B3FB06ED

Обозначение	Обозначение	Момент затяжки
(1)	гайки - Усилитель тормозной системы	2 дН.м
(2)	Штуцеры гидравлической системы (С системой ESP)	1,8 дН.м
	Штуцеры гидравлической системы (Без системы ESP)	1,5 дН.м
(3)	гайки - Главный цилиндр – усилитель тормозной системы	2,3 дН.м
(4)	Болт крепления бачка с тормозной жидкостью к главному цилиндру	0,8 дН.м

3. гидравлический узел системы

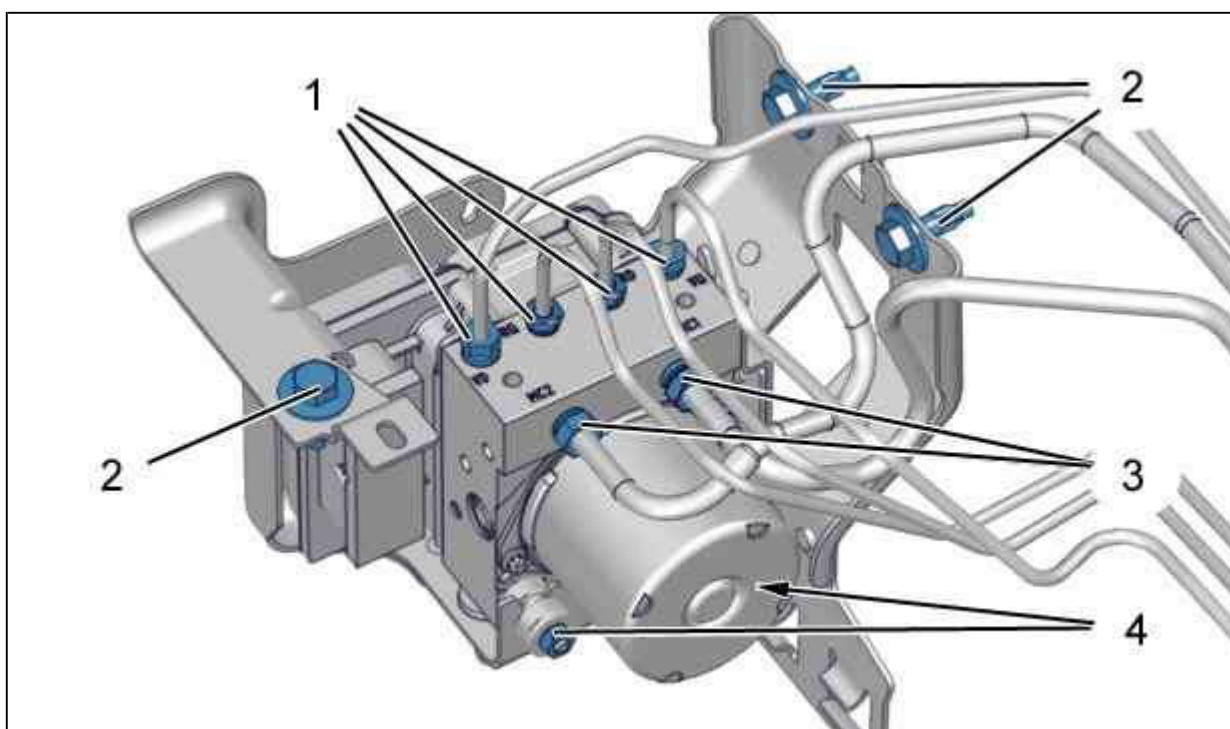


Рисунок : B3FB032D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Штуцеры гидравлической системы	1,5 дН.м
(2)	болта - Кронштейн гидравлического блока	1,5 дН.м
(3)	Штуцеры гидравлической системы (С системой ESP)	1,8 дН.м
	Штуцеры гидравлической системы (Без системы ESP)	1,5 дН.м
(4)	гайки - Гидравлический блок – опора	0,7 дН.м

4. Стояночный тормоз

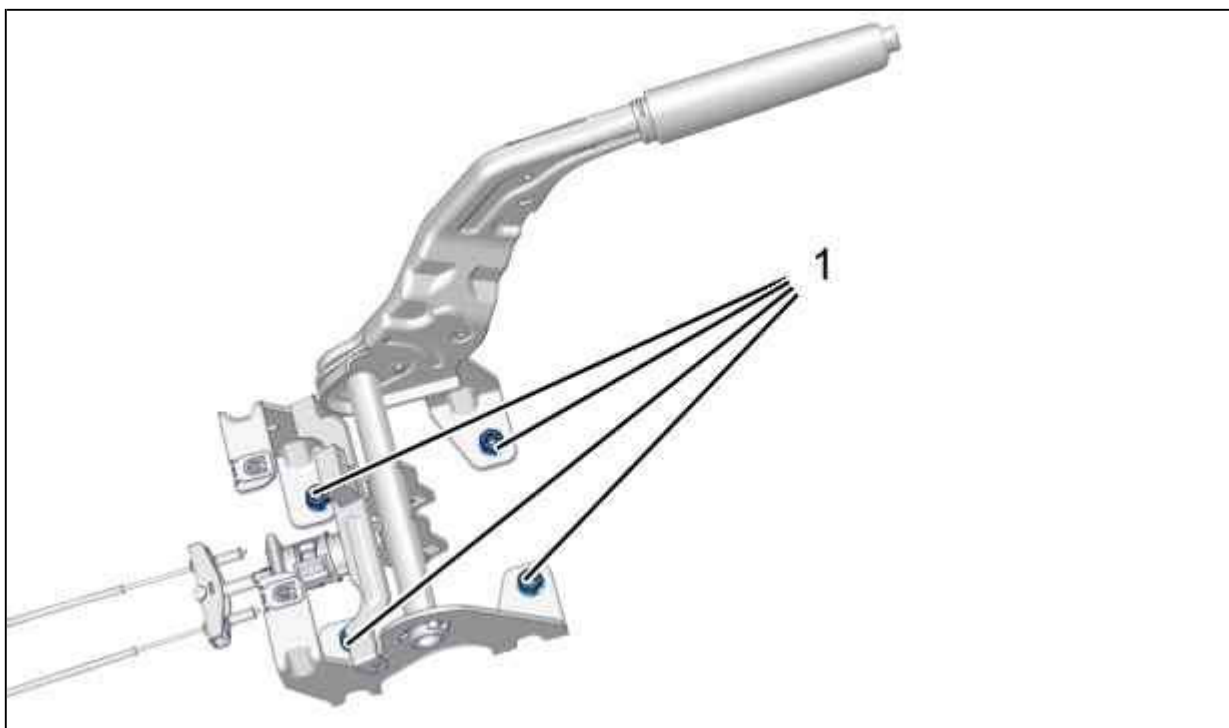


Рисунок : B3FB06GD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	гайки - Стояночный тормоз - кузов	1,5 дН.м

5. Задний тормозной механизм

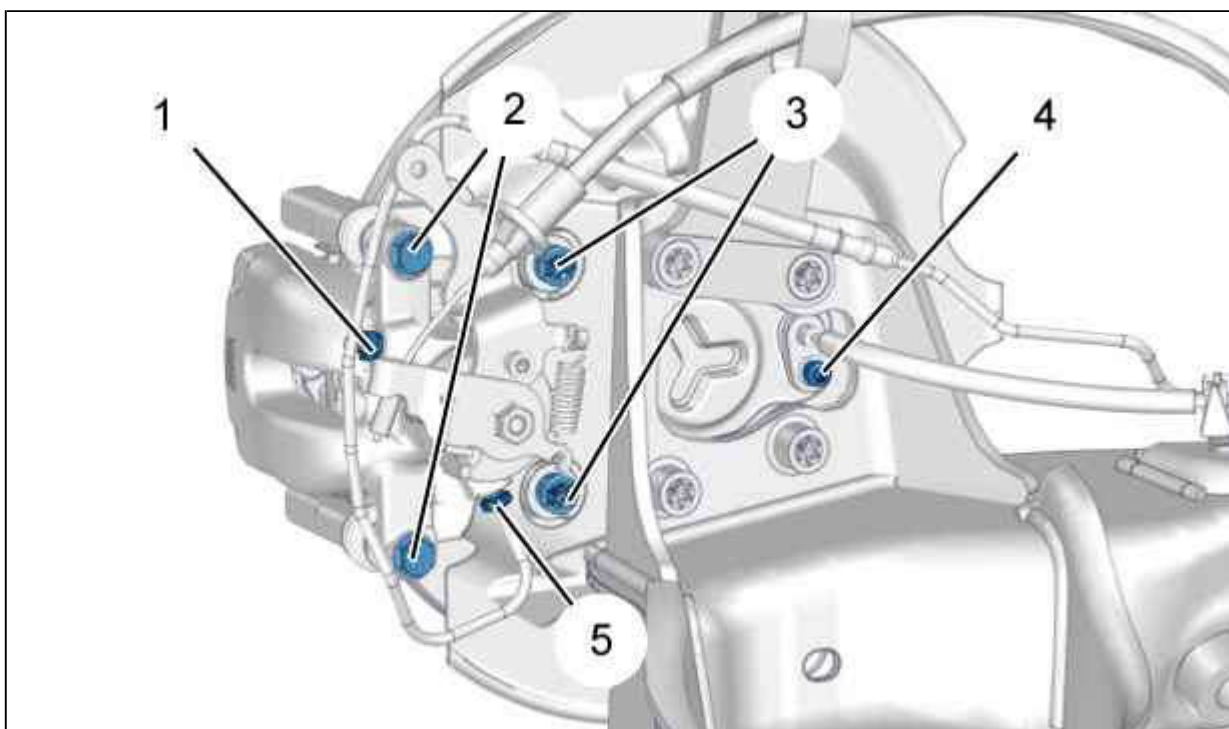


Рисунок : B3FB06HD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	штуцеров для прокачки	1 дН.м

(2)	болта - Суппорт заднего тормоза	3,5 дН.м
(3)	болта - Кронштейн задней тормозной скобы	Предварительная затяжка моментом 3 дН.м Угловая затяжка 35
(4)	болта - Датчик заднего колеса	0,8 дН.м
(5)	Штуцер гидравлической системы	1,5 дН.м

6. Датчик гироскопа/акселерометра

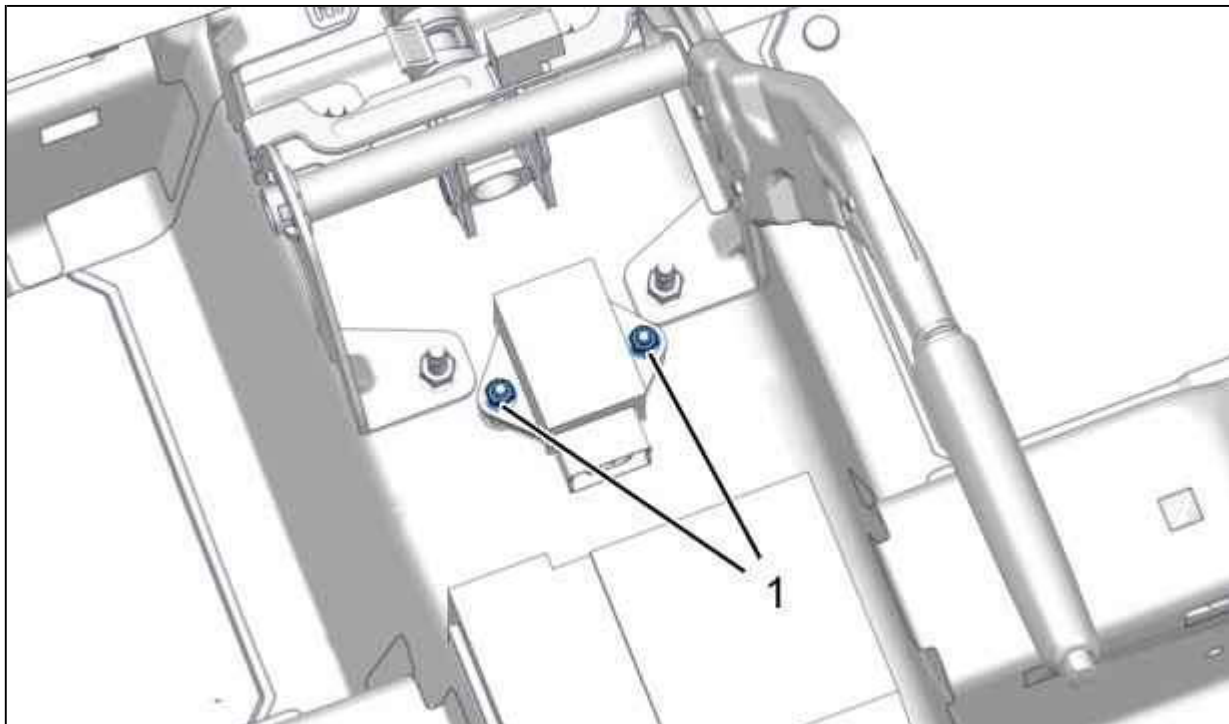


Рисунок : B3FB061D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	гайки - Датчик гироскопа/акселерометра	0,8 дН.м

7. вакуумный насос (двигатель DV6 euro 4)

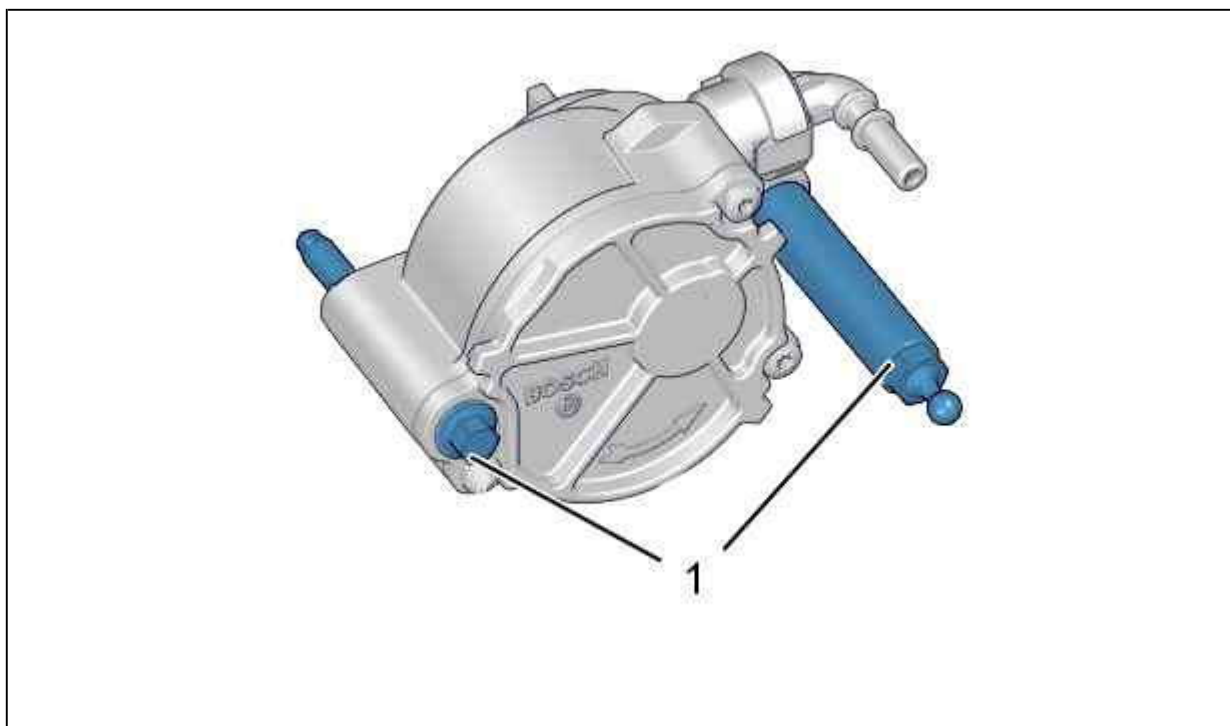


Рисунок : B3FB036D

Метка	Обозначение	Метод затяжки	Моменты затяжки
(1)	болта - вакуумный насос	Вверните болты от руки	-
		1-я предварительная затяжка	0,3 дН.м
		2-я предварительная затяжка	0,5 дН.м
		Затяжка	2 дН.м

8. вакуумный насос (двигатель DV6 EURO5)

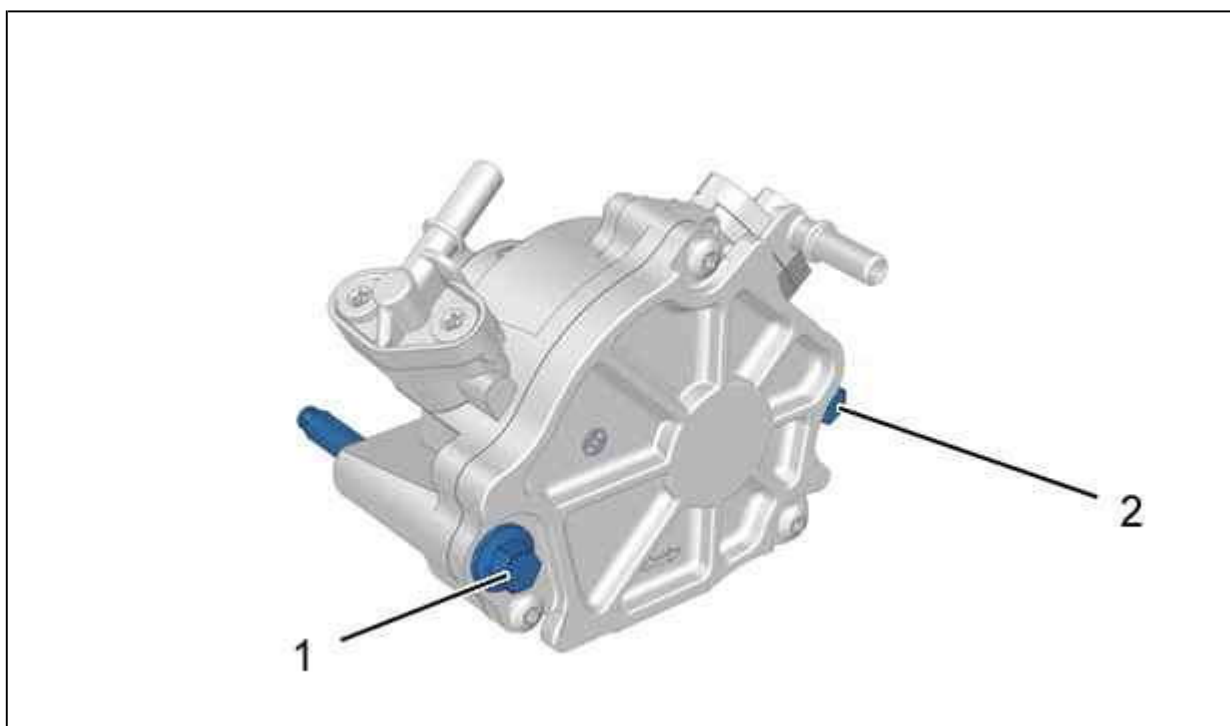


Рисунок : B3FB03YD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	болта - вакуумный насос	2 дН.м
(2)	болта - вакуумный насос	1,8 дН.м

9. вакуумный насос (двигатель EP6)

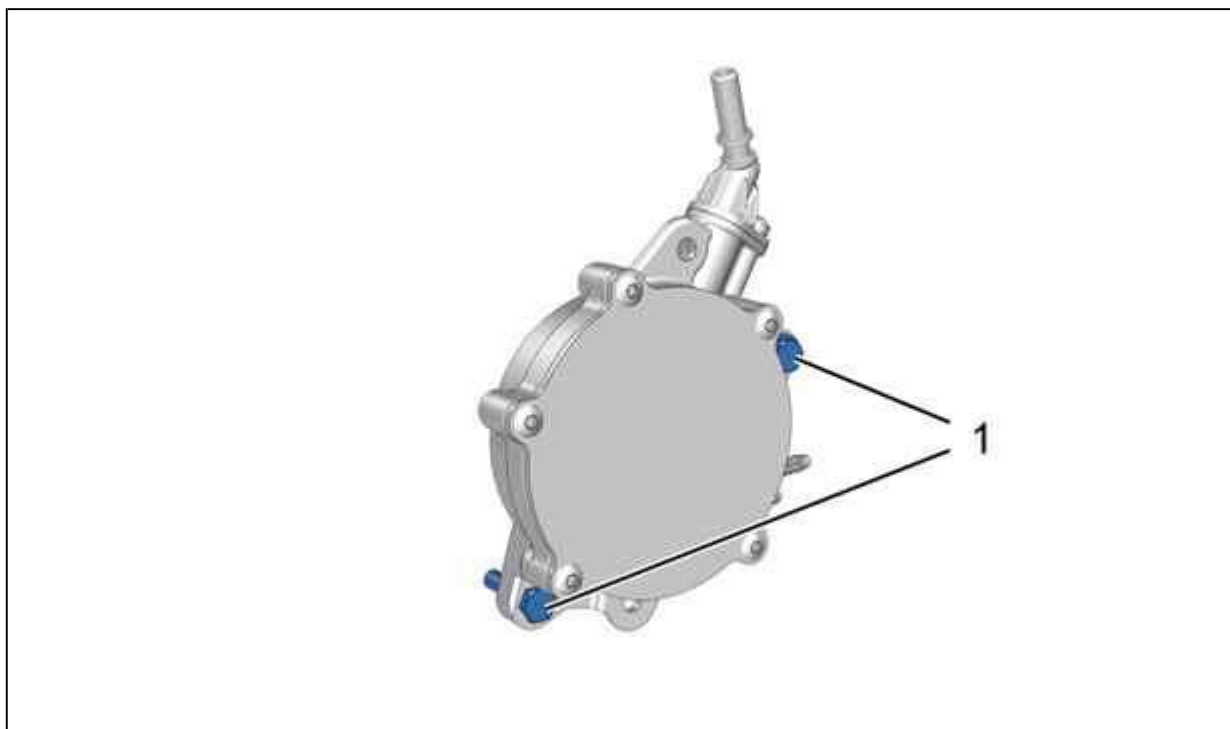


Рисунок : B3FB040D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	болта - вакуумный насос	0,9 дН.м

ПРОВЕРКА : ИЗНОС ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО ДИСКА - ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК - ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН - ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ - ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

1. Введение

В данном документе описывается методология контроля износа тормозного механизма, она должна быть распечатана, также как и связанные методы, по требованию клиента.

2. Контроль переднего тормозного диска

Выполняйте операцию «демонтаж колеса», описанную в бортовой документации.

Зафиксируйте неподвижно автомобиль с помощью стойки, установленной под кузовом как можно ближе к опоре домкрата, прежде чем отделять колесо.

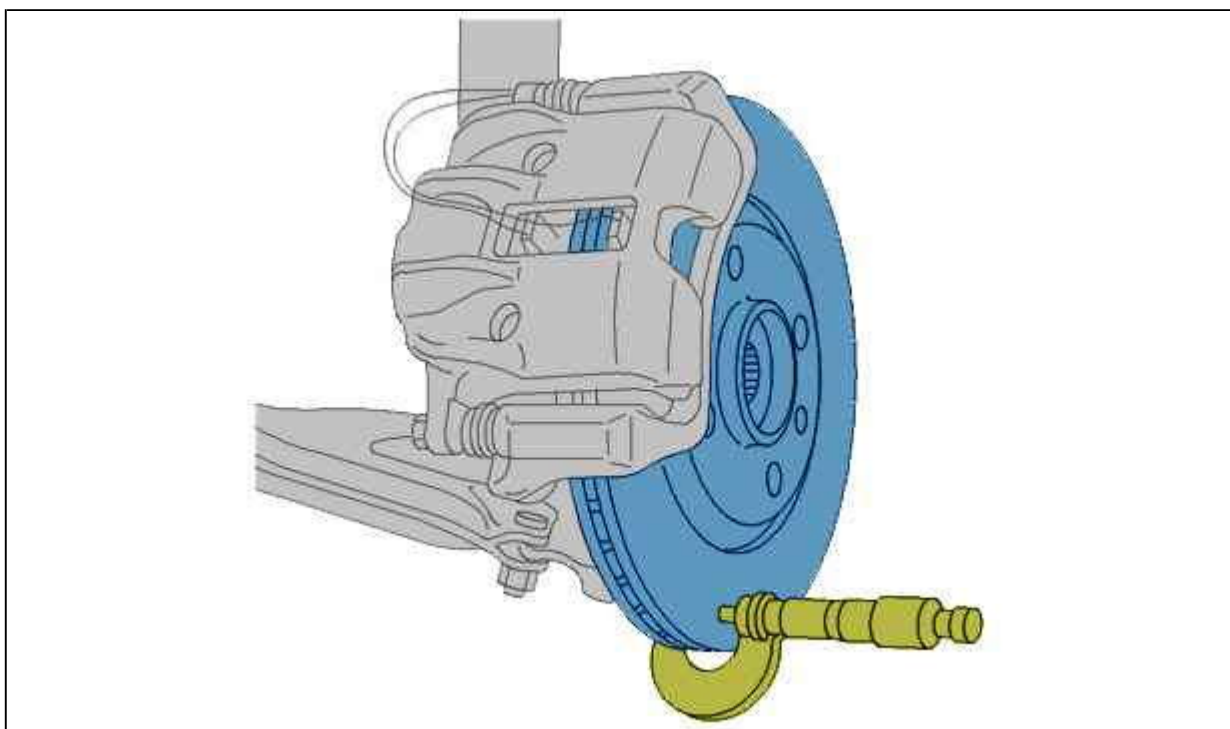


Рисунок : B3FP7NRD

Измерьте толщину тормозных дисков на поверхностях трения ; С помощью микрометра (Толщина: 0 - 50 мм).

См. таблицу ниже.

Передние диски			
Особенность'	Номинальный диаметр нового диска (В мм)	Толщина нового диска (В мм)	Минимальная допустимая толщина (В мм)
Сплошной диск	247	10	8
Сплошной диск	247	13	11
Сплошной диск	247	20,4	18,4
Сплошной диск	257	20,4	18,4
Сплошной диск	266	13	11
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	257	20	18
Вентилируемый дисковый	257	17	15,4

тормозной механизм (ION - C-Zéro)			
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	266	20,4	18,4
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	266	22	20
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	280	24	22
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	280	28	26
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	281	26	24
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	283	26	24
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	284	22	20,2
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	285	28	26
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	288	28	26
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	294	24	22,4
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	300	24	22
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	300	32	28
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	302	26	24
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	304	28	26
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	309	32	30
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	310	32	30
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	330	30	28
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	340	30	28

Следуйте операции «монтаж колеса», описанной в бортовой документации.
Отделите стойку, прежде чем убирать домкрат.

3. Контроль заднего тормозного диска

Выполняйте операцию «демонтаж колеса», описанную в бортовой документации.
Зафиксируйте неподвижно автомобиль с помощью стойки, установленной под кузовом как можно ближе к опоре домкрата, прежде чем отделять колесо.
Отпустите рычаг стояночного тормоза.

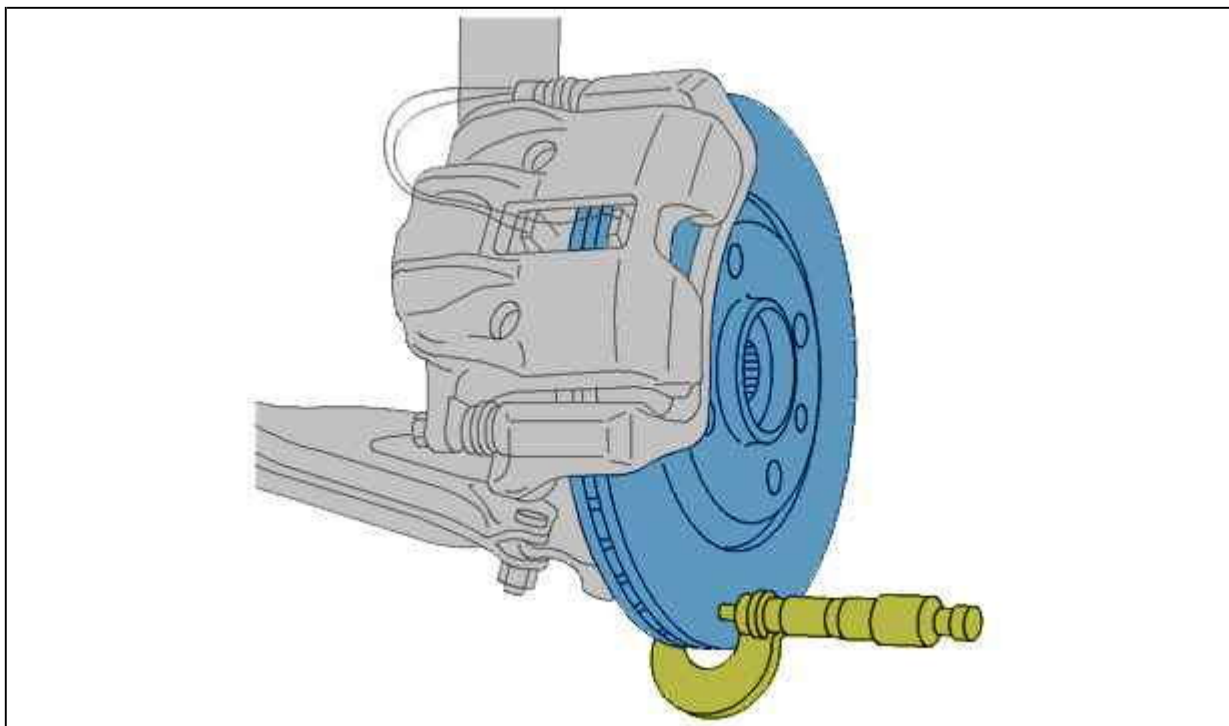


Рисунок : B3FP7NRD

Измерьте толщину тормозных дисков на поверхностях трения; С помощью микрометра (Толщина: 0 - 50 мм).

См. таблицу ниже.

Задние тормозные диски			
Особенность'	Номинальный диаметр нового диска (В мм)	Толщина нового диска (В мм)	Минимальная допустимая толщина (В мм)
Сплошной диск	247	8	6
Ступица диска полная	249	9	7
Ступица диска полная	268	12	10
Сплошной диск	272	12	10
Сплошной диск	274	14	12
Сплошной диск	280	16	14
Сплошной диск	290	10	8
Сплошной диск	290	12	10
Сплошной диск	290	14	12
Сплошной диск	300	16	14
Сплошной диск	302	10	8,4
Вентилируемый дисковый тормозной механизм	302	22	20

Следуйте операции «монтаж колеса», описанной в бортовой документации.
Отделите стойку, прежде чем убирать домкрат.

4. Контроль заднего тормозного барабана

Выполняйте операцию «демонтаж колеса», описанную в бортовой документации.

Зафиксируйте неподвижно автомобиль с помощью стойки, установленной под кузовом как можно ближе к опоре домкрата, прежде чем отделять колесо.

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Снять тормозной барабан (См. соответствующий метод).

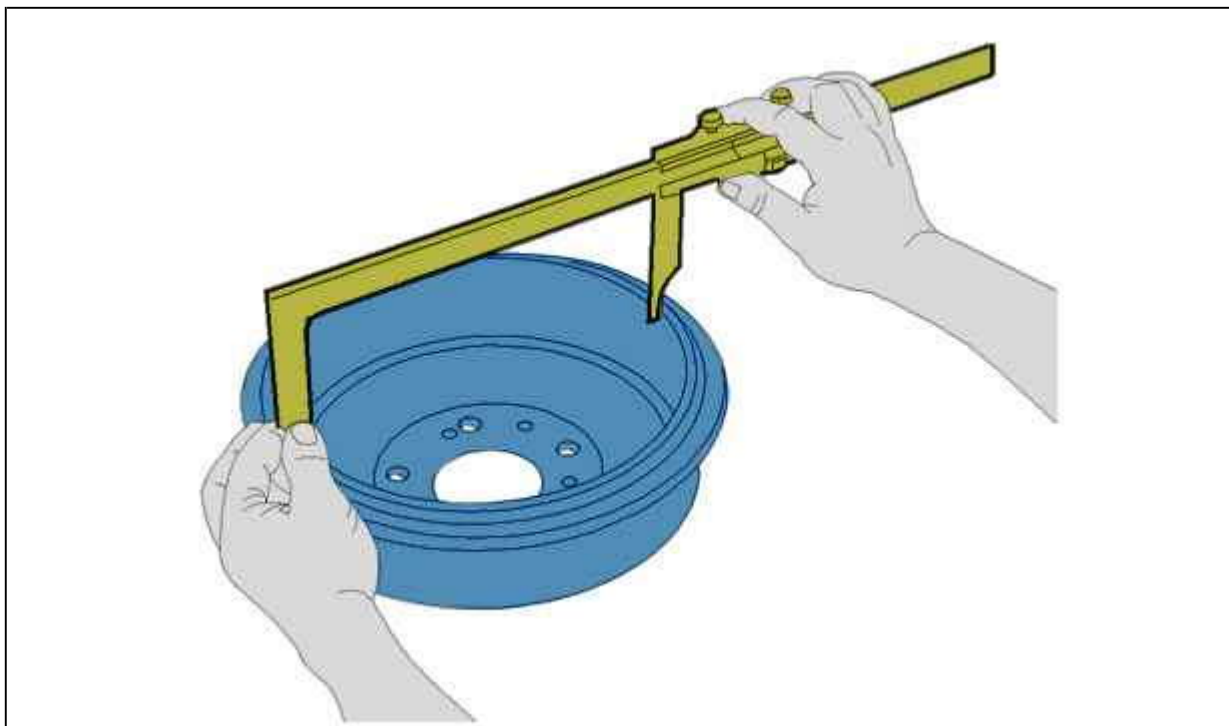


Рисунок : B3FP7NSD

Измерьте внутренний диаметр тормозных барабанов на поверхности трения; С помощью штангенциркуля .
См. таблицу ниже.

Задний тормозной барабан		
Барабан	Номинальный диаметр нового тормозного барабана (В мм)	Максимальный допустимый диаметр (В мм)
7''	180	182
8''	203	204,4
8" (ION - C-ZERO)	203	205
9''	228,6	229,8
10''	254,15	256

Установите тормозной барабан (См. соответствующий метод).
Следуйте операции «монтаж колеса», описанной в бортовой документации.
Отделите стойку, прежде чем убирать домкрат.

5. Check of the thickness of the brake pad linings and brake shoe linings

Модели	Minimum thickness of the brake pad linings (спереди) (В мм)	Minimum thickness of the brake pad linings (задняя) (В мм)	Minimum thickness of the brake shoe linings (В мм)
ION	2	-	1
107	1	-	1
106	2	2	1
206			
1007			
206+			
207	2	2	1
306	2	2	-
307			
308			
308 Chine			
RCZ			
406	2	2	1
407	2	2	-
408			
508			
607			
807			
3008			
5008			
4007	2	2	1 (*)
Звуковой сигнализатор (биппер)	2	-	1
Partner (M 49)	2	-	1
Partner (M 59)	2	2	1
Partner (B9)			
Expert 3			
Expert	2	-	1
BOXER	2	2	1 (*)

(*) : Handbrake linings.

ПРОВЕРКА : ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Тормозная жидкость оказывает вредное воздействие на здоровье. Не допускайте ее попадания на кожу или в глаза. В случае попадания в глаза немедленно промойте большим количеством воды в течение нескольких минут.

ВНИМАНИЕ : Тормозная жидкость оказывает сильное коррозионное действие на окраску. В случае попадания на кузов немедленно очистите поверхность.

1. Инструменты

Тестер тормозной жидкости (*)		
Марка	Номер (реферанс)	Тип
SURETEST	TLF	Измерение точки закипания тормозной жидкости
DOW AUTOMOTIVE	BETATEST	
ОБОРУДОВАНИЕ FACOM	DF.16	
EBT	06.1	Измерение степени гигроскопичности тормозной жидкости

(*) Если список не исчерпывающий, смотрите каталог «Оборудование и материалы».

2. Проверка

Снимите фильтр бачка с тормозной жидкостью.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не допускается никакого загрязнения тормозной жидкости. Тормозная жидкость должна быть прозрачной и свободной от взвешенных частиц и осадка

Проверьте тормозную жидкость в соответствии с методом, рекомендованным изготовителем аппарата

Контрольные значения	
Тормозная жидкость	Минимальная точка кипения «жидкая»
DOT 3	140 °C
DOT 4	155 °C
SUPER DOT 4	180 °C
DOT 5	180 °C

ПРИМЕЧАНИЕ : Если проверяемая величина ниже минимальной точки кипения («влажной») или в пределах отклонения + 10 % от этой величины, замените тормозную жидкость (см. соответствующую операцию).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : (см. соответствующую операцию).

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

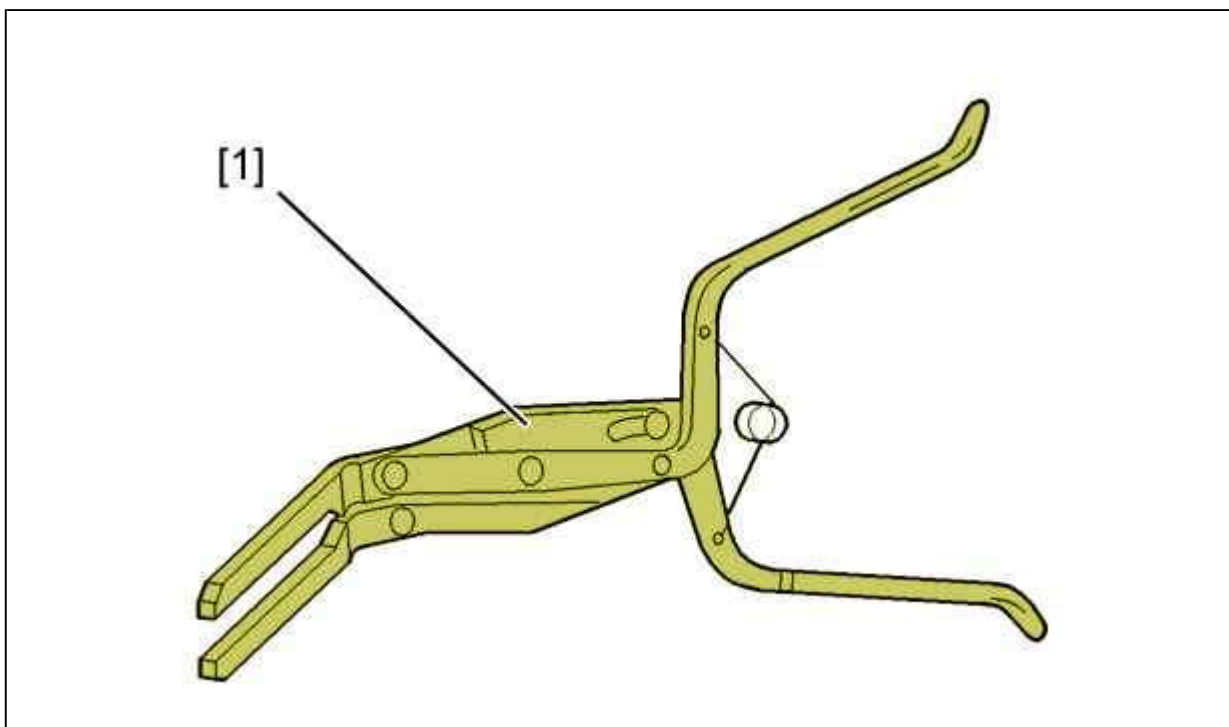


Рисунок : E5AP2X0D

[1] Зажим FACOM D.60A.

2. Снятие

Разблокируйте колесные болты.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите передние колеса.

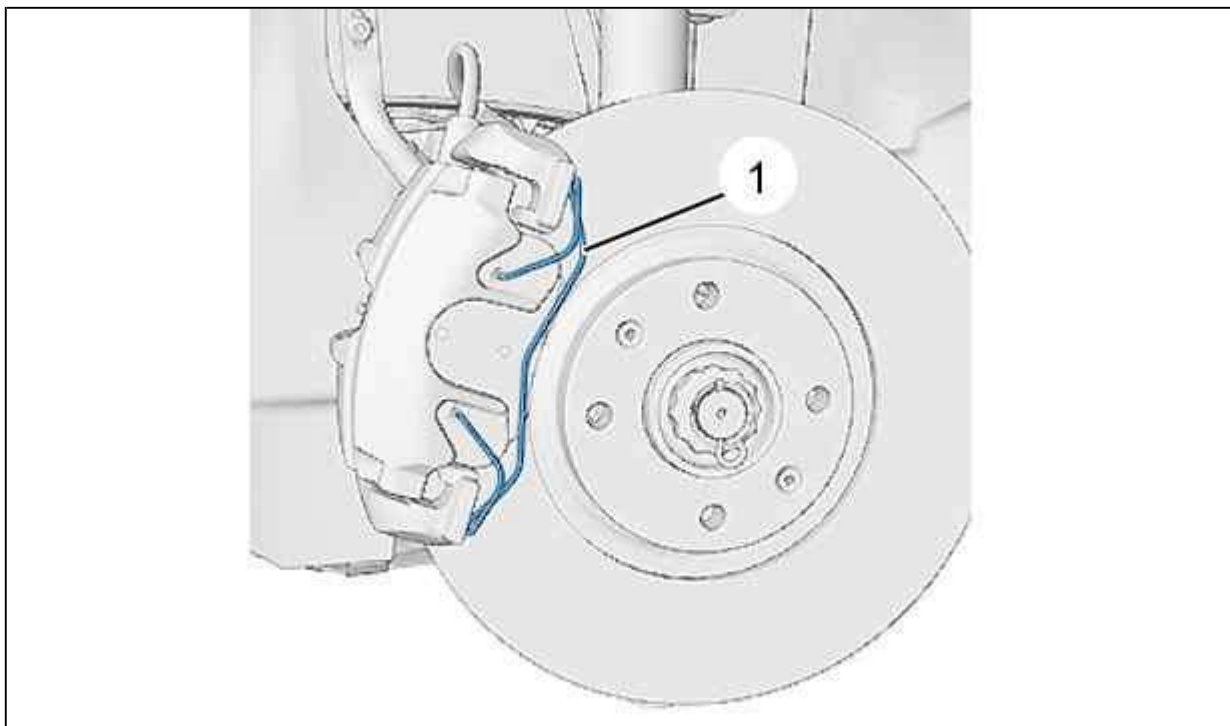


Рисунок : B3FP7QJD

Снять пружину (1).

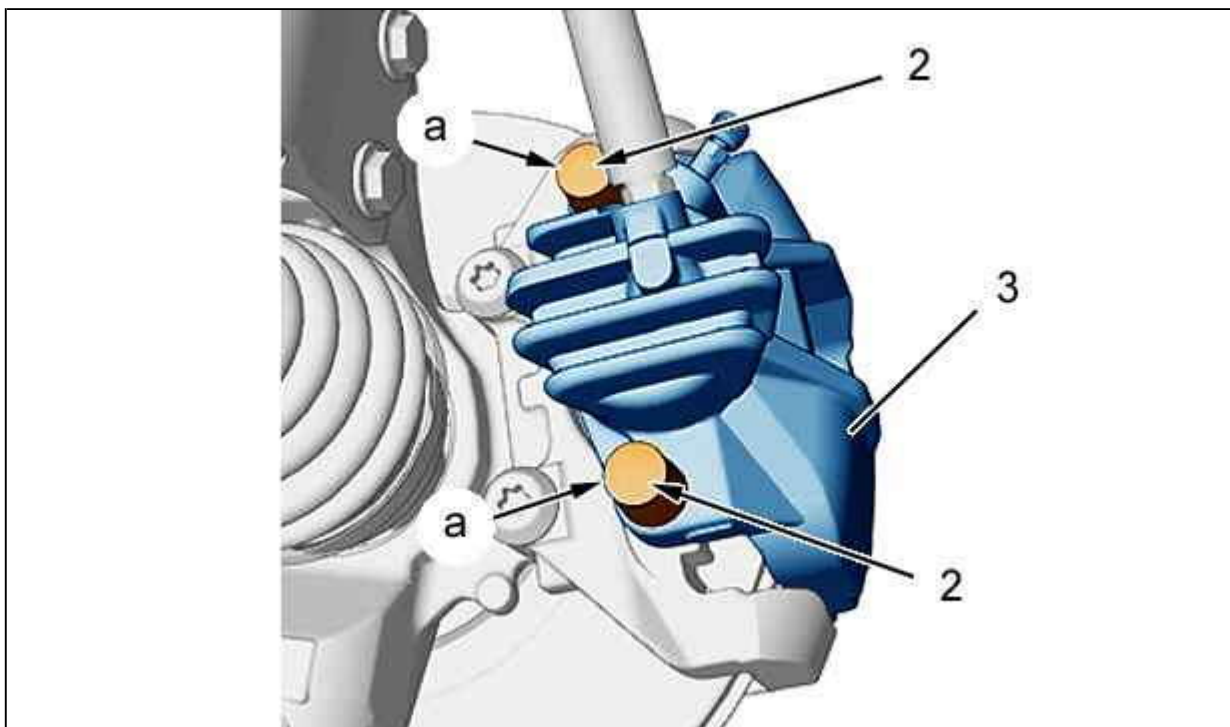


Рисунок : B3FP7QKD

Снимите :

- заглушки (в "a")
- болтов (2)

Отодвинуть и подвесить тормозной суппорт (3).

Нажать на поршни ; С помощью приспособления [1] (установите прокладку между приспособлением [1] и тормозной колодкой, чтобы максимально утопить поршни в их гнездах).

Следите за уровнем тормозной жидкости.
Вынуть тормозные колодки .

3. Очистка

ВНИМАНИЕ : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

3.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.
Высушить и слить жидкость.
Вытрите бумажным полотенцем.

3.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли. Использовать сертифицированный пылеуловитель.

4. Установка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по окружности поршня
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** 

Замените неисправные детали.

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

Установите :

- Новые тормозные колодки
- Тормозной суппорт (3)

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (2).

Установите :

- Винты с нанесённым стопорящим составом (2) (Новые винты) ; Затяните моментом $2,7 \pm 0,2$ дН.м
- заглушки (в "а")
- Пружина (1)

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.

Установите :

- Передние колеса
- Передние колеса

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом $9 \pm 9,2$ дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом $11 \pm 11,2$ дН.м

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Нажмите несколько раз на педаль тормоза при работающем двигателе, прежде чем начать движение автомобиля.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокируйте колесные болты.

Поднимите и зафиксируйте переднюю часть автомобиля.

Снимите :

- Болты передних колес
- Передние колеса

Тормозные колодки ⓘ .

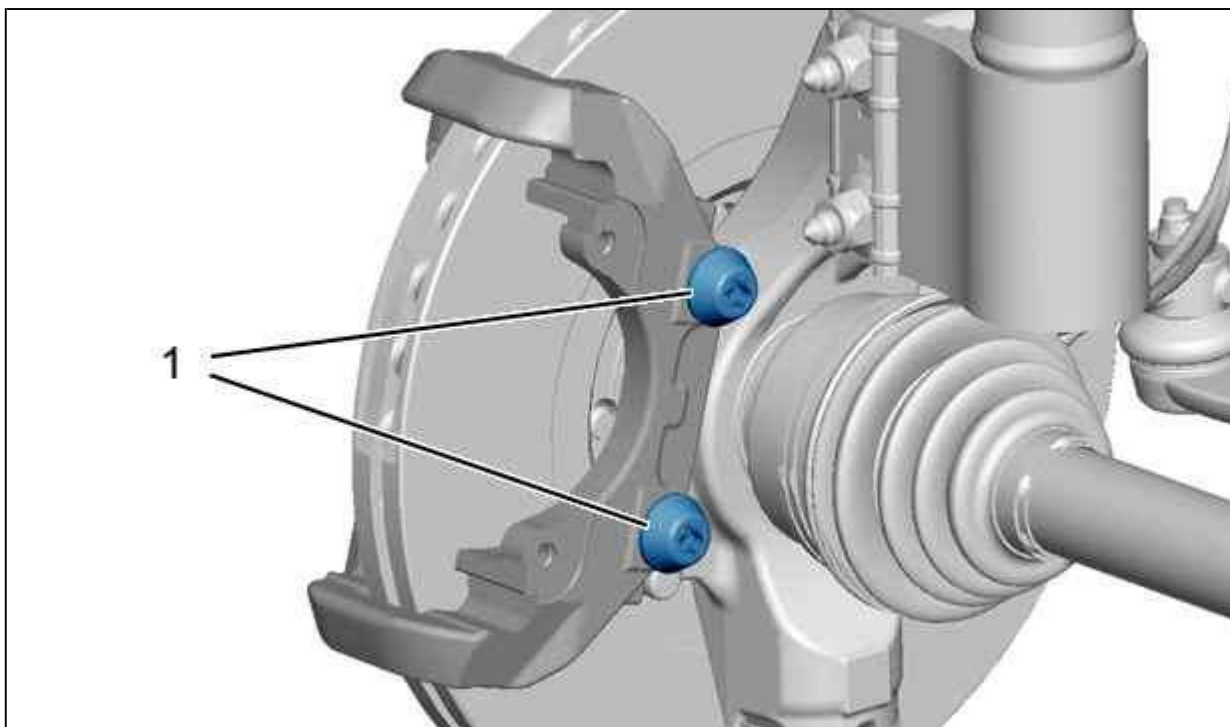


Рисунок : B3FP7QVD

Снимите :

- 2 болтов (1)
- Опору тормозного суппорта

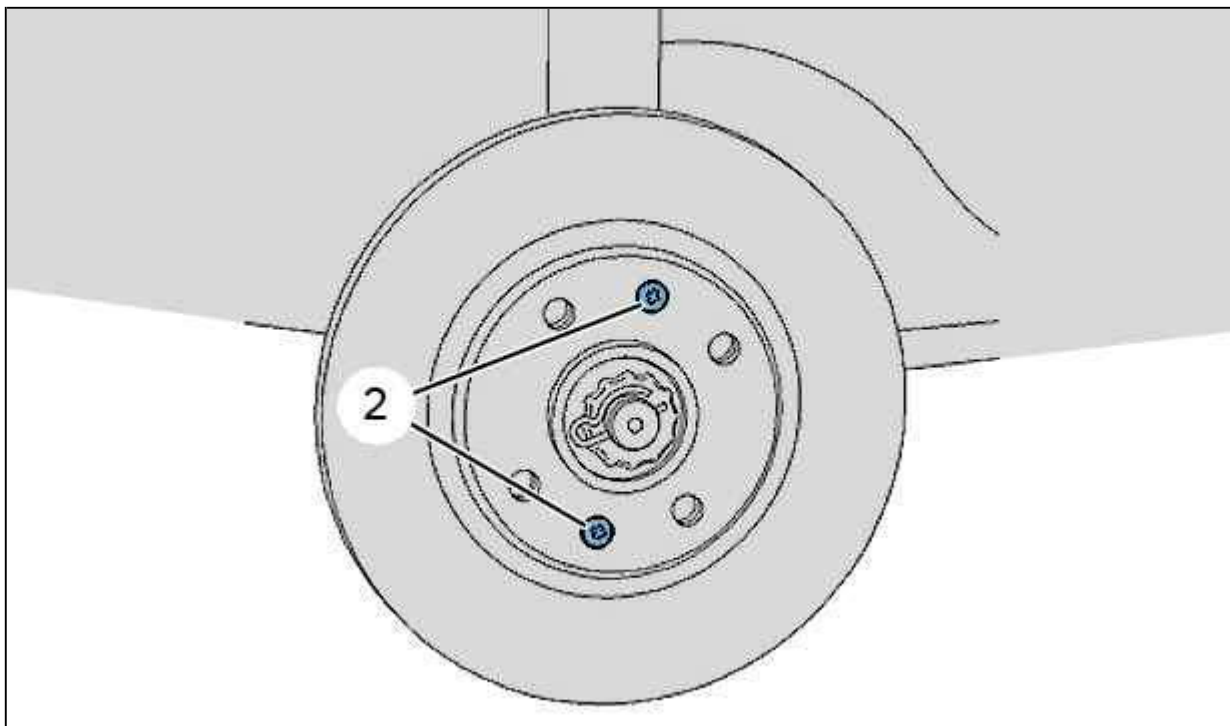


Рисунок : B3FP7QWD

Снимите :

- 2 болтов (2)
- Снять тормозной диск (/)

2. Очистка

ВНИМАНИЕ : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

2.1. 1-я возможность

Очистить тормозной диск и скобу с помощью рекомендованного чистящего состава.
Высушить и слить жидкость.
Вытереть бумажным полотенцем.

2.2. 2-я возможность

Использовать одобренное приспособление для удаления пыли (См. папку с документами Инструменты и Оборудование сервисной станции).

3. Установка

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждом снятии : Периодически заменяйте 2 болта (1) ; Смазывайте 2 новых болта (1) стопорным составом для резьбы.

Установите :

- Снять тормозной диск (/)
- 2 болтов (2) ; Затяните моментом 1 дН.м
- Опору тормозного суппорта

Установить на место и затянуть : Новые болты с предварительно нанесенной на них смазкой (1).

Метод затяжки болтов ((1)) :

- Предварительная затяжка моментом $3,3 \pm 0,3$ дН.м
- Угловая затяжка моментом $45 \pm 3^\circ$

Установите :

- **Тормозные колодки** 
- Передние колеса
- Болты передних колес
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 2 дН.м

ВНИМАНИЕ : Завести двигатель и многократно - спокойно и с нарастающим усилием нажать на тормозную педаль перед тем, как выехать на автомобиле .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокируйте колесные болты.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите передние колеса.

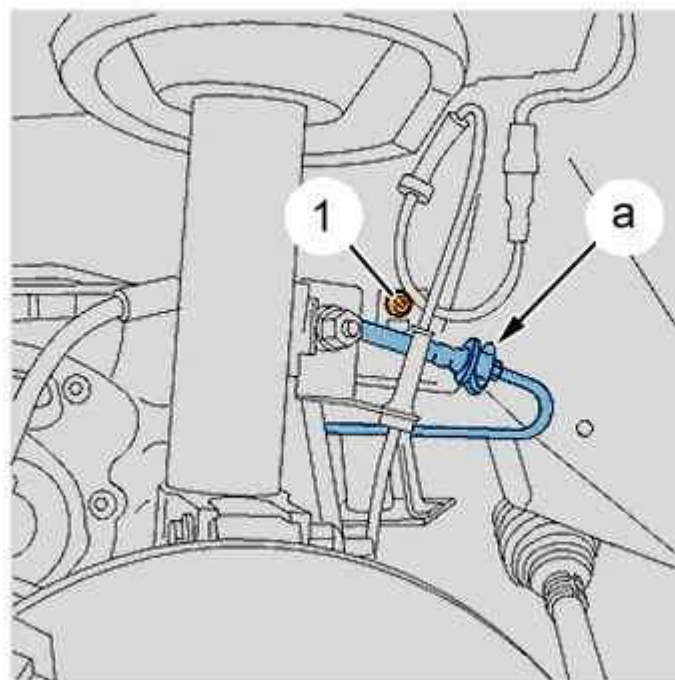


Рисунок : B3FP7QFD

Отвернуть гайку (1).

Отсоедините штуцер шланга (в "а").

Заглушить тормозную трубку.

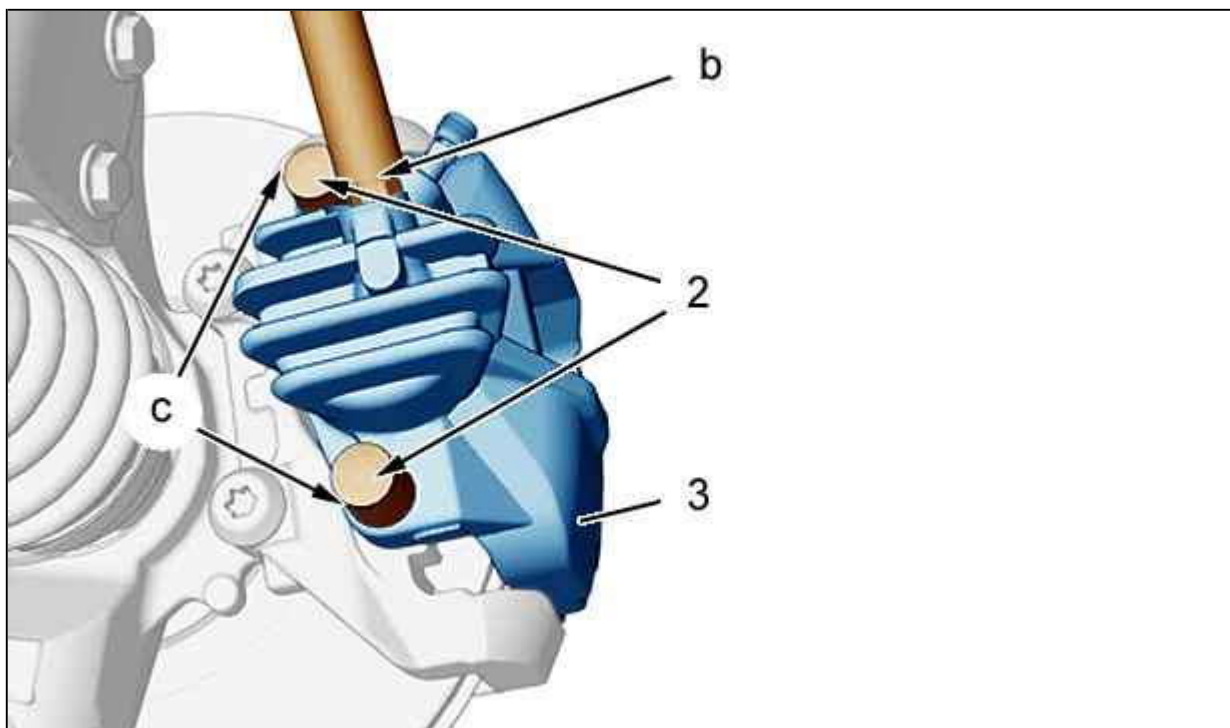


Рисунок : B3FP7QGD

Отсоедините штуцер шланга (в "b").
Заглушить отверстия органов гидравлической системы.

Снимите :

- заглушки (в "c")
- 2 болтов (2)
- **Тормозные колодки** 
- Тормозной суппорт (3)

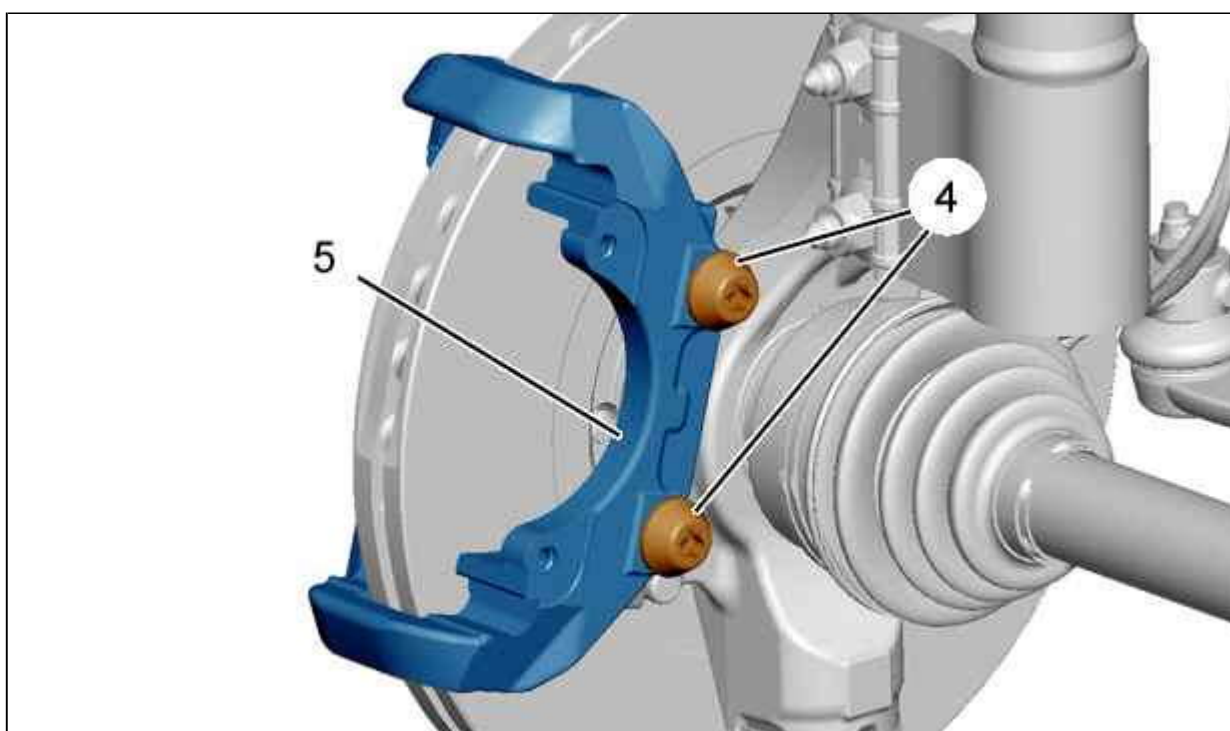


Рисунок : B3FP7QHD

Снимите :

- 2 болтов (4)
- Опору тормозного суппорта (5)

2. Очистка

ВНИМАНИЕ : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

2.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Высушить и слить жидкость.

Вытрите бумажным полотенцем.

2.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли. Использовать сертифицированный пылеуловитель.

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по окружности поршня
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** 

Замените неисправные детали.

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (2), (4).

Установите : Опору тормозного суппорта (5).

Установить на место и затянуть : 2 новых болтов (4).

Метод затяжки болтов ((4)) :

- Затяните моментом $3,3 \pm 0,3$ дН.м
- Угловая затяжка на $45 \pm 3^\circ$

Установите :

- **Тормозные колодки** 
- Тормозной суппорт (3)
- Винты с нанесённым стопорящим составом (2) (Новые винты) ; Затяните моментом $2,7 \pm 0,2$ дН.м
- заглушки (в "с")

Присоедините :

- Штуцер шланга (в "b") ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,3$ дН.м
- Штуцер шланга (в "a") ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,3$ дН.м

Продуйте тормозной контур.

Установите на место передние колеса.

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 9 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 11 2 дН.м

Проверьте работу тормозной системы.

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.

СЛИВ - ЗАЛИВ - ПРОДУВКА : ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

Приспособление для промки, сертифицированное производителем.
Диагностический прибор.

2. Слив

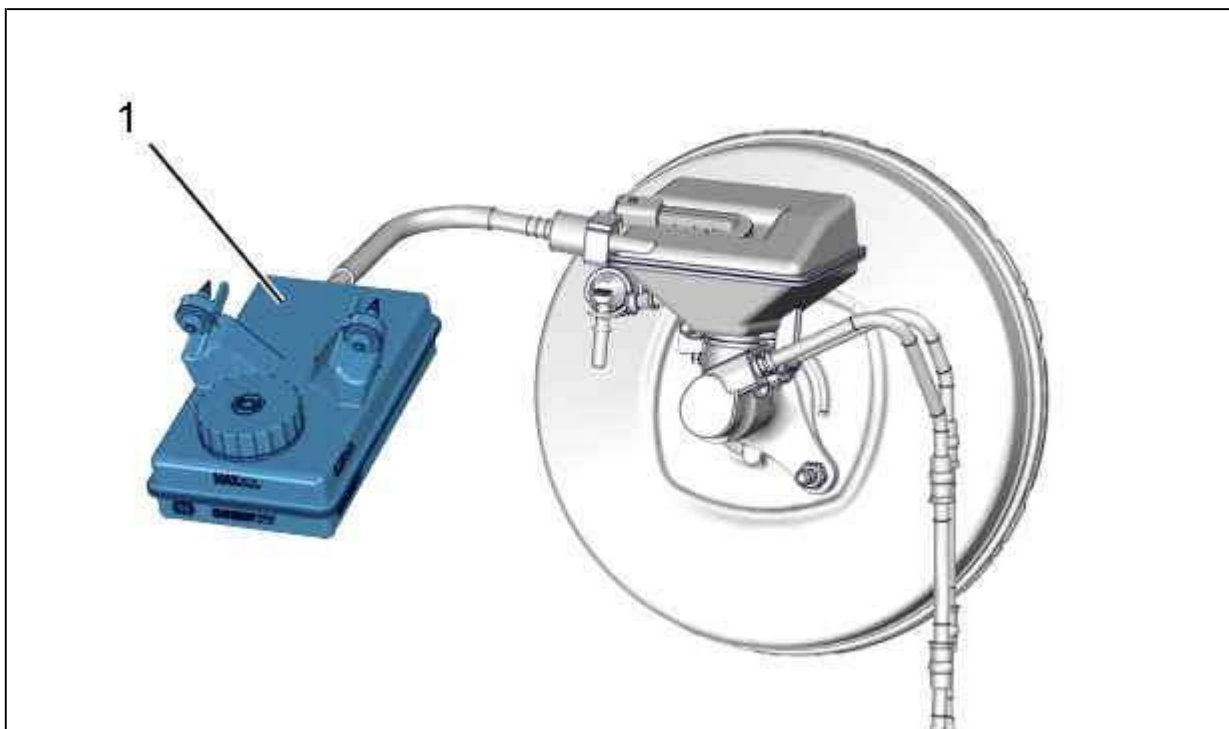


Рисунок : B3FM0DTD

Вынуть фильтр из тормозного бачка (1).
Максимально опорожнить тормозной бачок 1 ; С помощью чистого шприца.
Установить на место фильтр бачка тормозной жидкости (1).

3. Залив

ВНИМАНИЕ : Использовать только новую и неэмульгированную тормозную жидкость . Избегайте попадания каких-либо загрязнений в гидравлический контур.

Использовать исключительно рабочую жидкость или жидкости, которые сертифицированы и рекомендованы : DOT4.
Заполнить бачок тормозной жидкостью (1) до его максимального объёма.

4. Необходимые меры предосторожности

ВНИМАНИЕ : Во время выполнения продувки наблюдайте за уровнем тормозной жидкости в резервуаре и доливайте её.

На автомобилях, оборудованных системой ABS/ESP, установлена тормозная система, состоящая из 2

тормозных контуров :

- Давление в первичном тормозном контуре, являющимся главным, создается непосредственно тормозной педалью
- Вторичный тормозной контур встроен в гидравлический блок

Прокчайте каждый рабочий тормозной цилиндр, действуя в следующей последовательности :

- Заднее правое колесо
- Заднее левое колесо
- Переднее правое колесо
- Переднее левое колесо

5. Прокчайте первичный контур тормозной системы

ВНИМАНИЕ : Соблюдать очередность отворачивания прокачных болтов.

ВНИМАНИЕ : Запрещено включать зажигание во время выполнения всей операции.

ВНИМАНИЕ : Прокчайте первичный контур, пока не станет течь чистая тормозная жидкость без пузырьков воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ : Существует 2 метода прокачки первичного тормозного контура

5.1. Прокчайте первичный контур тормозной системы (С приспособлением для прокачки)

Присоедините устройство для продувки к банку с тормозной жидкостью (1).

Прокчайте контур, следуя инструкции по использованию прибора.

5.2. Прокчайте первичный контур тормозной системы (без приспособления для прокачки тормозной системы)

ПРИМЕЧАНИЕ : Необходимы два человека.

Присоедините прозрачную трубку на штуцер прокачки.

Медленно нажимать на педаль тормоза.

Отвернуть болт, используемый для прокачки .

Удерживать педаль акселератора нажатой до упора

Завернуть болт для прокачки .

Отпустить педаль тормоза, чтобы она сама вернулась в исходное положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха

Повторить процедуру с другими колесами.

ВНИМАНИЕ : Проверить свободное вращение колес при ослабленном стояночном тормозе.

5.3. Проверка : Прокчайте первичный контур тормозной системы

По окончании процедуры прокачки проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

Проверьте ход тормозной педали (отсутствие увеличенного хода).

При значительном и вялом ходе педали провести прокачку повторно.

Запуск двигателя.

Проверьте ход тормозной педали (отсутствие увеличенного хода) ; Провести ходовое испытание (при необходимости).

При неправильном ходе педали тормоза ; Выполнить прокачку вторичного тормозного контура

6. Прокчка вторичного тормозного контура

Прокчка вторичного тормозного контура производится с помощью диагностического прибора

ВНИМАНИЕ : Данная процедура осуществляется только после прокачки первичного тормозного контура

ПРИМЕЧАНИЕ : Проканка осуществляется при остановленном двигателе и требует участия двух работников (Зажигание включено).

Присоедините устройство для продувки к банку с тормозной жидкостью (1).

Выполнить прокачку вторичного тормозного контура (См. описание процедуры с использованием диагностического прибора)).

По окончании процедуры прокачки проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

Проверьте ход педали тормоза (на всю длину). При необходимости повторите процедуру прокачки.

7. Проканка гидравлического привода сцепления

Прокатать гидравлический привод сцепления  .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

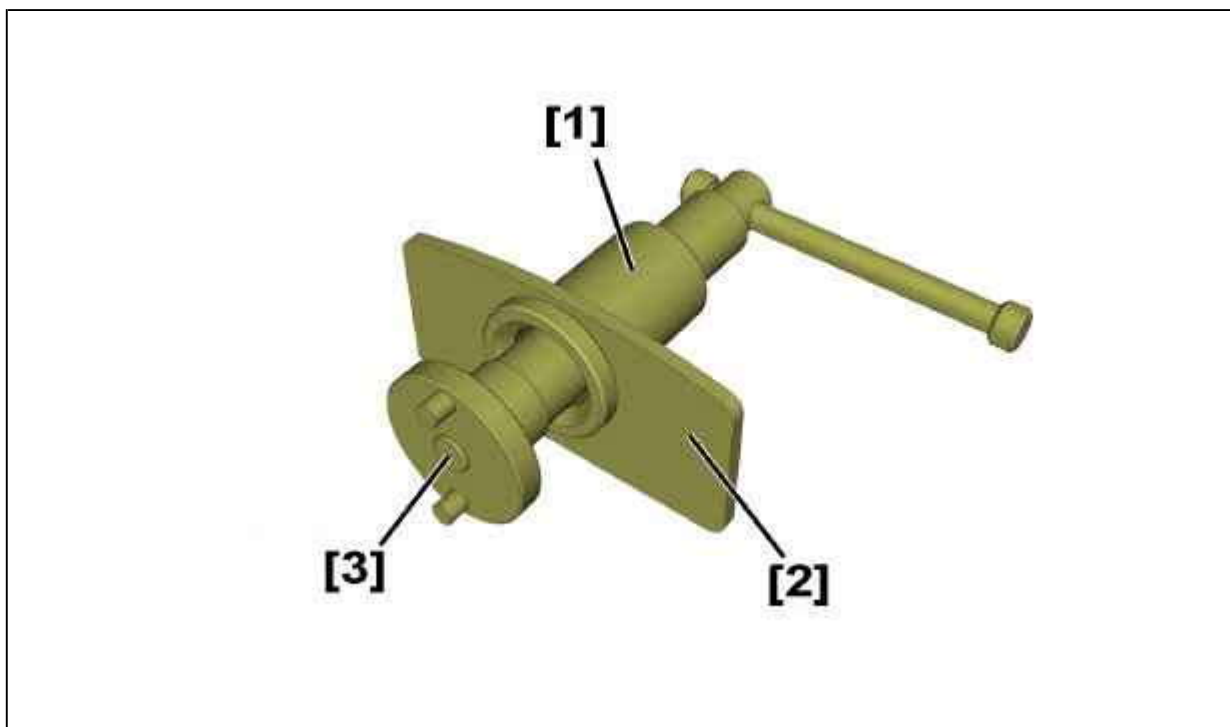


Рисунок : E5AP3RHD

- [1] Поршень и нажимная гайка (-).0805-J2.
- [2] Нажимная пластина (-).0805-J6.
- [3] Переходник (-).0805-J3.

2. Снятие

ВНИМАНИЕ : При заполнении бачка для тормозной жидкости до максимального уровня снять его фильтр и частично слить жидкость с помощью чистого шприца во избежание переполнения бачка

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите :

- Болты задних колес
- Задние колеса

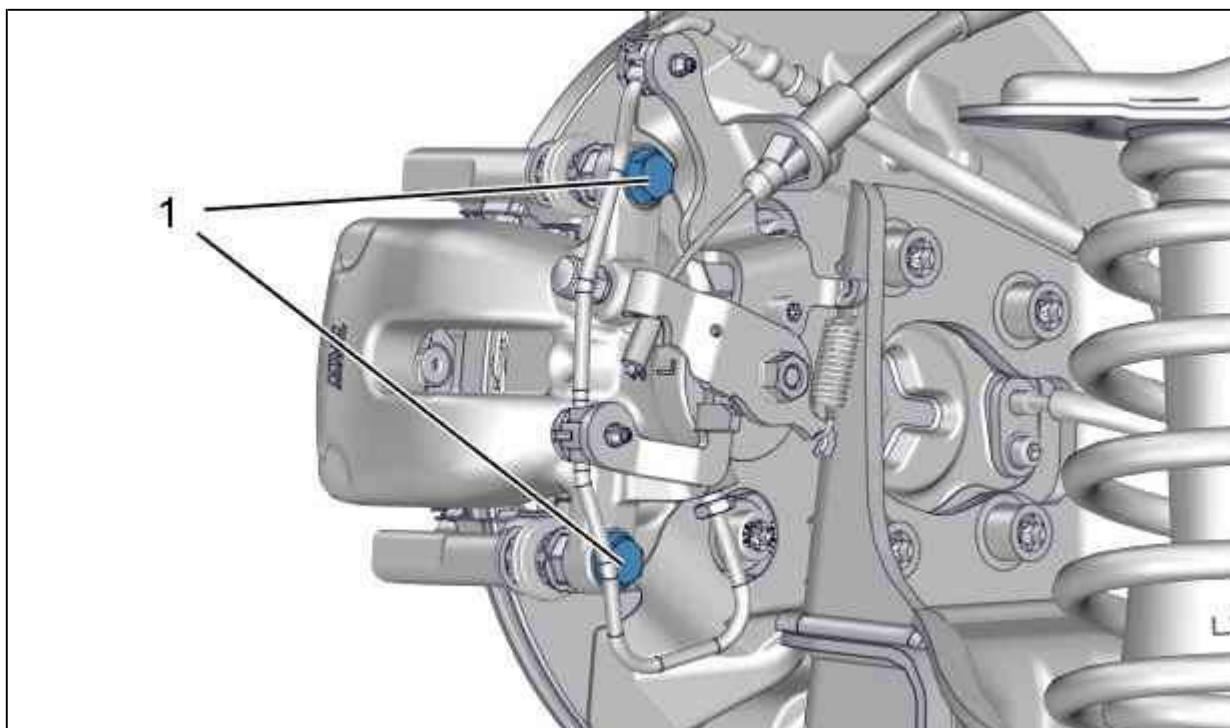


Рисунок : B3FM0DDD

Отвернуть болты (1).

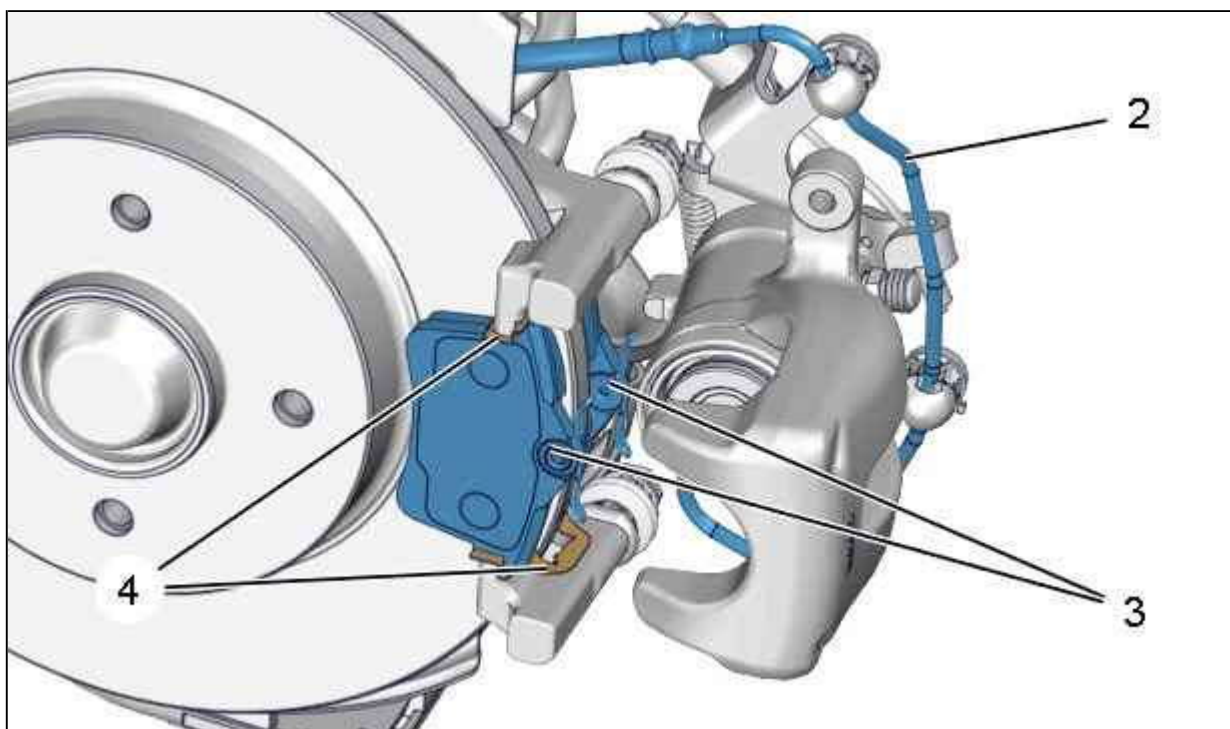


Рисунок : B3FM0DED

ВНИМАНИЕ : Не повредить гидравлические трубопроводы (2).

Отодвиньте тормозной суппорт.

Снимите :

- Тормозные колодки (3)
- Шумоподавляющие вкладыши (4)

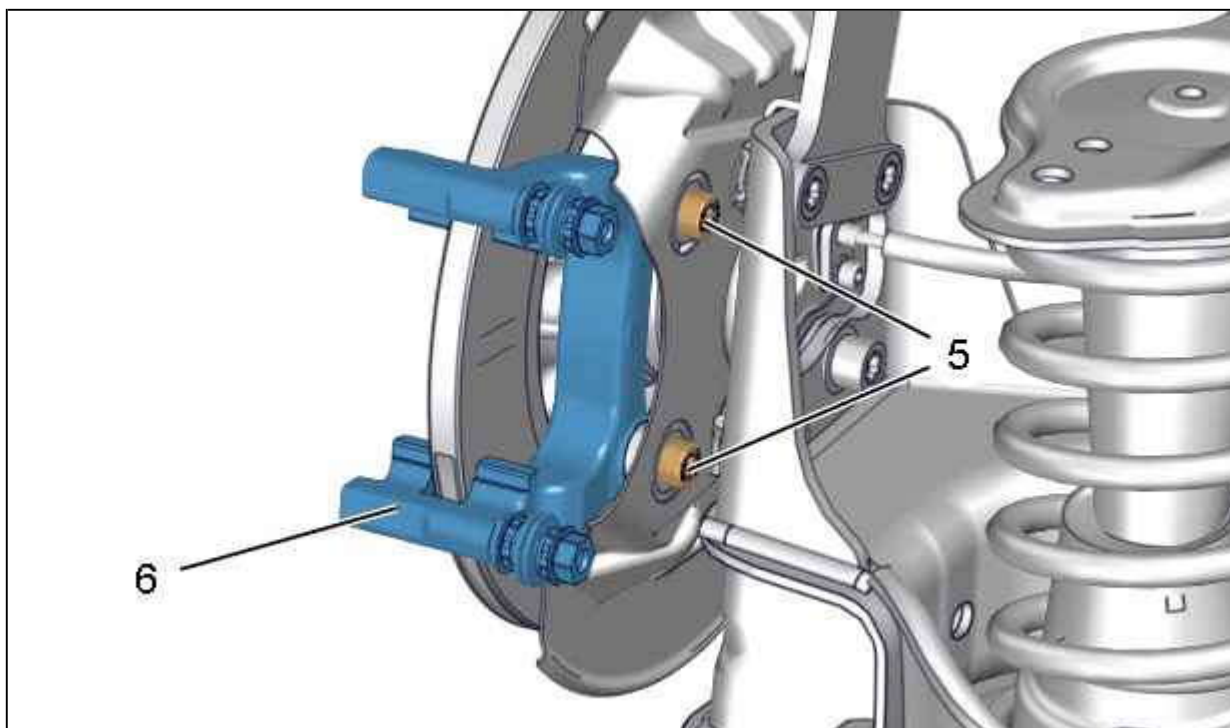


Рисунок : B3FM0DFD

Снимите :

- болтов (5)
- Опору тормозного суппорта (6)

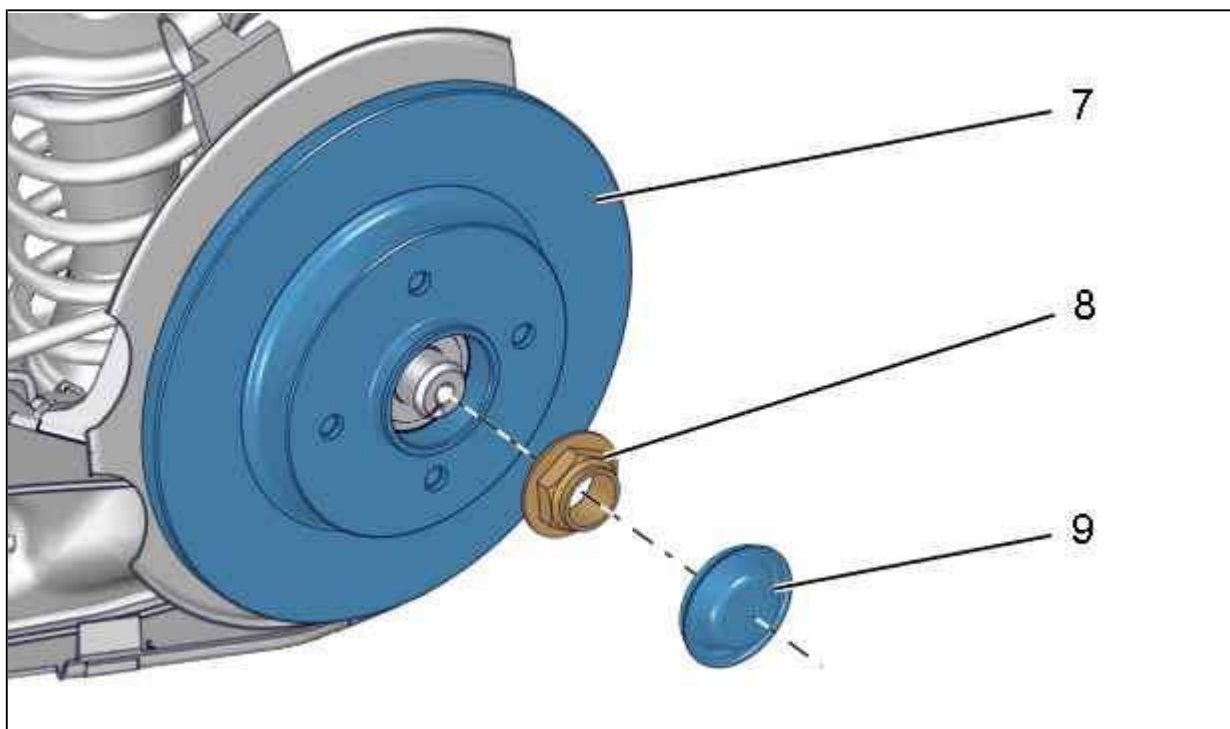


Рисунок : B3FM0DGD

Снимите :

- Заглушка (9)
- Гайку (8)
- Заднюю ступицу - задний тормозной диск (7)

3. Очистка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

3.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Слить жидкость и просушить.

Вытрите бумажным полотенцем :

- Снять тормозной диск
- Тормозной суппорт

3.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

4. Установка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** 

Замените неисправные детали.

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

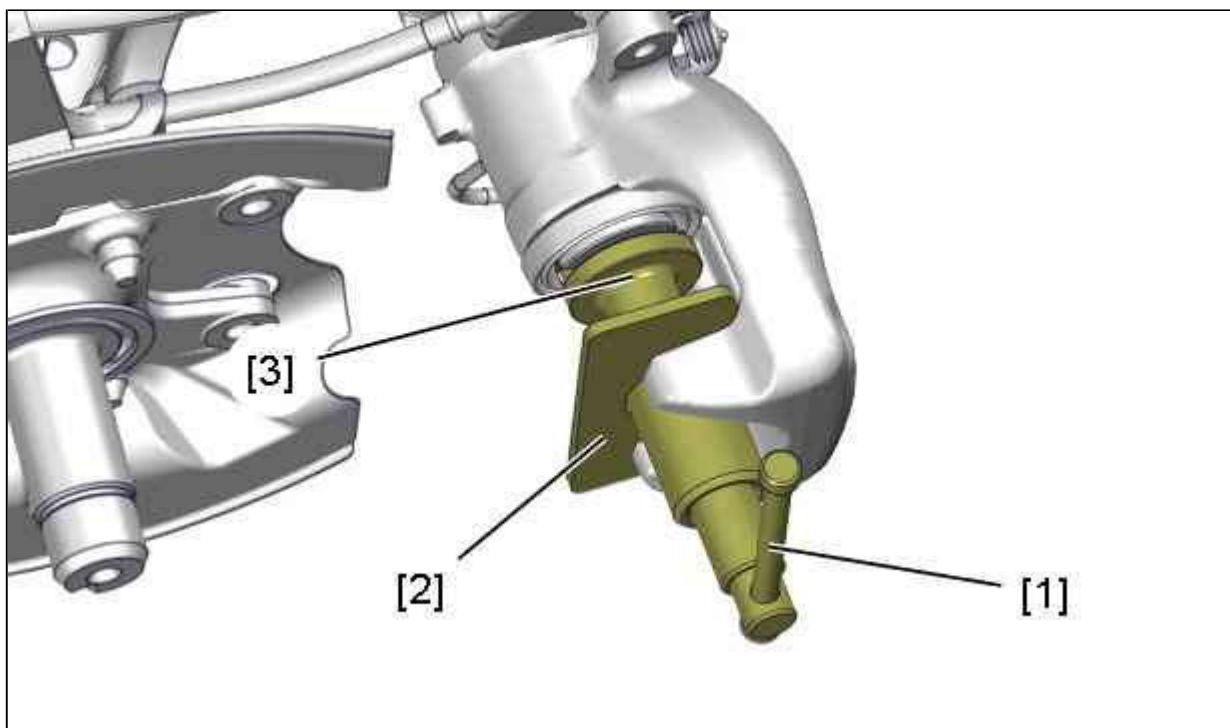


Рисунок : B3FM0DHD

Повернуть и сдвинуть : Поршень тормозной скобы (По часовой стрелке) ; При помощи приспособлений [1], [2], [3].

ПРИМЕЧАНИЕ : Следите за уровнем тормозной жидкости.

Установите : Заднюю ступицу - задний тормозной диск (7).

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии : Обязательно заменить гайку (8).

Смазать поверхность и резьбу гайки (8) задней ступицы - тормозного диска (7) перед ее установкой (Смазка TOTAL N3373 или ESSO EC 4746).

Установить на место гайку (8) (новый) ; Затяните моментом 30 ± 3 дН.м.

Законтрить гайку (8) ; С помощью выколотки.

Установите на место заглушку (9).

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (5) ; При каждом снятии обязательно очищать резьбовые отверстия для болтов (5).

Установите :

- Опору тормозного суппорта (6)
- Новые болты (5)

Метод затяжки болтов ((5)) :

- Предварительная затяжка моментом $3 \pm 0,3$ дН.м
- Угловая затяжка на $35 \pm 5^\circ$

ВНИМАНИЕ : Шумогасящие вкладыши (4) должны заменяться при замене тормозных колодок (3).

Установите :

- Шумоподавляющие вкладыши (4)
- Тормозные колодки (3)

Установить на место тормозную скобу .

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (1).

Поставить болты (1) новые : Затяните моментом $3,5 \pm 0,3$ дН.м.

Установите :

- Задние колеса
- Болты задних колес
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты (Задний) :

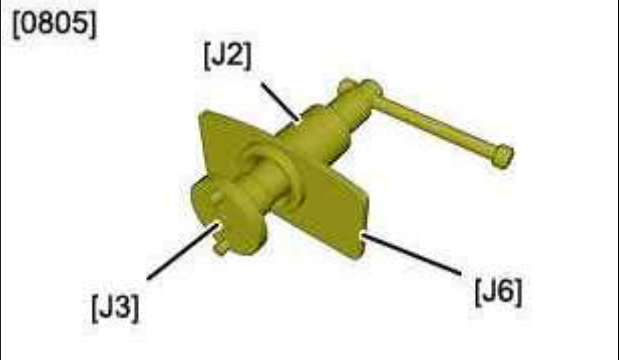
- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 2 дН.м

ВНИМАНИЕ : Несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза с нарастающим усилием, прежде чем начать движение автомобиля.

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.

Проверьте правильность работы стояночного тормоза

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .**1. Оборудование**

инструмент	Артикул	Обозначение
 Рисунок : E5AG03YT	[0805-J2]	Поршень и нажимная гайка
	[0805-J6]	Нажимная пластина
	[0805-J3]	Переходник

2. Снятие

При заполнении бачка для тормозной жидкости до максимального уровня снять его фильтр и частично слить жидкость с помощью чистого шприца во избежание переполнения бачка

Отпустите болты задних колес.

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите :

- Болты задних колес
- Задние колеса

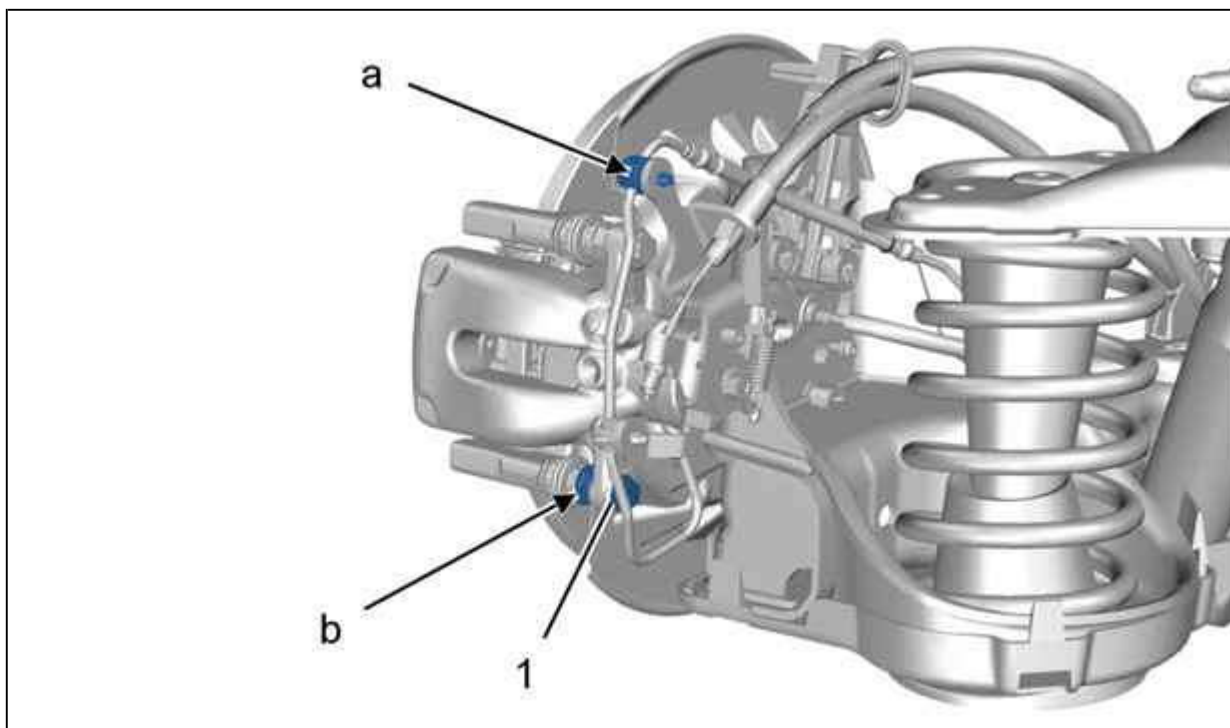


Рисунок : B3FG1VAD

Открепите тормозной трубопровод (в "a").
Снимите болт (1).
Приложить удерживающий момент в "b".

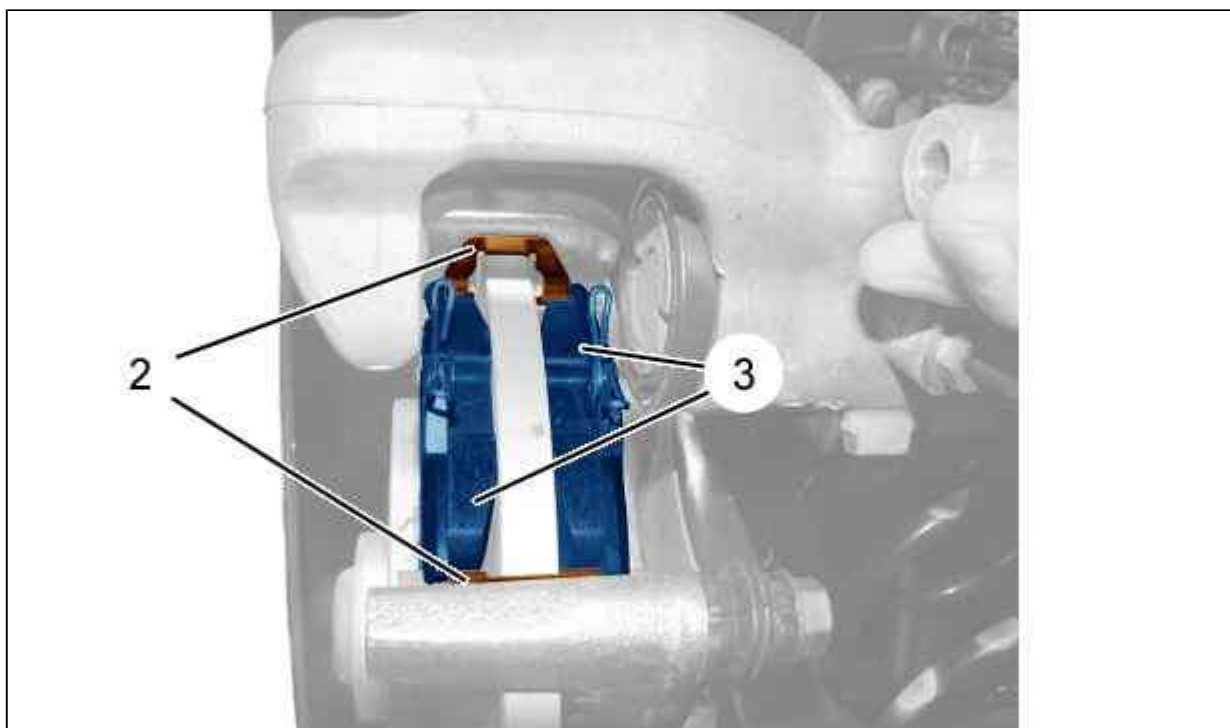


Рисунок : B3FG1UED

ВНИМАНИЕ : Не повредить гидравлические трубопроводы .

Слегка наклоните суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не вскрывать контур тормозной системы у суппорта

Снимите :

- Тормозные колодки (3)
- Шумоподавляющие вкладыши (2)

3. Очистка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

3.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Слить жидкость и просушить.

Вытрите бумажным полотенцем :

- Снять тормозной диск
- Тормозной суппорт

3.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

4. Установка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** ⓘ

Замените неисправные детали.

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Тормозная система** ⓘ
- **колеса** ⓘ

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

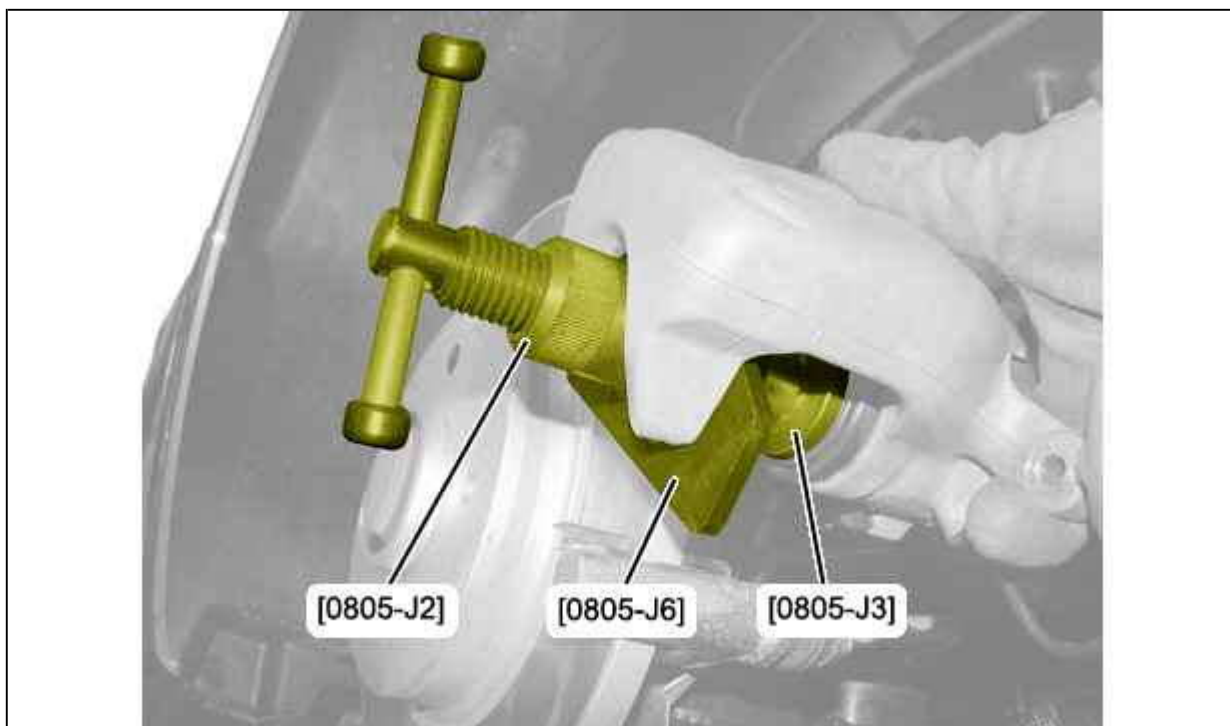


Рисунок : B3FG1VDD

Повернуть и сдвинуть поршни задних тормозных скоб по часовой стрелке ; При помощи приспособлений [0805-J2], [0805-J3], [0805-J6].
Следите за уровнем тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ : Шумогасящие вкладыши (3) должны заменяться при замене тормозных колодок (2).

Установите :

- Шумоподавляющие вкладыши (2)
- Тормозные колодки (3)

Установить на место тормозную скобу .

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии, Заменить снятые болты крепления суппорта новыми (предварительно обработав их резьбу стопорящим составом).

Установите новый болт (1).

Установите :

- Задние колеса
- Болты задних колес
- Автомобиль на его колеса

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Мягко и постепенно нажимать на педаль тормоза несколько раз при работающем двигателе, перед тем как начать движение.

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.

Провести регулировку стояночного тормоза (при необходимости).

Проверьте правильность работы стояночного тормоза

Проверить правильность работы тормозной системы.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : СУППОРТ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

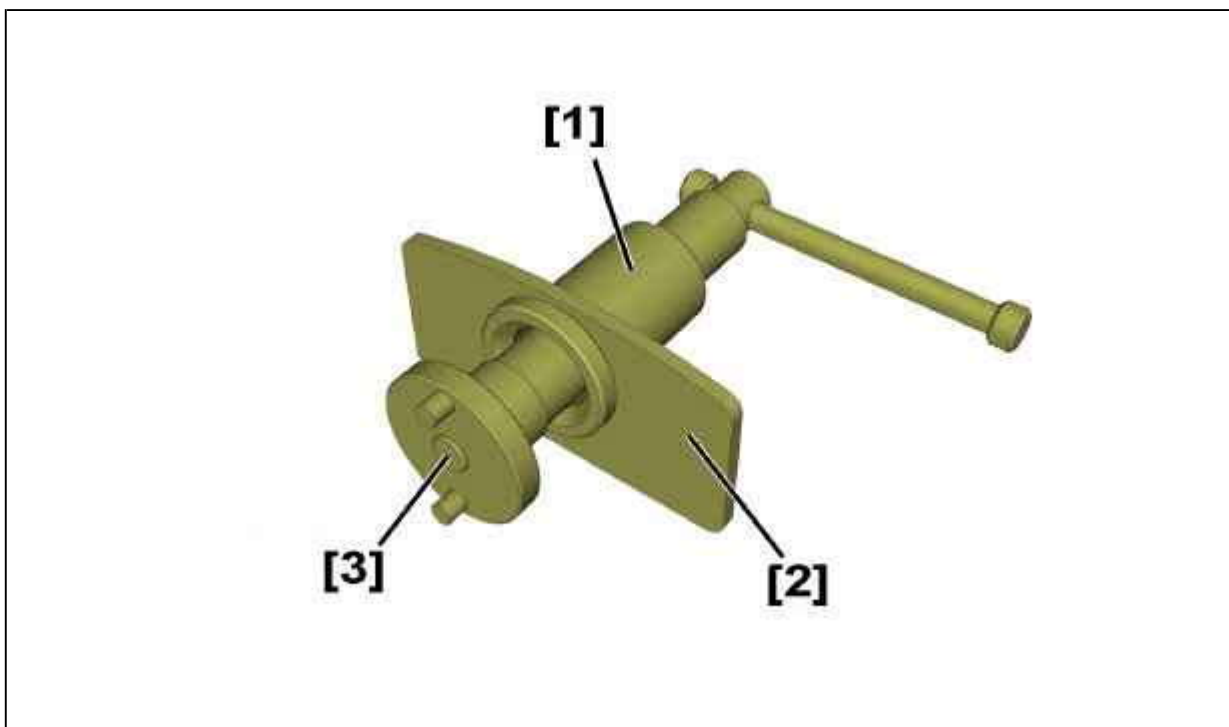


Рисунок : E5AP3RHD

- [1] Поршень и нажимная гайка (-).0805-J2.
- [2] Нажимная пластина (-).0805-J6.
- [3] Переходник (-).0805-J3.

2. Снятие

Разблокировать болты заднего колеса.

Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите :

- болты заднего колеса
- Заднее колесо
- Центральная консоль

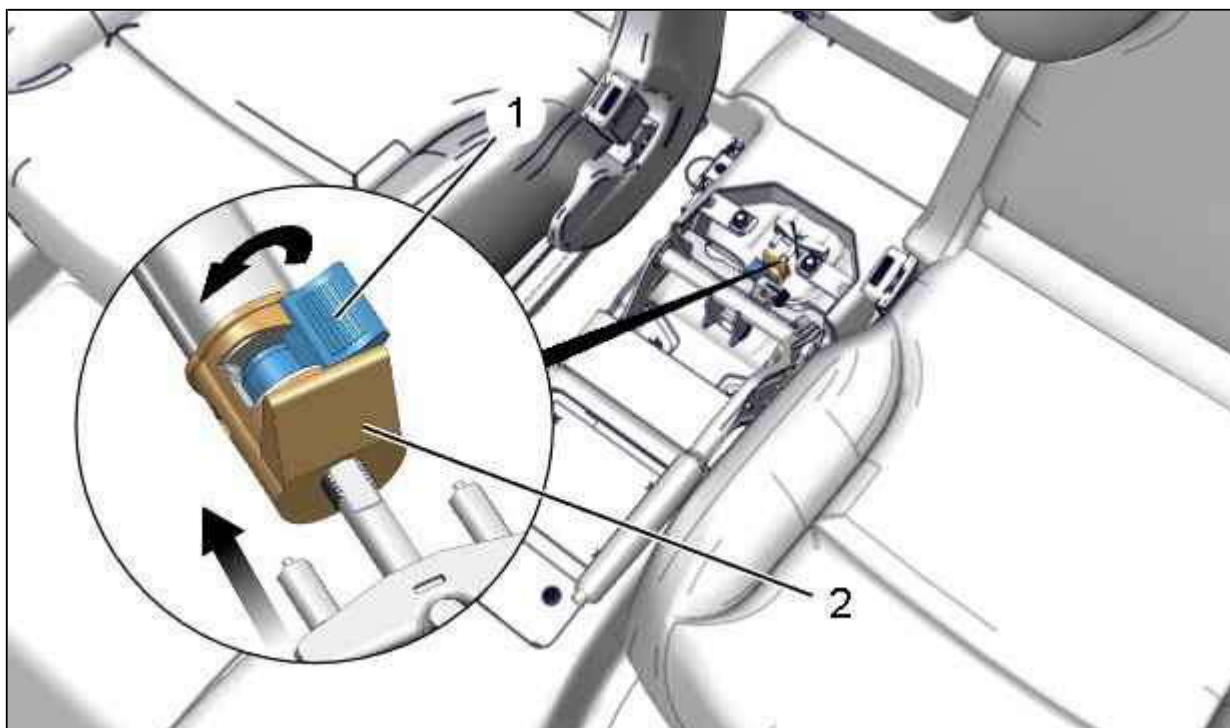


Рисунок : C5GM0WVD

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

ВНИМАНИЕ : Чтобы не повредить пружину системы компенсации зазоров, нельзя затягивать рычаг стояночного тормоза больше, чем на первое фиксированное положение хода рычага, не переводя кнопку (1) в положение LOCKED (заперто).

Поднимите рычаг стояночного тормоза до первого щелчка.

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

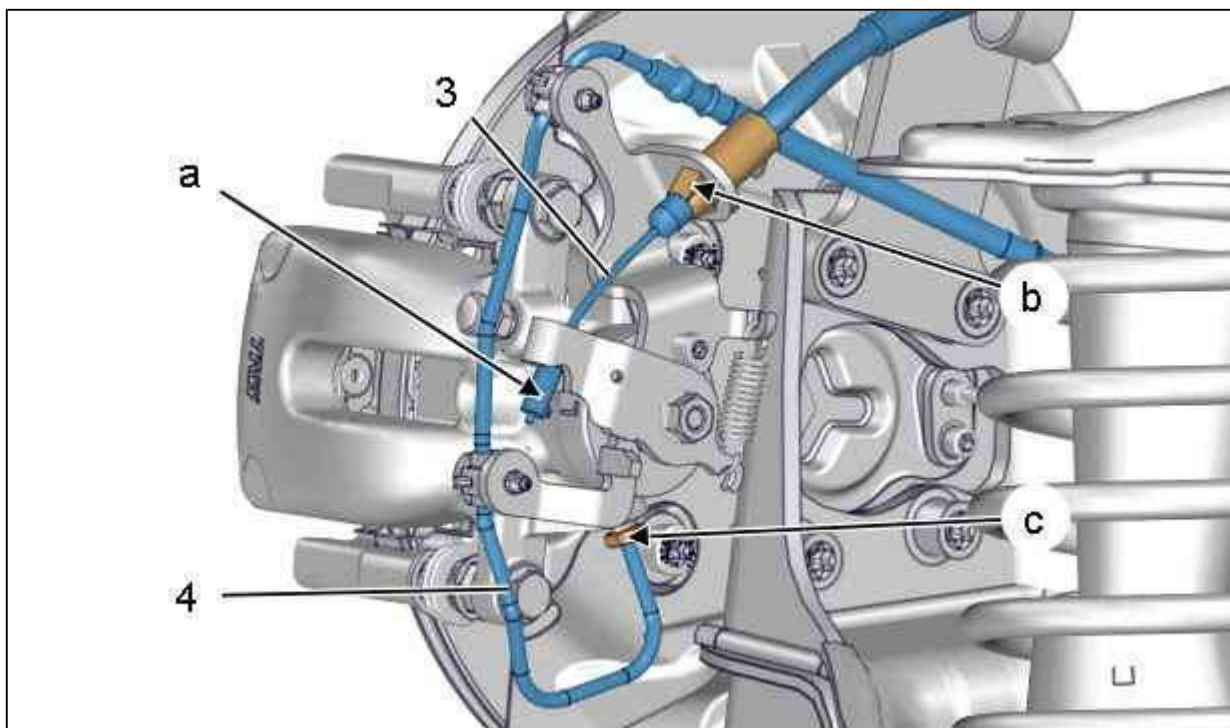


Рисунок : B3FM0DKD

Отсоединить трос стояночного тормоза (3) (в "а").

Отсоединить трос стояночного тормоза (3) (в "b").

Отсоедините: Тормозную трубку (4) (в "c") (возможен разлив тормозной жидкости).

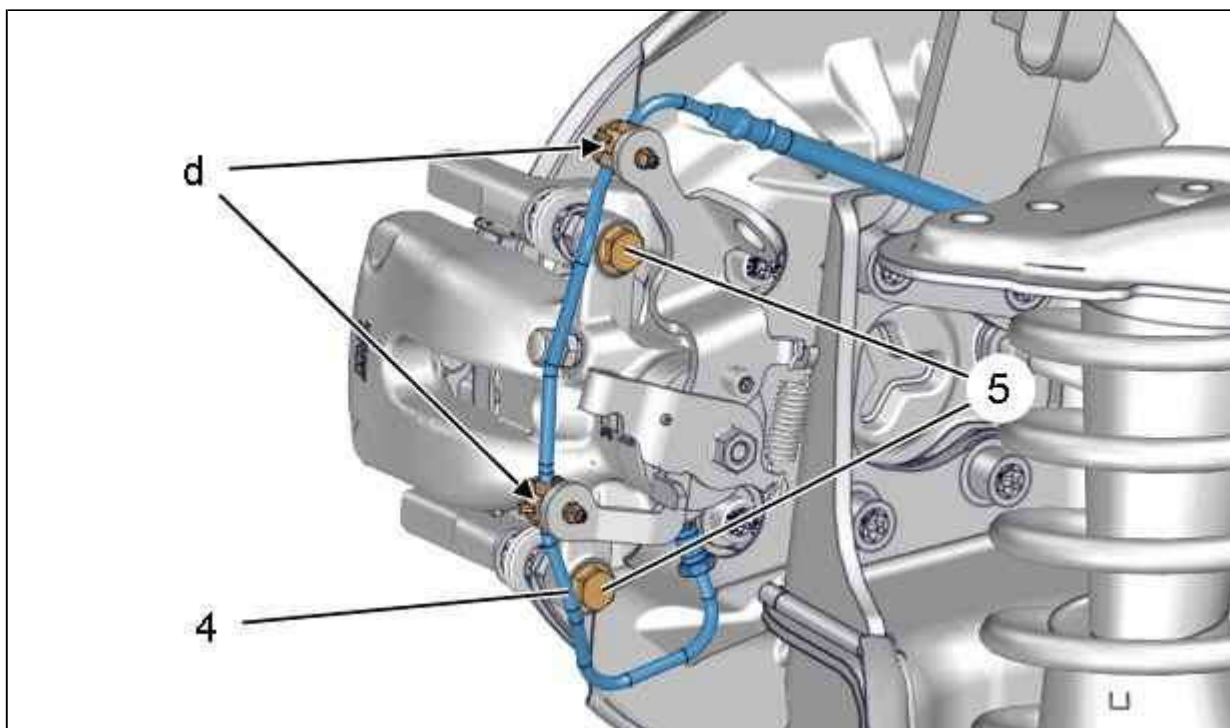


Рисунок : B3FM0DLD

Отстегнуть : Трубку гидравлической системы (4) (в "d").

Заглушите штуцер и суппорт тормозного механизма ; С помощью временных заглушек.

Снимите :

- болтов (5)
- Задняя тормозная скоба

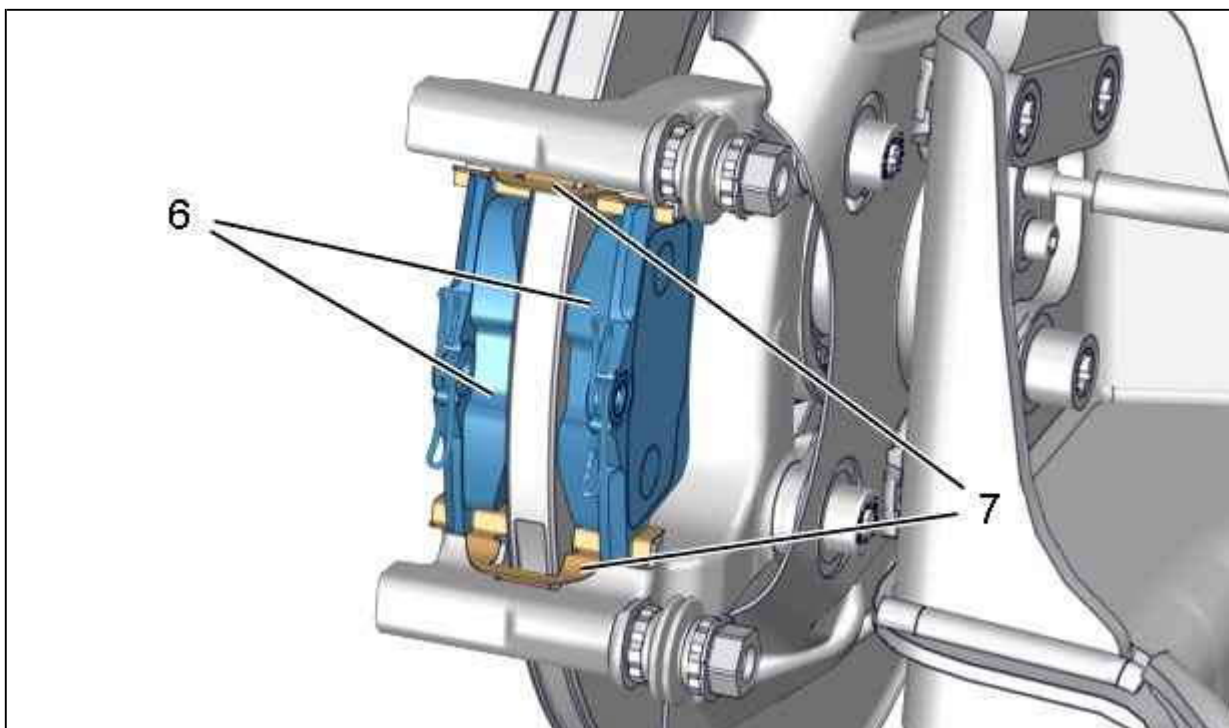


Рисунок : B3FM0DMD

Снимите :

- Тормозные колодки (6)
- Шумоподавляющие вкладыши (7)

3. Очистка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

3.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Слить жидкость и просушить.

Вытрите бумажным полотенцем :

- Снять тормозной диск
- Тормозной суппорт

3.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

4. Установка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** ⓘ

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

Замените неисправные детали.

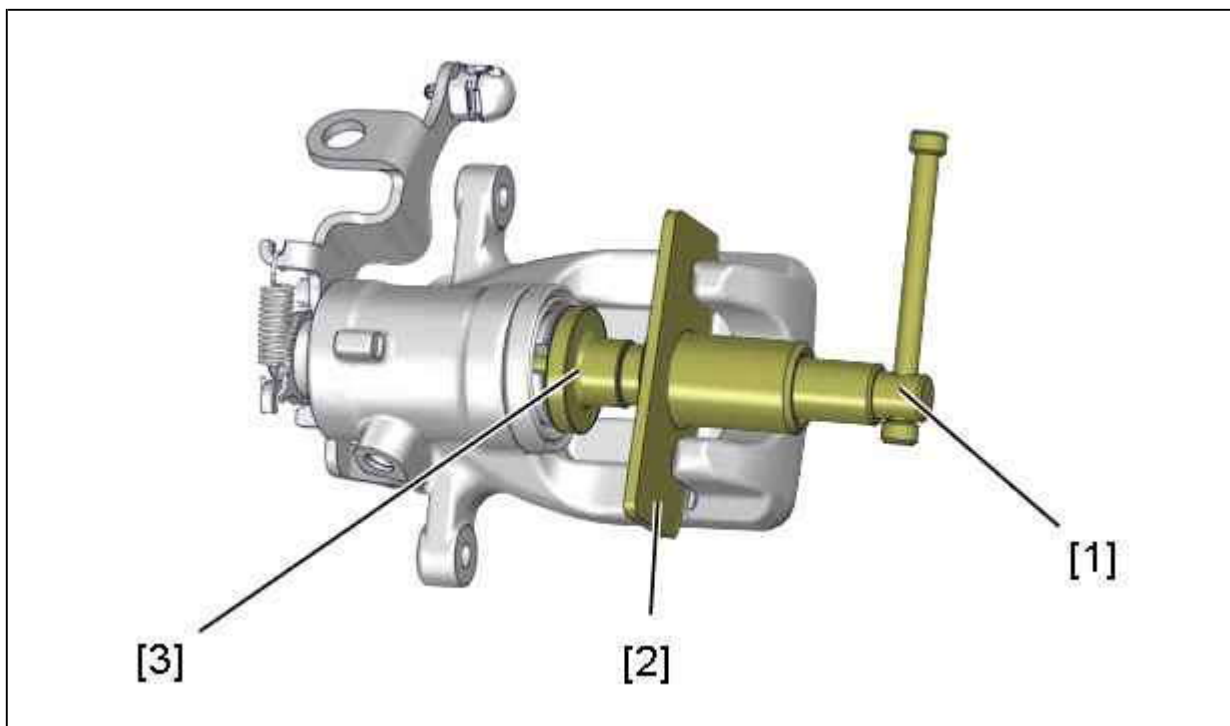


Рисунок : B3FM0DND

Повернуть и сдвинуть : Поршень тормозной скобы (Задний) (По часовой стрелке) ; При помощи приспособлений [1], [2], [3].

ВНИМАНИЕ : Шумоподавляющие вкладыши (7) должны заменяться при замене тормозных колодок (6).

Установите :

- Шумоподавляющие вкладыши (7)
- Тормозные колодки (6)
- Тормозной суппорт

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (5).

Установить новые винты (5) ; Затяните моментом $3,5 \pm 0,3$ дН.м.

Присоединить тормозную трубку (4) (в "с") .

Прикрепить :

- Трубку гидравлической системы (4) (в "d")
- Трос стояночного тормоза (3) (в "b")

Присоедините тросик стояночного тормоза (3) (в "a").

Визуально проверьте прокладку и состояние тормозных шлангов и трубок.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы.

Установите :

- Заднее колесо
- болты заднего колеса

Отрегулировать стояночный тормоз

Установите :

- Центральная консоль
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты (Задний) :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 2 дН.м

ВНИМАНИЕ : Несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза с нарастающим усилием, прежде чем начать движение автомобиля.

ПРОВЕРКА : ВАКУУМНЫЙ НАСОС

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

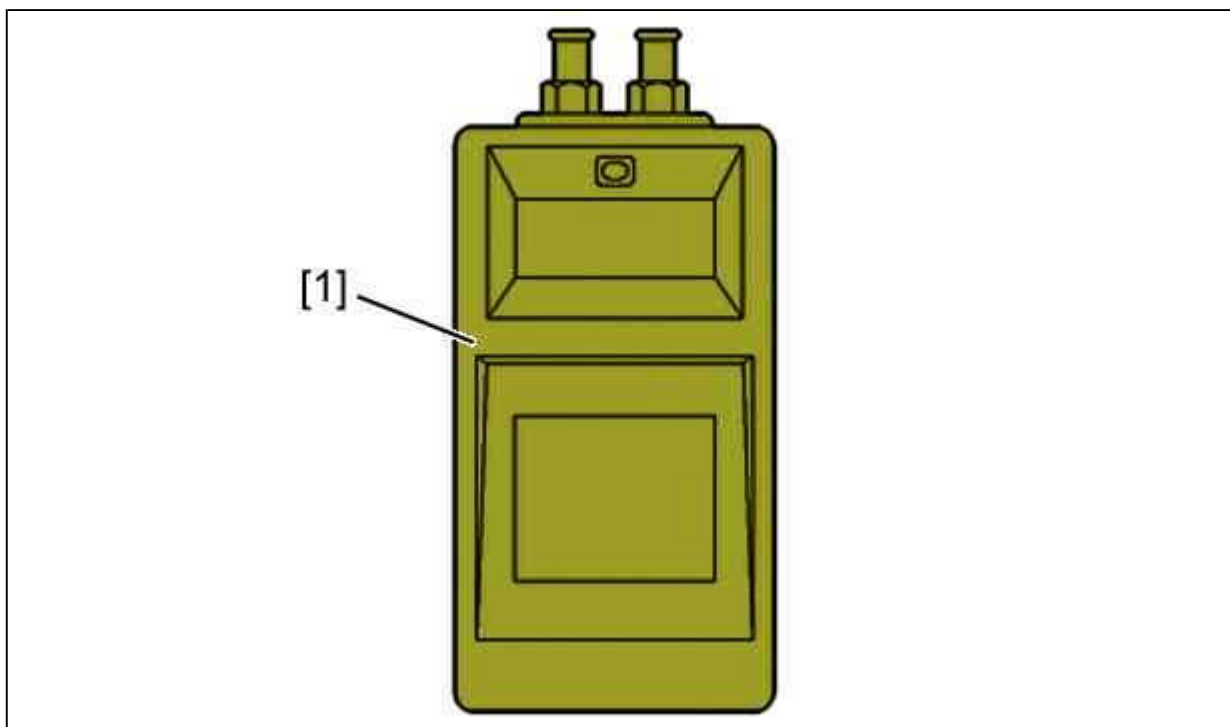


Рисунок : E5AM04BD

[1] Контроллер давления (-).1602.A (Инструментальный ящик S.1602).

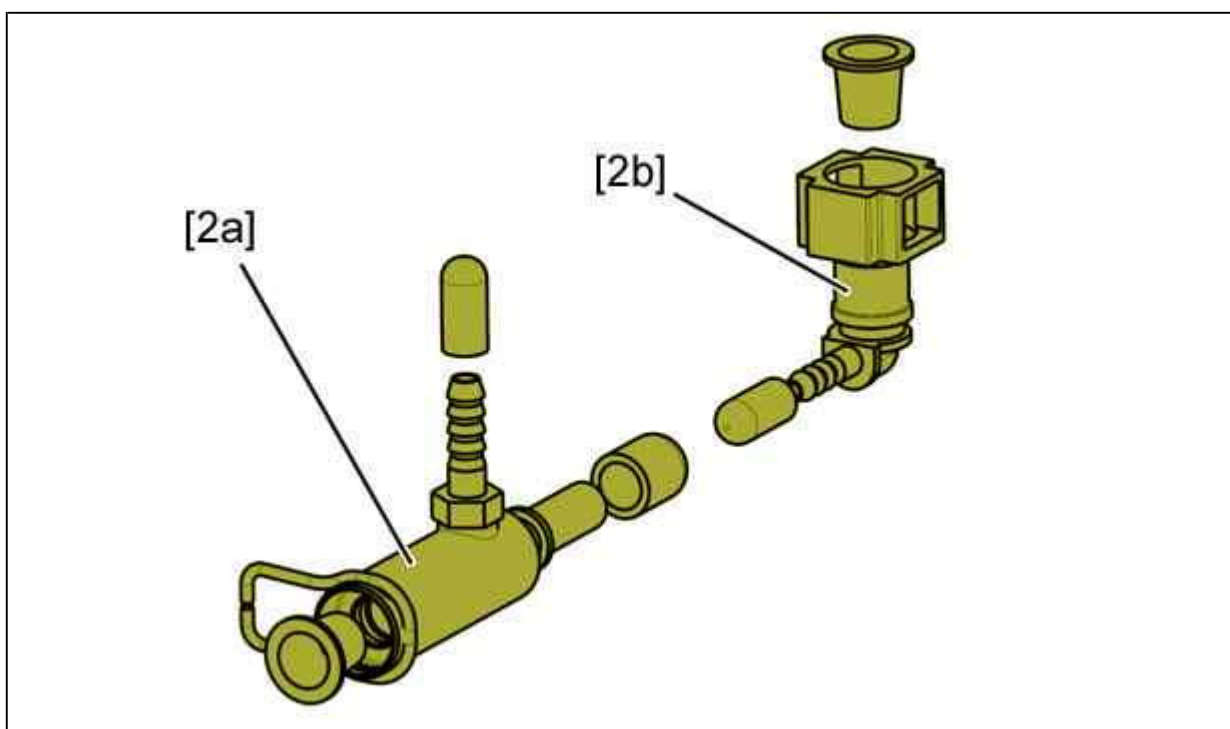


Рисунок : E5AM0A4D

[2a], [2b] Быстроразъемные соединения (-).0820.

2. Проверка

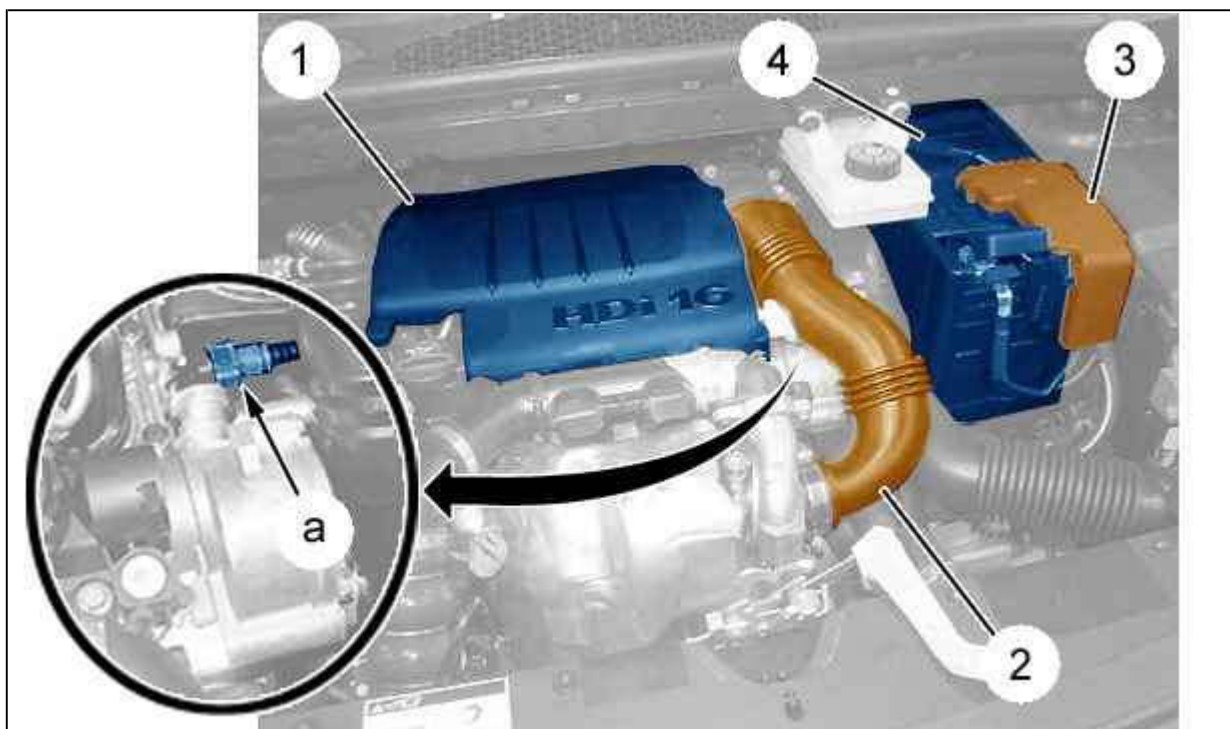


Рисунок : B1BM162D

Отключите : Положительный кабель аккумуляторной батареи.

Снимите :

- Декоративную крышку двигателя (1)
- Воздуховод (2)

Отсоединить и сдвинуть : Блок предохранителей (3) с крышки отсека аккумуляторной батареи (4).
 Снимите : Крышку аккумуляторной батареи (4).
 Отсоедините защелкивающийся соединительный элемент (в "а").

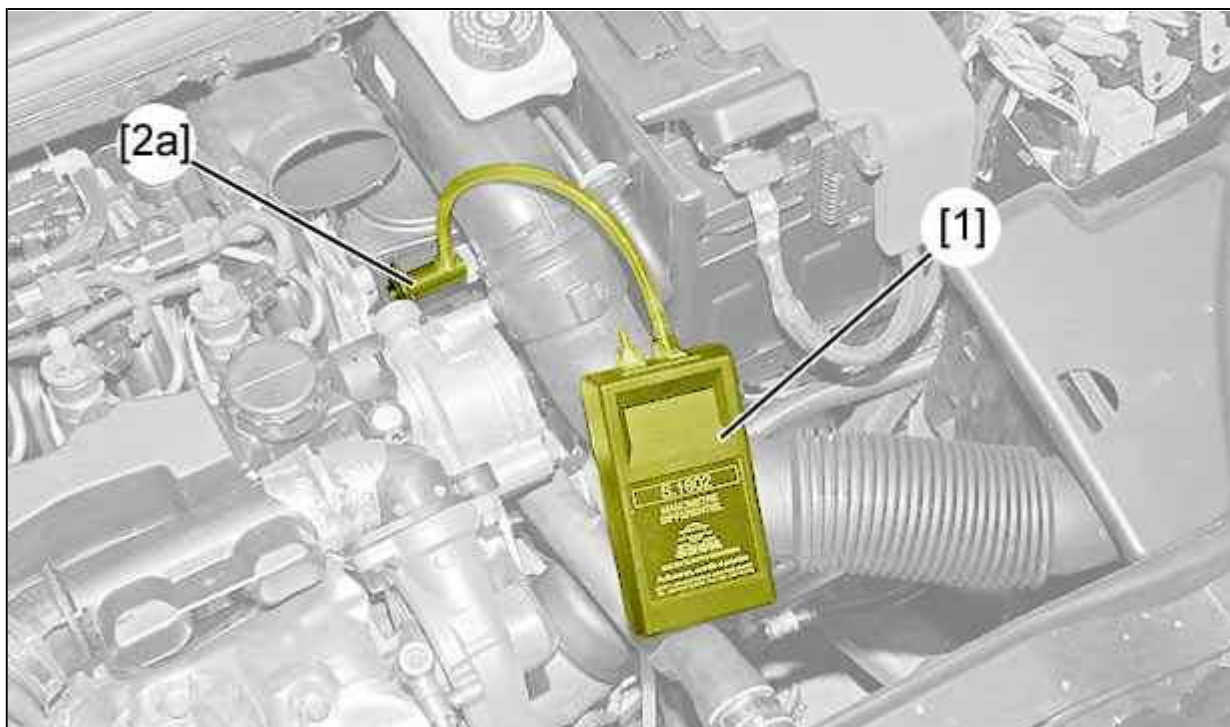


Рисунок : B1BM0J0D

Присоедините : приспособлений [1], [2a].
 Установите воздуховод (1).
 Подсоедините : Положительный кабель аккумуляторной батареи.
 Запустить двигатель в режиме малого числа оборотов.
 Проверить величину разрежения.

3. Контрольные значения

Температура моторного масла	Частота вращения двигателя	Минимальное разрежение (мбар)	Максимальное время (в секундах) для достижения минимального разрежения
80°C ± 5°C	Холостой ход	500	4,5
		700	11
		800	18

Если значение выходит за допуск, проверить :

- Непосредственно вакуумный насос ; При помощи приспособлений [1], [2b]
- Герметичность контура на уровне связующих трубок и тормозного усилителя

4. Установка

Отключите : Положительный кабель аккумуляторной батареи.

Снимите :

- Воздуховод (1)
- приспособлений [1], [2a]

Присоединить защелкивающееся соединение (в "а").

Установите :

- Воздуховод (1)
- Крышку аккумуляторной батареи (4)

Закрепить в фиксаторах : Блок предохранителей (3) на крышке отсека аккумуляторной батареи (4).
Установите декоративную крышку двигателя .
Подсоедините : Положительный кабель аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ВАКУУМНЫЙ НАСОС

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Снять декоративную крышку двигателя .

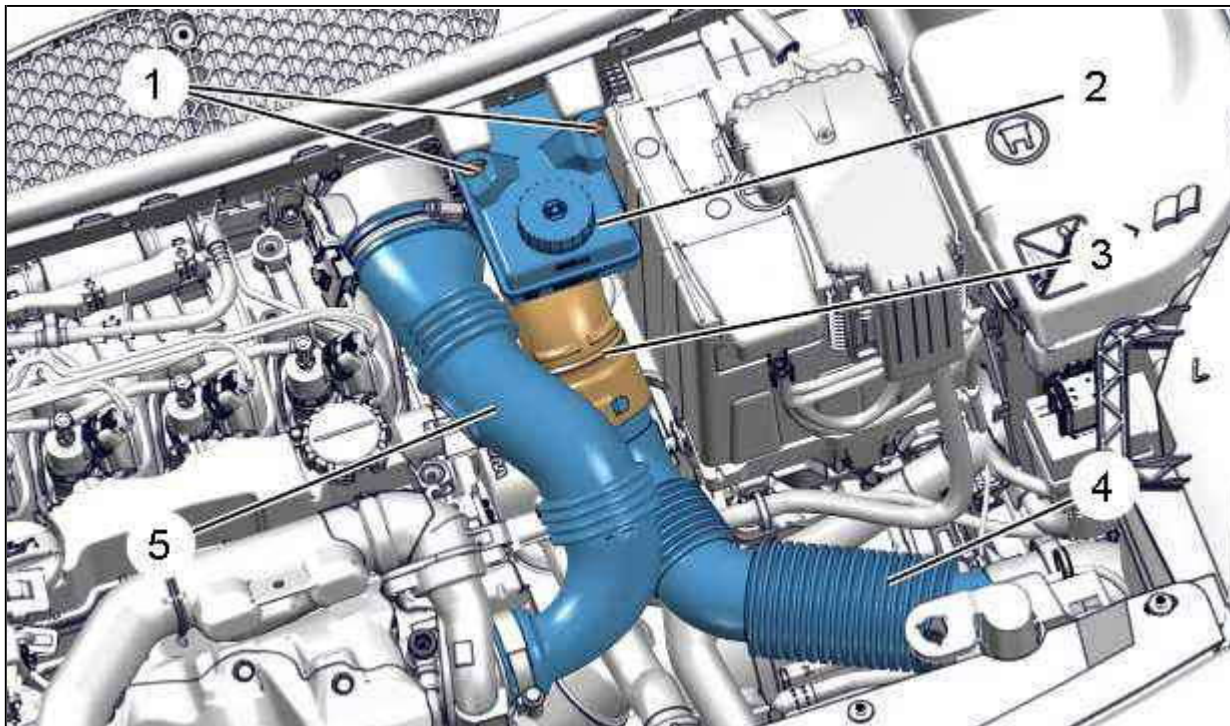


Рисунок : B1BM163D

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Отвернуть болты (1).

Слегка сдвинуть : Бачок с тормозной жидкостью (2).

Снять воздуховод (5).

Отсоедините воздушный патрубок (4) от воздушного патрубка (3).

Снять воздуховод (3).

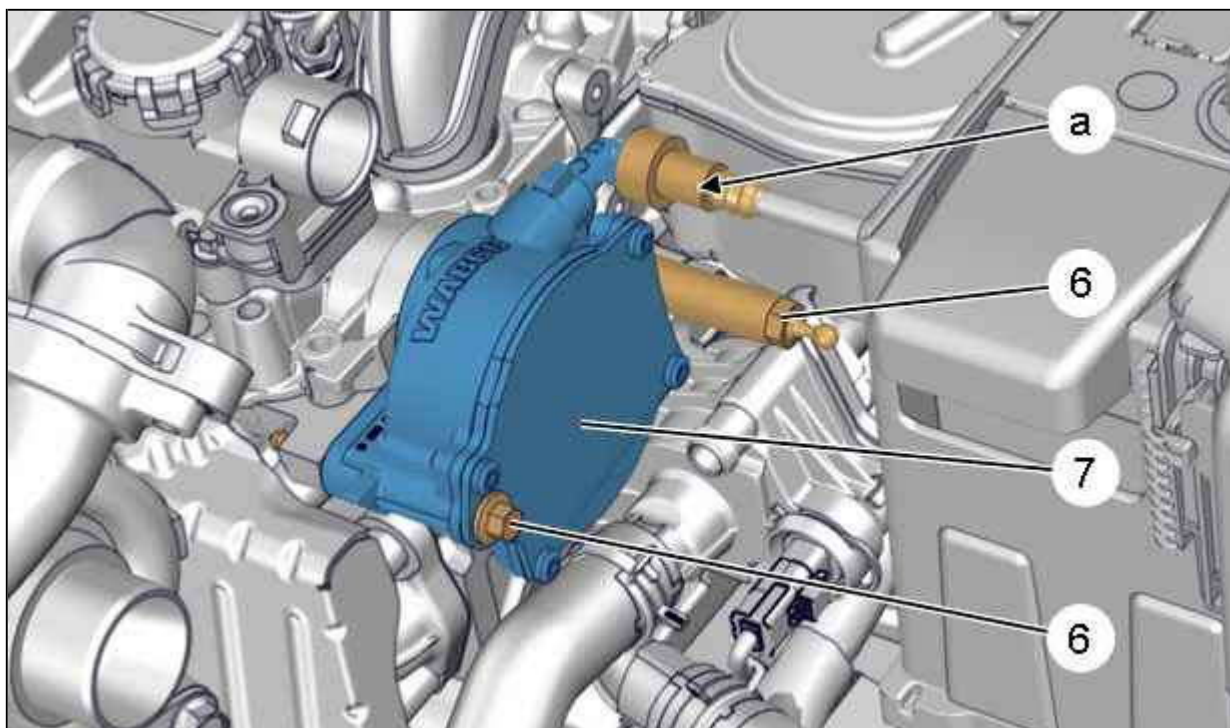


Рисунок : B3FM0E9D

Отсоединить штуцер (в "а").

Снимите :

- болтов (6)
- Вакуумный насос (7)

2. Установка

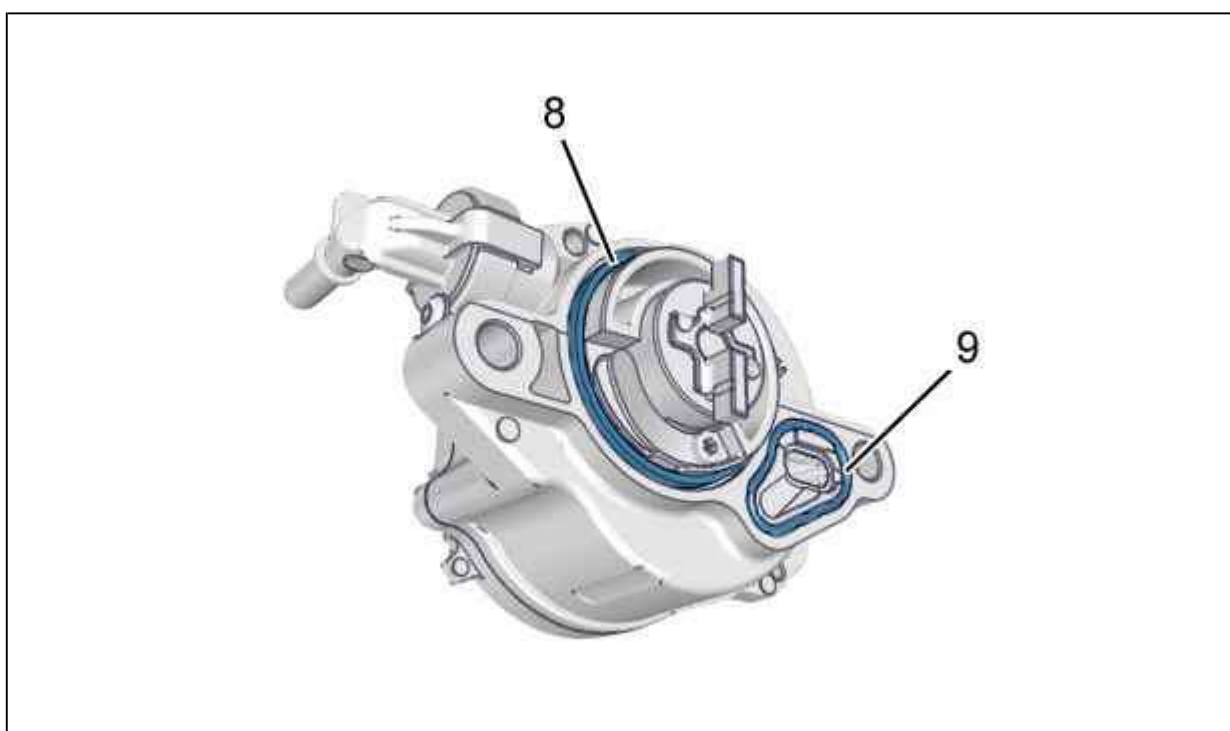


Рисунок : B3FM0EAD

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии : Систематически заменять : Прокладки (8) и (9).

Установите :

- Вакуумный насос (7)
- болтов (6)

Метод затяжки болтов ((6)) :

- Предварительная затяжка моментом $0,5 \pm 0,1$ дН.м
- Затяжка моментом $1,8 \pm 1,8$ 2 дН.м

Подсоедините трубку (в "а").

Установите :

- Воздуховод (3)
- Воздуховод (5)

Соедините воздушный патрубок (4) с воздушным патрубком (3).

Установите : Бачок с тормозной жидкостью (2).

Установите :

- болтов (1) ; Затяните моментом $0,35 \pm 0,05$ дН.м
- Декоративную крышку двигателя (/)

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Разблокируйте болты левого переднего колеса.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Отключите положительный кабель аккумуляторной батареи.

Снимите :

- Переднее левое колесо
- Передний левый брызговик
- Декоративную крышку двигателя (В зависимости от вида двигателя)

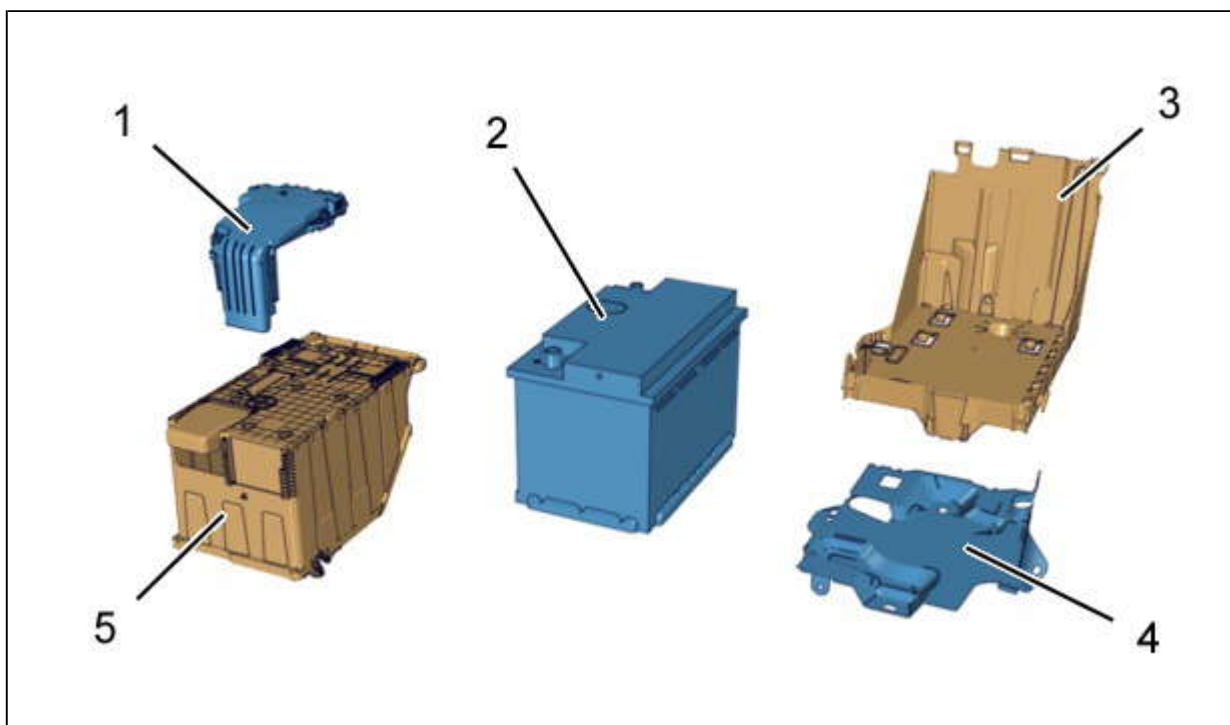


Рисунок : B3FG20YD

Отсоединить и сдвинуть : Блок предохранителей (1) с крышки отсека аккумуляторной батареи (5).

Снимите : Крышку аккумуляторной батареи (5).

Отключить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

Снимите :

- Резонатор (В зависимости от вида двигателя)
- Аккумуляторная батарея (2)
- Ящик аккумуляторной батареи (3)
- Площадку аккумуляторной батареи (4)

Слить жидкость из тормозной системы ⓘ .

Снятие главного тормозного цилиндра ⓘ .

1.1. Автомобиль, оснащенный двигателем dv6

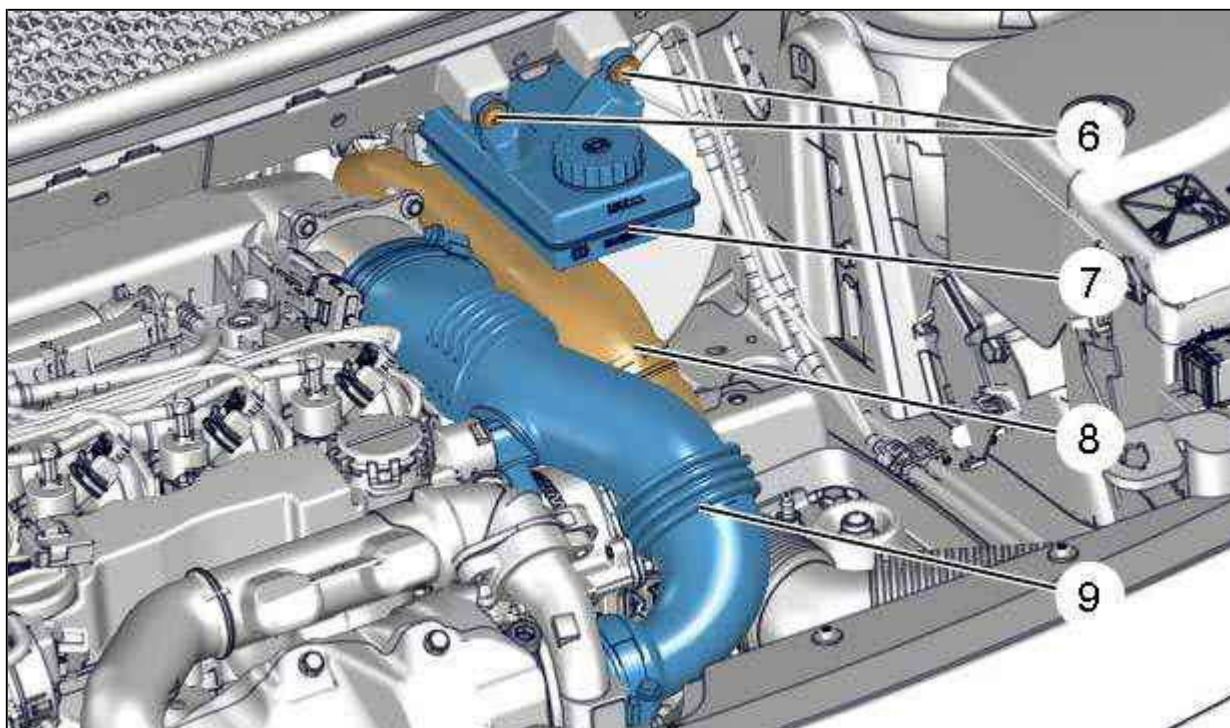


Рисунок : B1BM15PD

Снимите :

- болтов (6)
- Бачок тормозной жидкости (7)
- Воздуховод (8)
- Воздуховод (9)

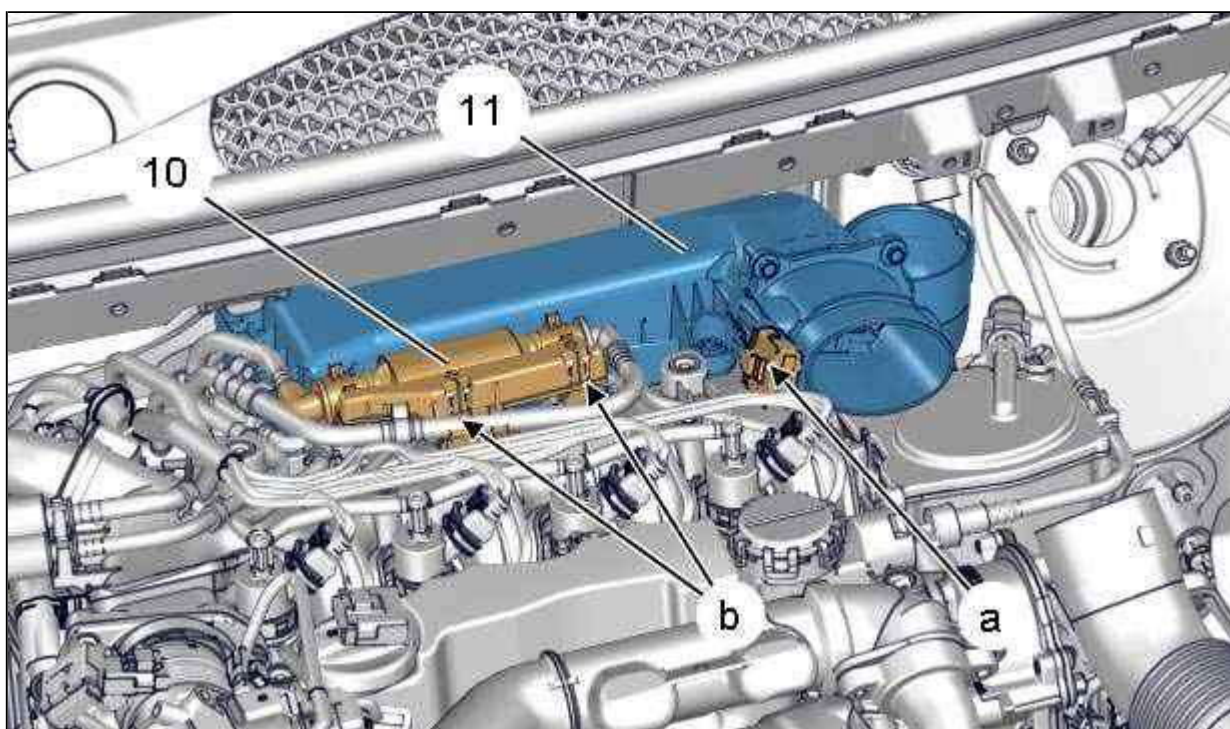


Рисунок : B1BM15QD

Отсоедините разъем (в "а").

Отсоединить : Подкачивающий насос (10) (в "b").

Снимите : Блок воздушного фильтра (11).

1.2. Автомобиль, оснащенный двигателем tu5

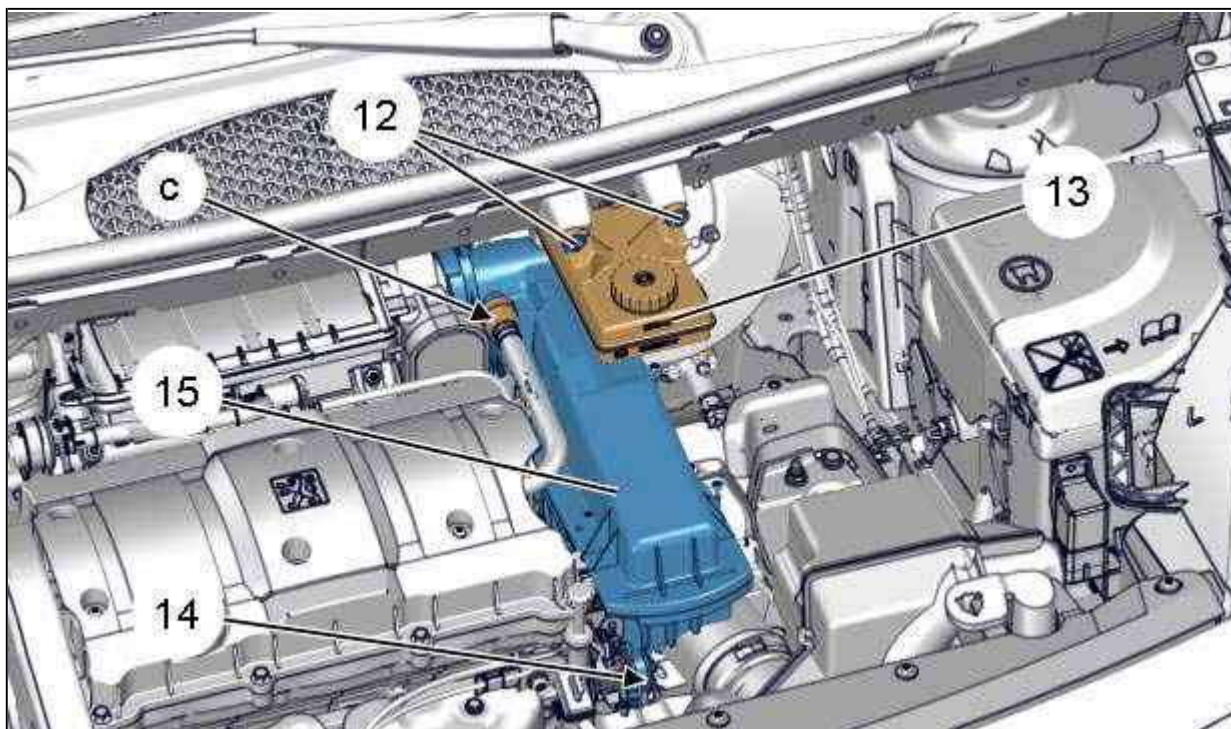


Рисунок : B1BM15RD

Отсоединить : Защелкивающийся штуцер (в "с").

Снимите :

- болтов (12)
- Бачок тормозной жидкости (13)
- Болт (14)
- Блок воздушного фильтра (15)

1.3. Автомобиль, оснащенный двигателем еr6с

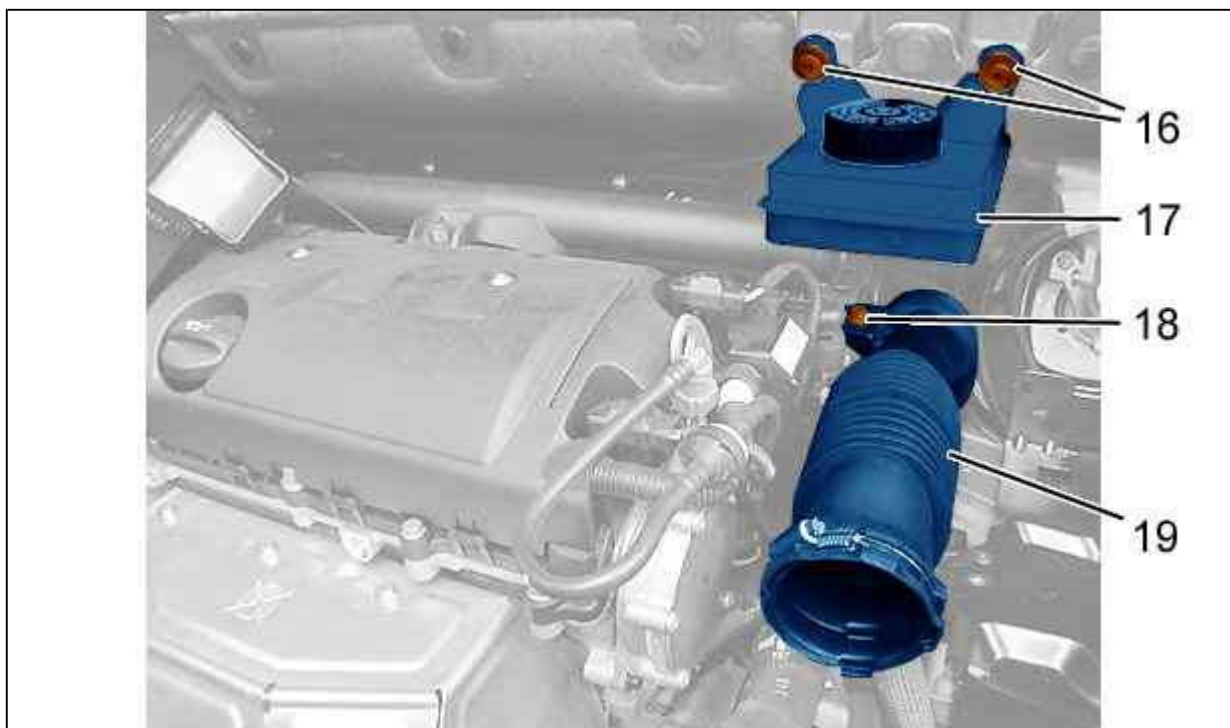


Рисунок : B3FG0R0D

Снимите :

- болтов (16)
- Бачок тормозной жидкости (17)
- Болт (18)
- Трубку (19)

1.4. Автомобиль с левосторонним рулевым управлением

Снимите педальный узел ⓘ.

1.5. Автомобиль с правым рулем

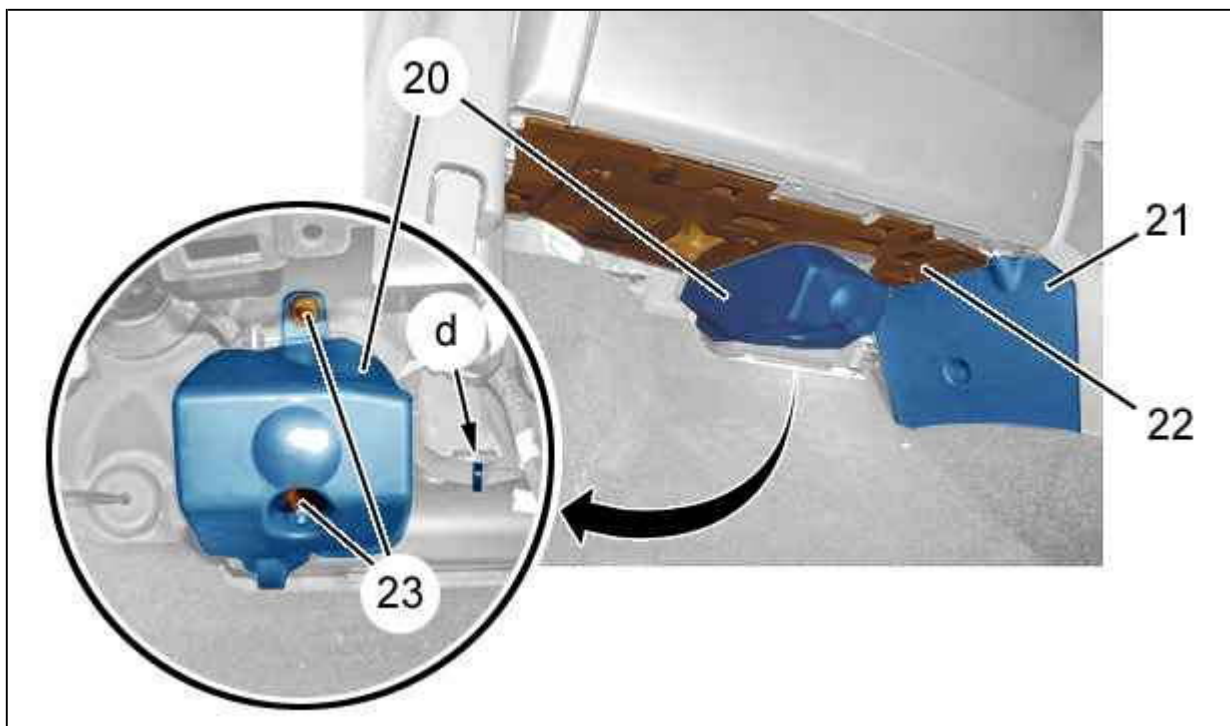


Рисунок : C5GG0DFD

Снимите гарнитуру (21), (22).
Отстегните жгут проводов (в "d").

Снимите:

- Гайки (23)
- Заглушка (20)

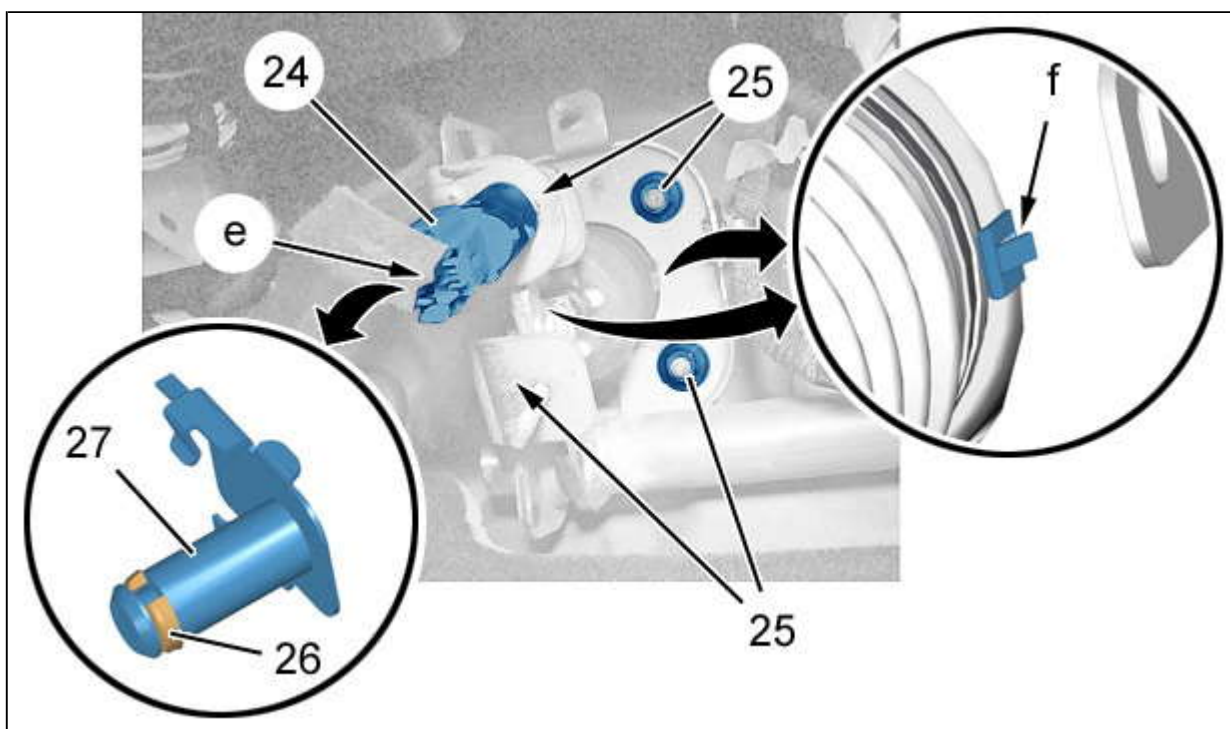


Рисунок : B3FG210D

Отсоедините разъем выключателя фонарей стоп-сигналов от педали тормоза (в "e").

Снимите:

- **Концевой выключатель стоп-сигнала (24)** 
- Кольцо (26)
- Фиксатор (27)
- Гайки (25)

Отсоедините педальный узел, нажав на зажимы (в "f").
Слегка отведите в сторону педальный узел.

1.6. Снятие (продолжение)

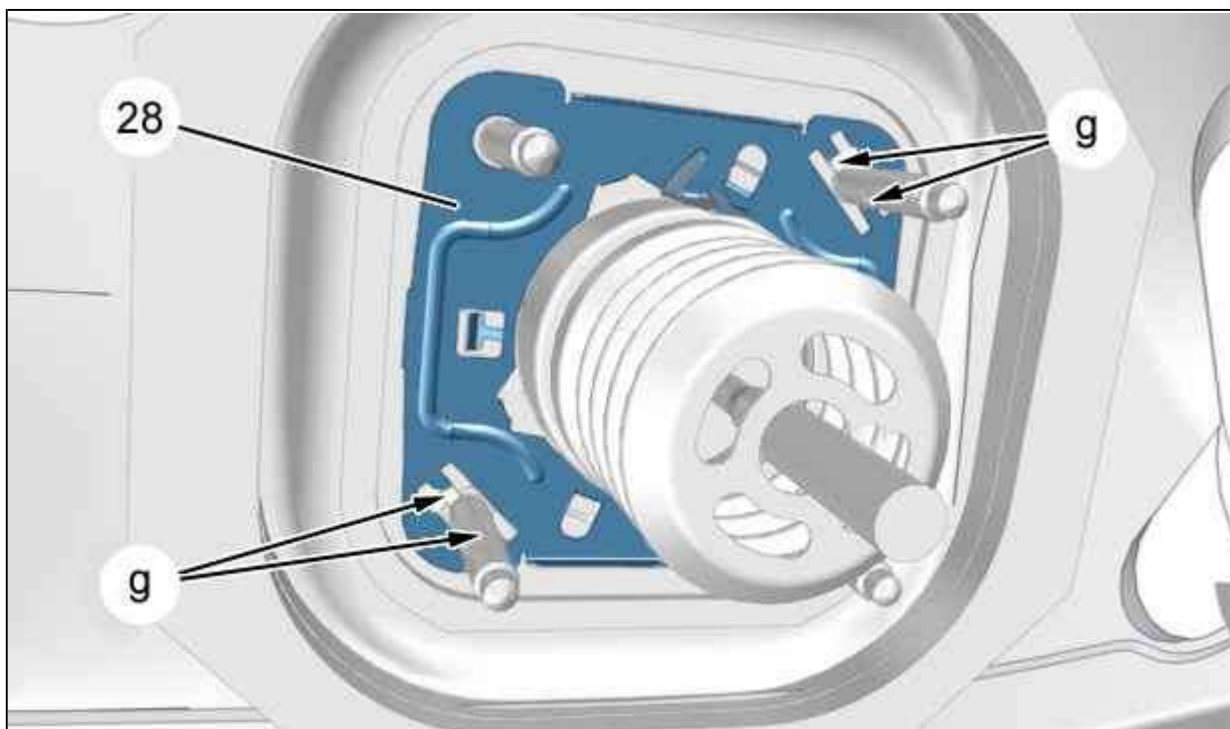


Рисунок : B3FG0R2D

Отодвинуть : Зажимы панели крепления (28) (в "g").

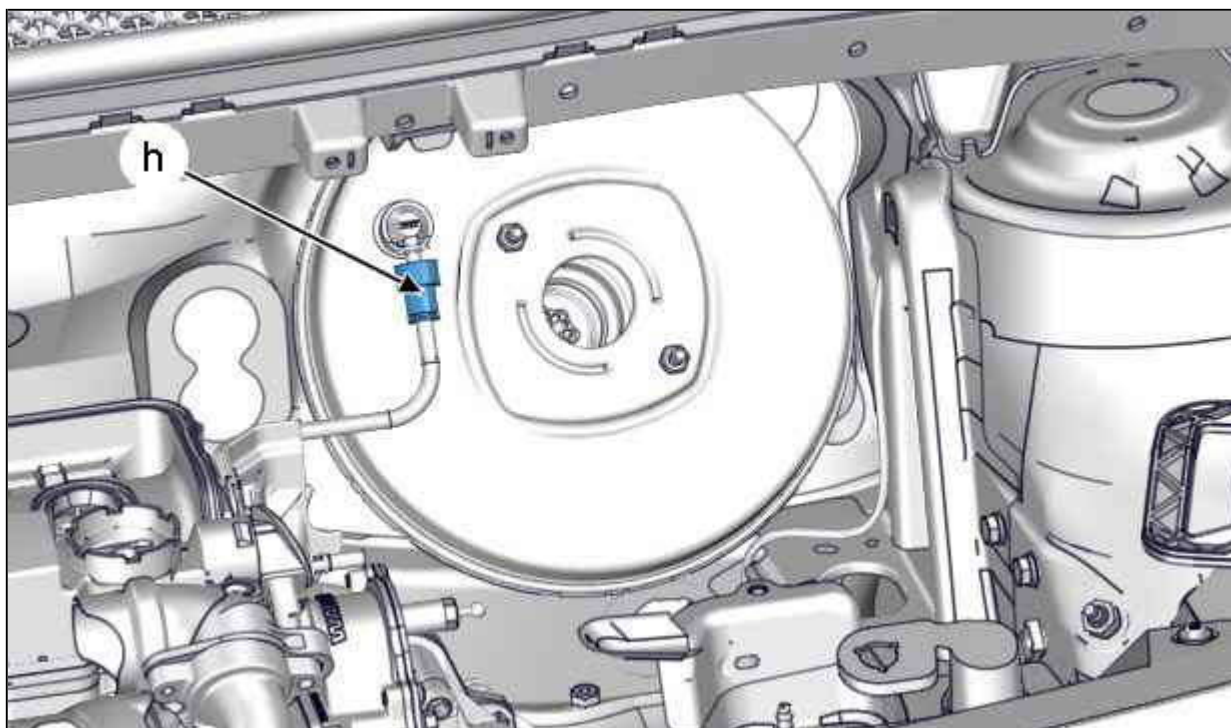


Рисунок : B3FM0E7D

Отсоединить : Защелкивающийся штуцер (в "h").
Снимите усилитель тормозной системы.

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

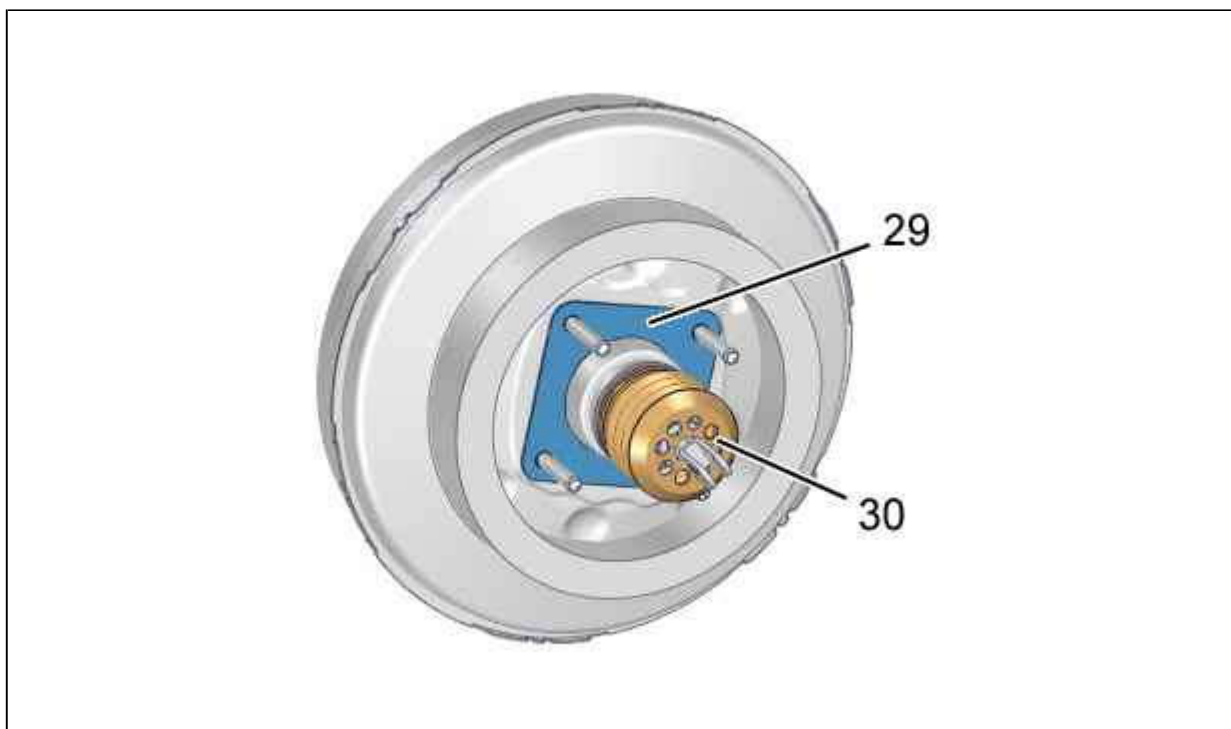


Рисунок : B3FG0R3D

Убедитесь в наличии уплотнения (29).

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждой установке будьте внимательны, чтобы не повредить защитный чехол тормозного усилителя (30).

Установите усилитель тормозной системы .
Закрепить в фиксаторах : Защелкивающийся штуцер (в "h").
Затяните : Зажимы панели крепления (28) (в "g").

2.1. Автомобиль с правым рулем

Установить pedalный узел на зажимы (в "f").

Установите :

- Гайки (25)
- Фиксатор (27)
- Кольцо (26)
- **Концевой выключатель стоп-сигнала (24)** ⓘ

Подсоедините разъем (в "e").

Установите :

- Заглушка (20)
- Гайки (23)

Прикрепить : Жгут электрических проводов (в "d").

Замените панели отделки (22), (21).

2.2. Автомобиль с левосторонним рулевым управлением

Установите pedalный узел ⓘ .

2.3. Автомобиль, оснащенный двигателем Ер6с

Установите :

- Трубку (19)
- Болт (18)
- Бачок тормозной жидкости (17)
- болтов (16)

2.4. Автомобиль, оснащенный двигателем tu5

Установите :

- Блок воздушного фильтра (15)
- Болт (14)
- Бачок тормозной жидкости (13)
- болтов (12)

Закрепить в фиксаторах : Защелкивающийся штуцер (в "c").

2.5. Автомобиль, оснащенный двигателем dv6

Установите блок воздушного фильтра (11).

Закрепить в фиксаторах : Подкачивающий насос (10) (в "b").

Подсоедините разъем (в "a").

Установите :

- Воздуховод (9)
- Воздуховод (8)
- Бачок тормозной жидкости (7)
- болтов (6)

2.6. Установка (продолжение)

Установите :

- **Главный тормозной цилиндр** ⓘ
- Площадку аккумуляторной батареи (4)
- Ящик аккумуляторной батареи (3)
- Аккумуляторная батарея (2)
- Резонатор (В зависимости от вида двигателя)

Подсоедините : Отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

Установите : Крышку аккумуляторной батареи (5).

Закрепить блок предохранителей (1) на крышке отсека аккумуляторной батареи (5).

Установите :

- Декоративную крышку двигателя (В зависимости от вида двигателя)
- Передний левый брызговик

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините : Положительный кабель аккумуляторной батареи.

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы  .

Прокачать гидравлический привод сцепления  .

Снять переднее правое колесо.

Затяните : Болты левого переднего колеса.

Опустите автомобиль на землю.

ПРОВЕРКА : ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Тормозная жидкость оказывает вредное воздействие на здоровье. Не допускайте ее попадания на кожу или в глаза. В случае попадания в глаза немедленно промойте большим количеством воды в течение нескольких минут.

ВНИМАНИЕ : Тормозная жидкость оказывает сильное коррозионное действие на окраску. В случае попадания на кузов немедленно очистите поверхность.

1. Инструменты

Тестер тормозной жидкости (*)		
Марка	Номер (реферанс)	Тип
SURETEST	TLF	Измерение точки закипания тормозной жидкости
DOW AUTOMOTIVE	BETATEST	
ОБОРУДОВАНИЕ FACOM	DF.16	
EBT	06.1	Измерение степени гигроскопичности тормозной жидкости

(*) Если список не исчерпывающий, смотрите каталог «Оборудование и материалы».

2. Проверка

Снимите фильтр бачка с тормозной жидкостью.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не допускается никакого загрязнения тормозной жидкости. Тормозная жидкость должна быть прозрачной и свободной от взвешенных частиц и осадка

Проверьте тормозную жидкость в соответствии с методом, рекомендованным изготовителем аппарата

Контрольные значения	
Тормозная жидкость	Минимальная точка кипения «жидкая»
DOT 3	140 °C
DOT 4	155 °C
SUPER DOT 4	180 °C
DOT 5	180 °C

ПРИМЕЧАНИЕ : Если проверяемая величина ниже минимальной точки кипения («влажной») или в пределах отклонения + 10 % от этой величины, замените тормозную жидкость (см. соответствующую операцию).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : (см. соответствующую операцию).

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отключить положительный кабель аккумуляторной батареи.

Отсоединить и сдвинуть : Блок предохранителей .

Снять крышку аккумуляторной батареи .

Отключить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

Снимите :

- Резонатор (В зависимости от вида двигателя)
- Аккумуляторная батарея
- Ящик аккумуляторной батареи

Слить жидкость из тормозной системы ⓘ .

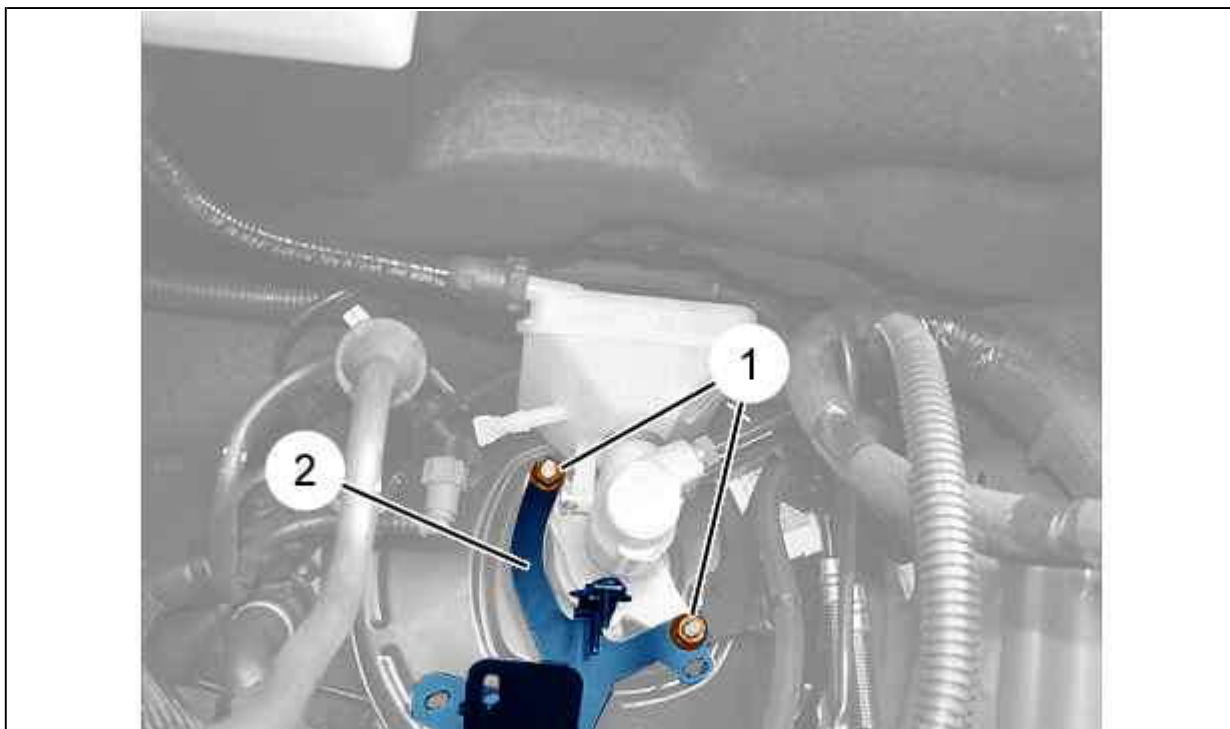


Рисунок : B3FG20JD

В зависимости от комплектации :

- Снять гайку (1)
- Отведите в сторону опору (2)

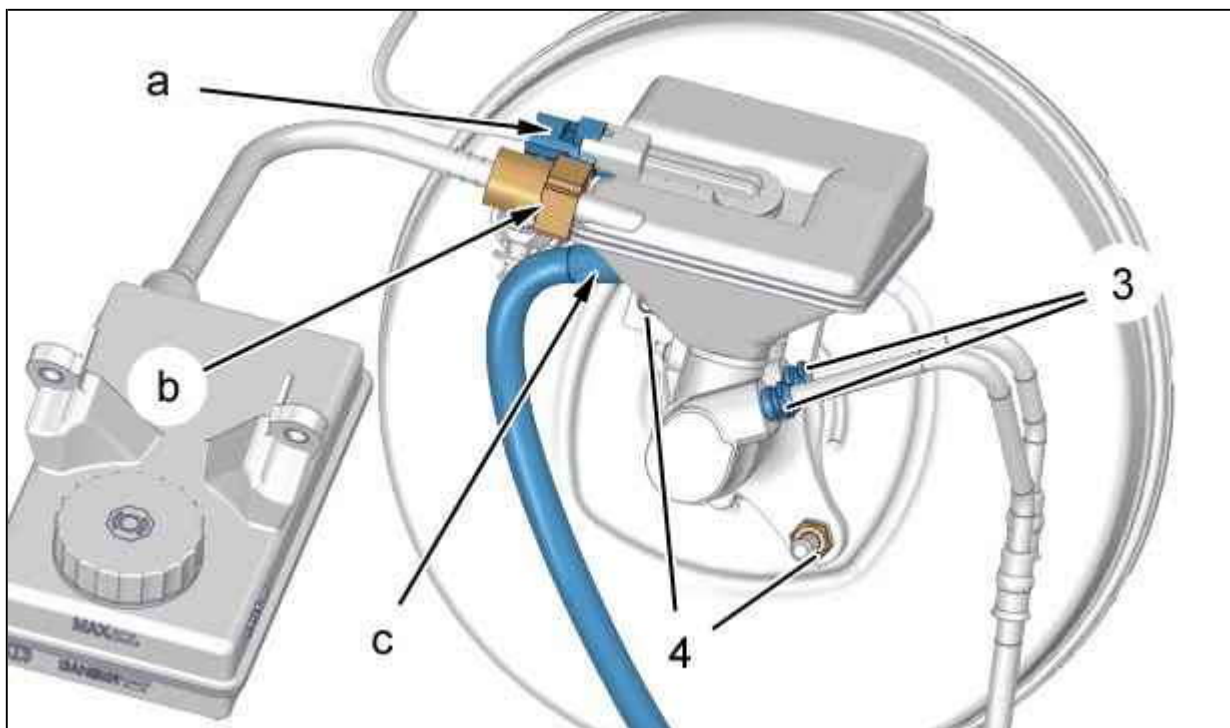


Рисунок : B3FG20KD

ПРИМЕЧАНИЕ : Защитить органы, расположенные под главным тормозным цилиндром, от попадания тормозной жидкости.

Отсоедините защелкивающийся соединительный элемент (в "b") (возможен разлив тормозной жидкости).

1.1. Автомобили, оборудованные механической/ручной коробкой передач

Отсоединить трубку подачи жидкости гидравлического контура сцепления (в "c") (возможен разлив тормозной жидкости).

1.2. Снятие (продолжение)

Отсоедините гидравлических трубок (3) (возможен разлив тормозной жидкости).

ПРИМЕЧАНИЕ : Заглушите отверстия ; С помощью временных заглушек.

Отсоедините разъем датчика уровня тормозной жидкости (в "a").

Снимите :

- Гайки (4)
- Узел главного цилиндра и бачок для тормозной жидкости

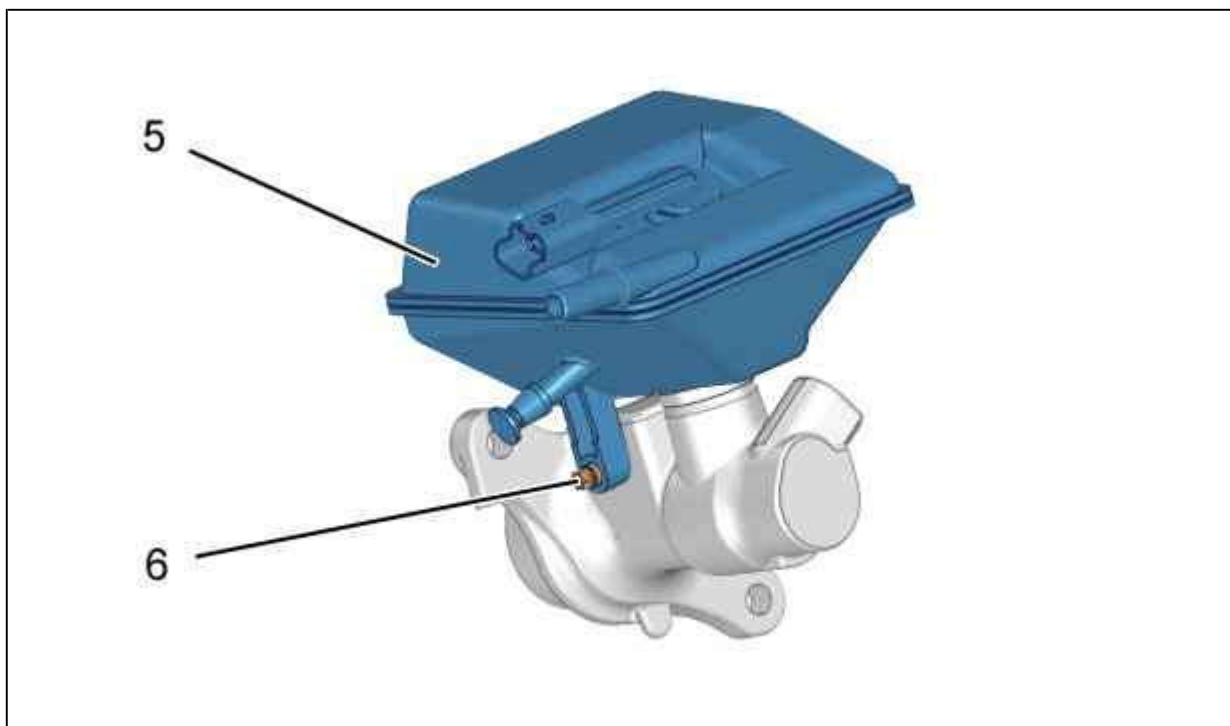


Рисунок : B3FG20LD

Снимите :

- Болт (6)
- Бачок с тормозной жидкостью (5)

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии : Последовательно заменить уплотнения главного цилиндра

Установите :

- Бачок для тормозной жидкости (5) на главный цилиндр
- Болт (6)
- Главный цилиндр в сборе с тормозным бачком (5)
- Гайки (4)

Подсоединить : Разъем датчика уровня тормозной жидкости (в "а").

Снимите пробки очистки гидравлического трубопровода .

Присоедините :

- Штуцеры гидравлической системы (3)
- Защелкивающийся штуцер (в "b")

2.1. Автомобили, оборудованные механической/ручной коробкой передач

Присоедините трубопровод гидравлического контура сцепления (в "с").

Заполнить жидкостью и прокачать гидравлический контур привода сцепления ⓘ .

2.2. Установка (продолжение)

Установите (в зависимости от комплектации) :

- Опора (2)
- Гайки (1)

Установите :

- Ящик аккумуляторной батареи
- Аккумуляторная батарея
- Резонатор (В зависимости от вида двигателя)

Подсоедините : Отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

Установите на место декоративную крышку аккумуляторной батареи .

Закрепить в фиксаторах : Блок предохранителей .

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините : Положительный кабель аккумуляторной батареи.

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы  .

РЕГУЛИРОВКА : СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Перед выполнением регулировки стояночного тормоза :

- Проверить, правильно ли проложены тросы стояночного тормоза
- Проверьте правильное положение тросов (плохое крепление тросов или оболочек, некорректная регулировка)
- Убедиться в свободном скольжении в обе стороны всех деталей и узлов механизма стояночного тормоза

Снимите центральную консоль .

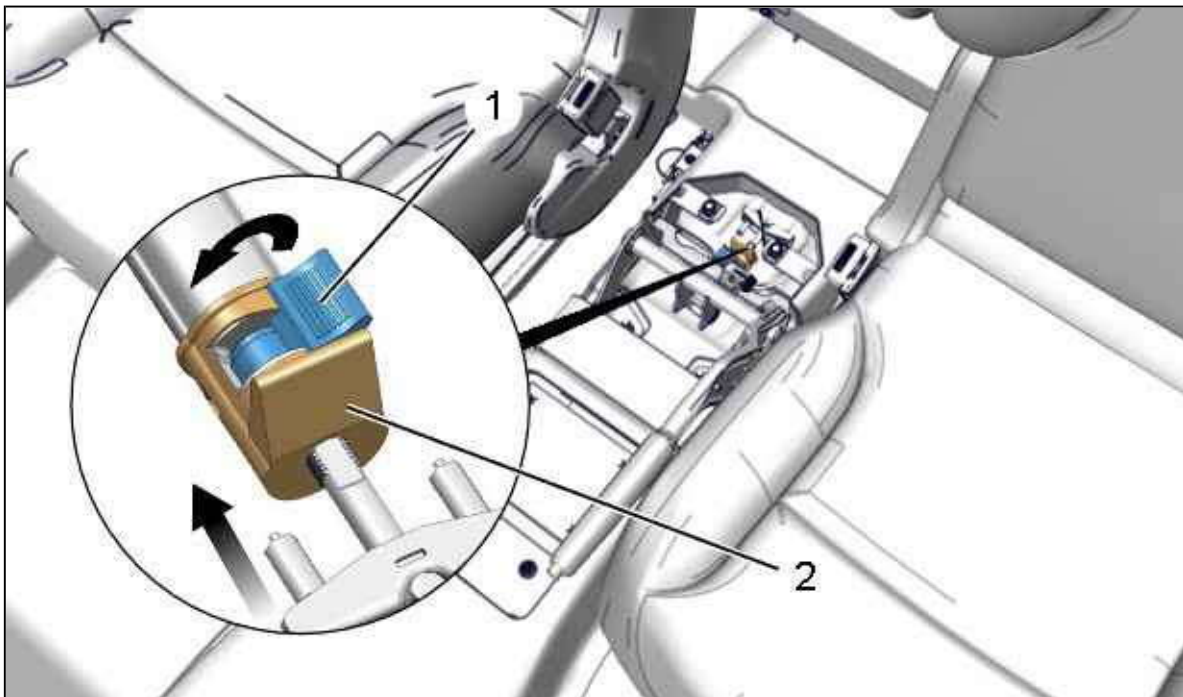


Рисунок : C5FM0LLD

Установить рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Нажать несколько раз на педаль тормоза.

Энергично затянуть несколько раз рычаг стояночного тормоза.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (В противоположном направлении).

Проверить включение визуального сигнализатора стояночного тормоза с первого щелчка общего хода рычага стояночного тормоза.

Ослабленный стояночный тормоз, проверить, что колеса свободно вращаются от руки.

Установите :

- Центральная консоль
- Автомобиль на его колеса

Проверить эффективность стояночного тормоза.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : КОНТАКТОР РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .
Снимите центральную консоль .

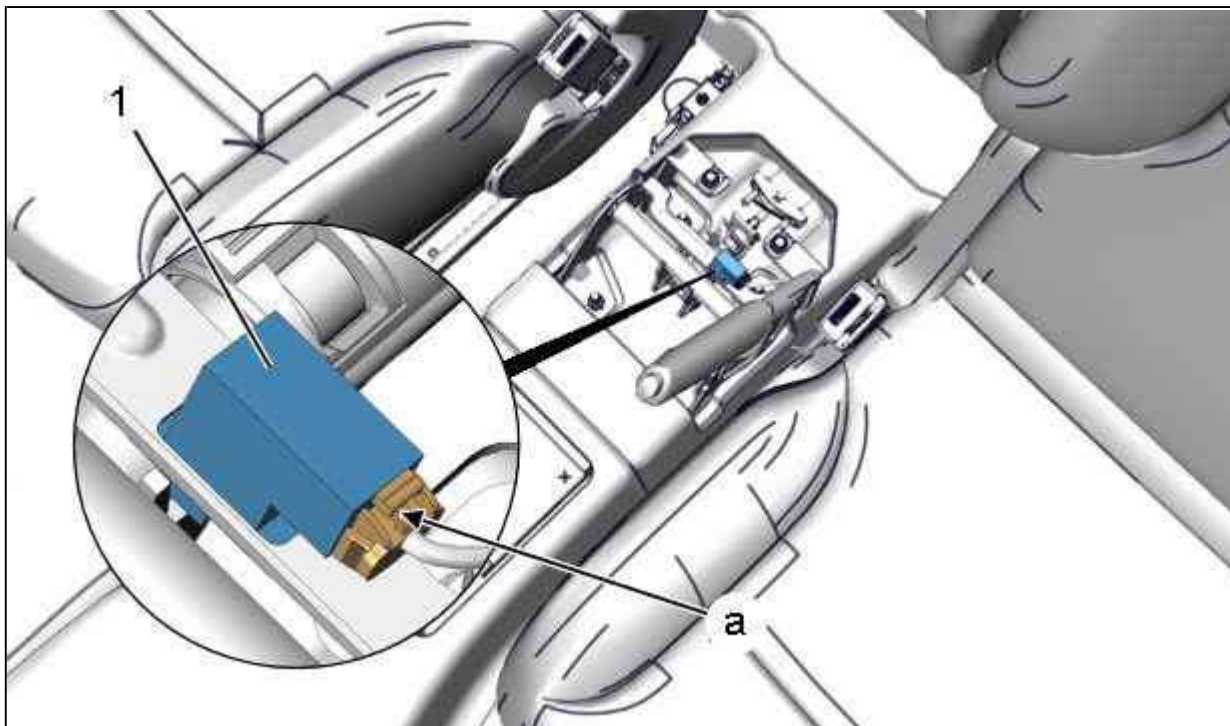


Рисунок : C5FM0LRD

Вытянуть рычаг стояночного тормоза .
Отсоедините разъем (в "а").
Снять контактор рычага стояночного тормоза (1).

2. Установка

Установить контактор рычага стояночного тормоза (1).
Подсоедините разъем (в "а").
Установите центральную консоль .
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.
Проверить включение визуального сигнализатора стояночного тормоза с первого щелчка общего хода рычага стояночного тормоза .

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ТРОСЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите :

- Болты задних колес
- Задние колеса
- Центральная консоль

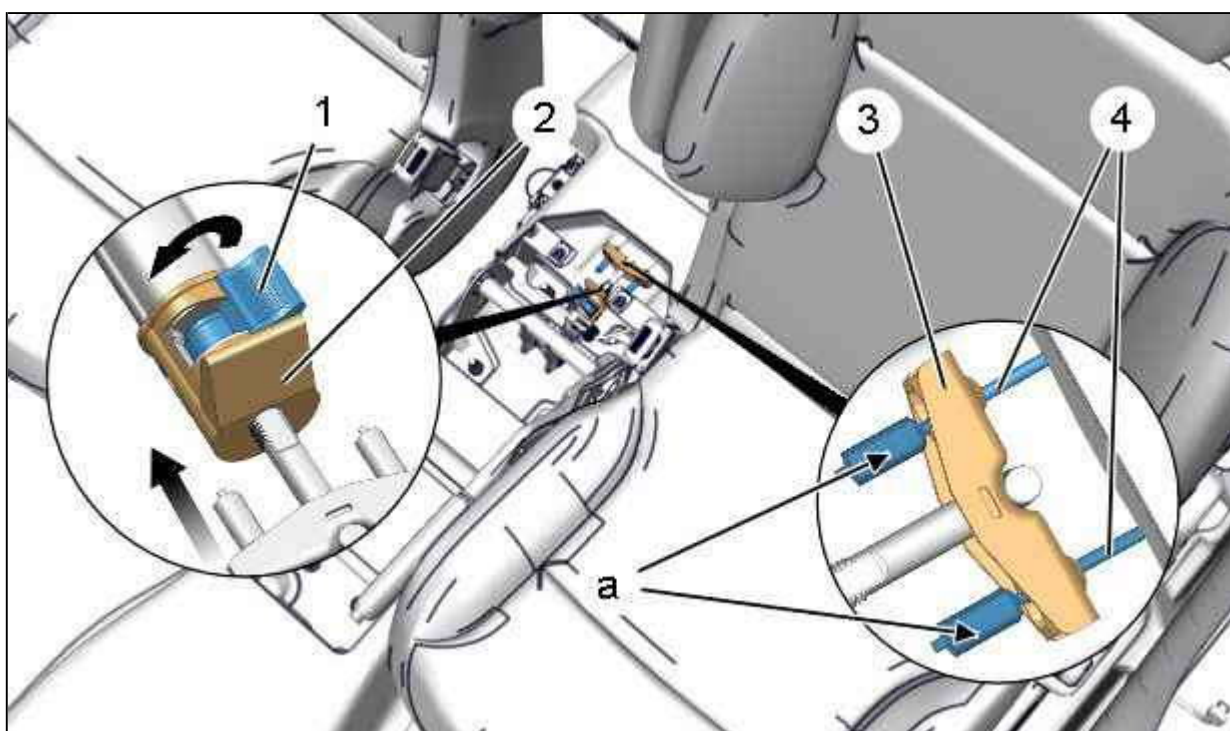


Рисунок : C5FM0LPD

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

ВНИМАНИЕ : Чтобы не повредить пружину системы компенсации зазоров, нельзя затягивать рычаг стояночного тормоза больше, чем на первое фиксированное положение хода рычага, не переводя кнопку (1) в положение LOCKED (заперто).

Поднимите рычаг стояночного тормоза до первого щелчка.

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (2) (В противоположном направлении).

Установите рычаг стояночного тормоза в отпущенное положение.

Отсоедините : Тросы стояночного тормоза (4) поперечины (3) (в "a").

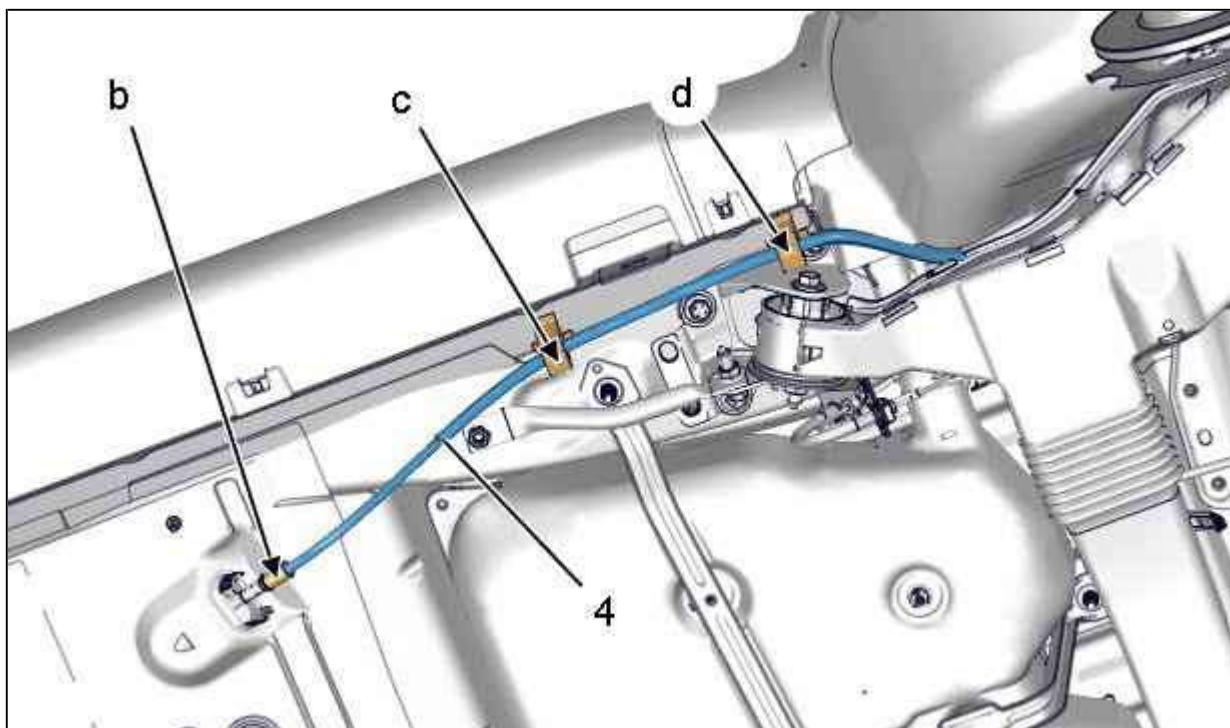


Рисунок : B3FM0DPD

с каждой стороны ; Отстегнуть : Трос стояночного тормоза (4) (в "b", "c", "d").

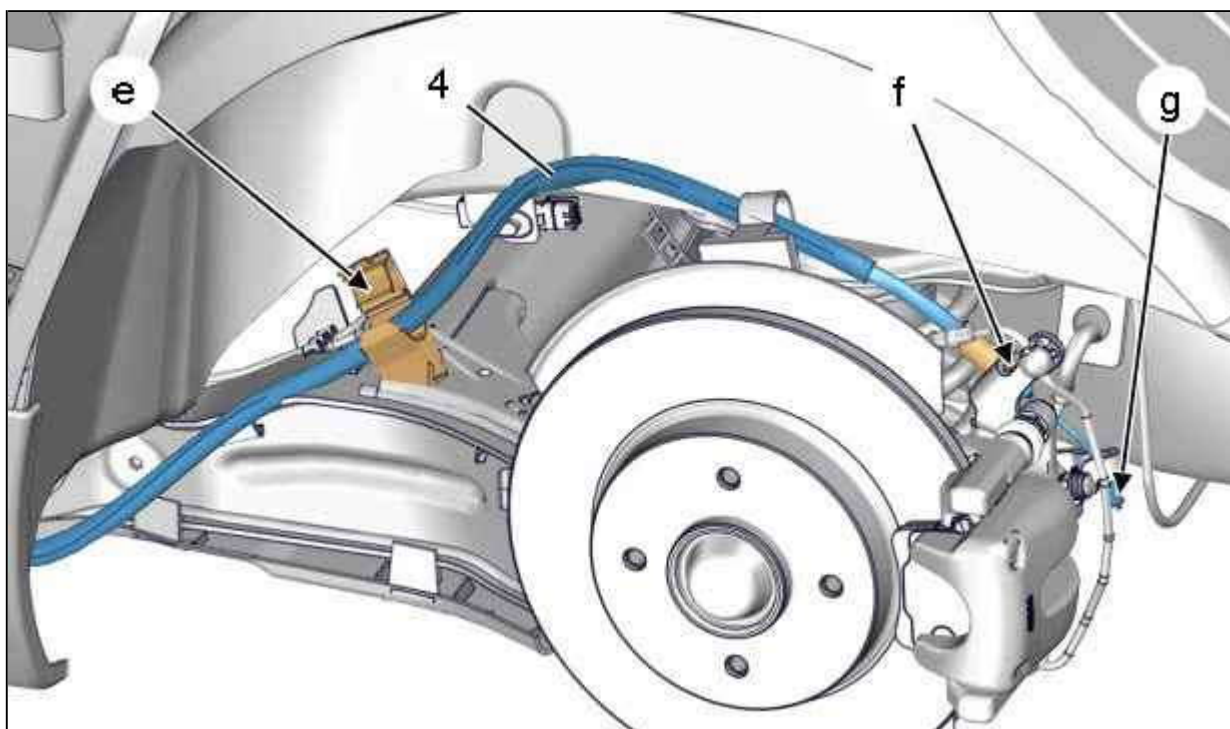


Рисунок : B3FM0DQD

с каждой стороны :

- Отсоедините : Трос стояночного тормоза (4) (в "g")
- Отстегнуть : Трос стояночного тормоза (4) (в "e", "f")
- Отделите : Трос стояночного тормоза (4) из направляющих
- Снимите : Трос стояночного тормоза (4)

2. Установка

с каждой стороны :

- Установите : Трос стояночного тормоза (4)
- Вставьте : Трос стояночного тормоза (4) в направляющие
- Прикрепить : Трос стояночного тормоза (4) (в "b", "c", "d")
- Прикрепить : Трос стояночного тормоза (4) (в "e", "f")
- Присоедините : Трос стояночного тормоза (4) (в "g")

Присоединить тросы стояночного тормоза (4) к поперечине (3) (в "a").

ПРИМЕЧАНИЕ : Рычаг стояночного тормоза в отпущенном положении.

Нажать на толкатель отпирания (2) (в соответствии со стрелкой).

Продолжая нажимать на толкатель отпирания (2), повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (1) (в соответствии со стрелкой).

Отпустить толкатель отпирания (2).

Повернуть на четверть оборота ручку компенсации люфтов (2) (В противоположном направлении).

Установите :

- Задние колеса
- Болты задних колес

Отрегулировать стояночный тормоз .

Установите :

- Центральная консоль
- Автомобиль на его колеса

Затяните : Болты задних колес :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом $9 \pm 9,2$ дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом $11 \pm 11,2$ дН.м

Проверьте правильность работы стояночного тормоза

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

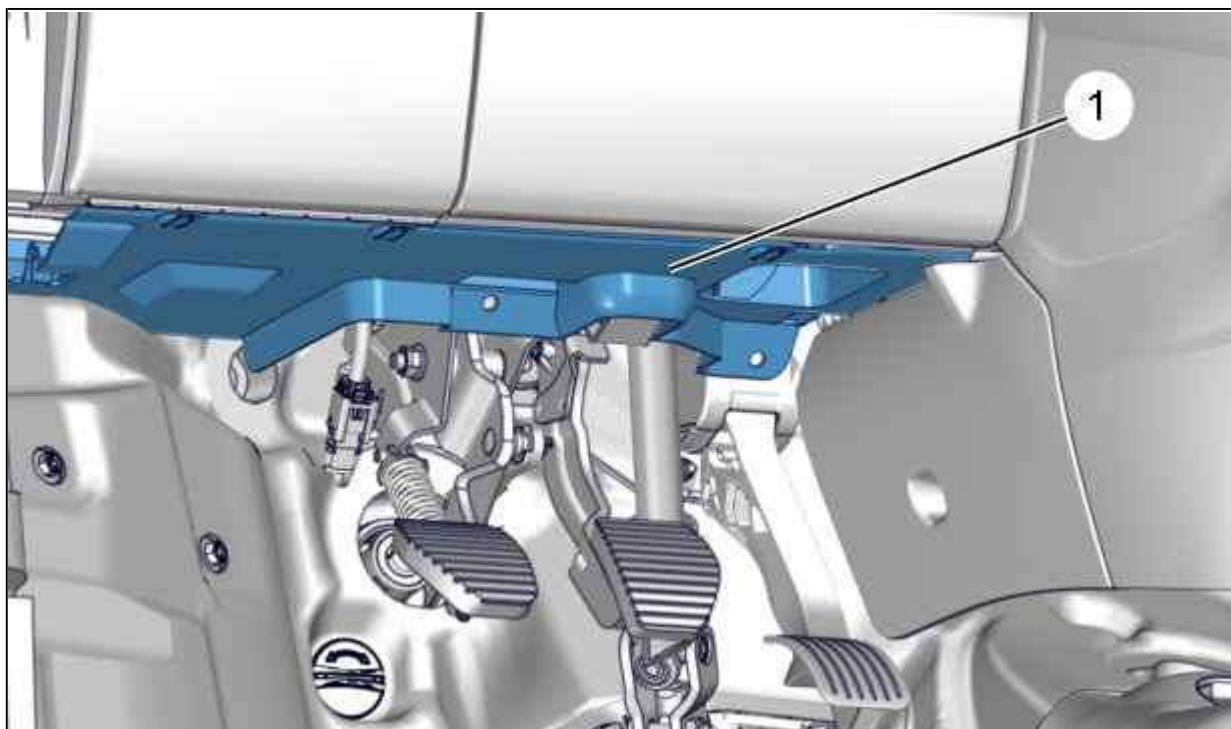


Рисунок : C5FM0LFD

Снять обивку (1) под панелью управления.

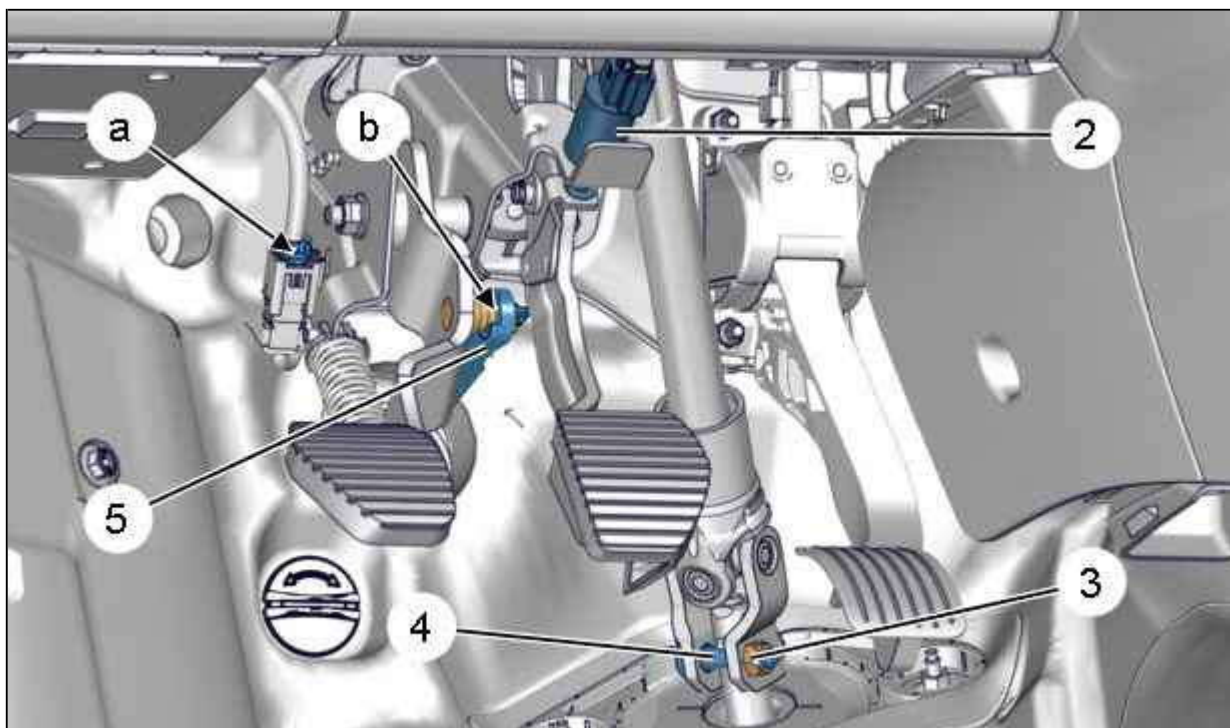


Рисунок : C5FM0LGD

Снять контактор стоп-сигналов (2) .

ВНИМАНИЕ : Установить передние колеса прямо. Заблокировать рулевое колесо в этом положении.

Снимите :

- Гайку (3)
- Болт (4)

Отсоединить рулевую колонку от хвостовика клапана усилителя рулевого управления.

Отсоедините разъем (в "a").

Отсоедините тягу (5) главного цилиндра гидравлического привода сцепления (в "b").

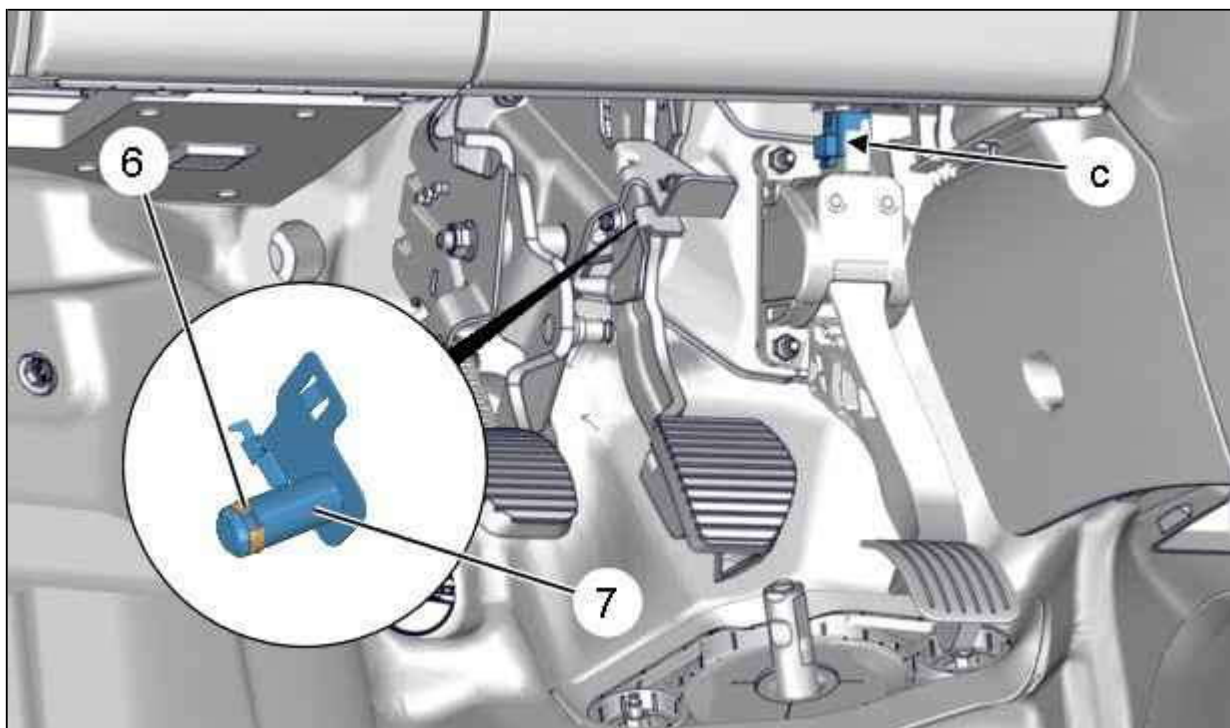


Рисунок : C5FM0LHD

Отсоедините разъем (в "c").

Снимите :

- Фиксатор (6)
- Ось (7)

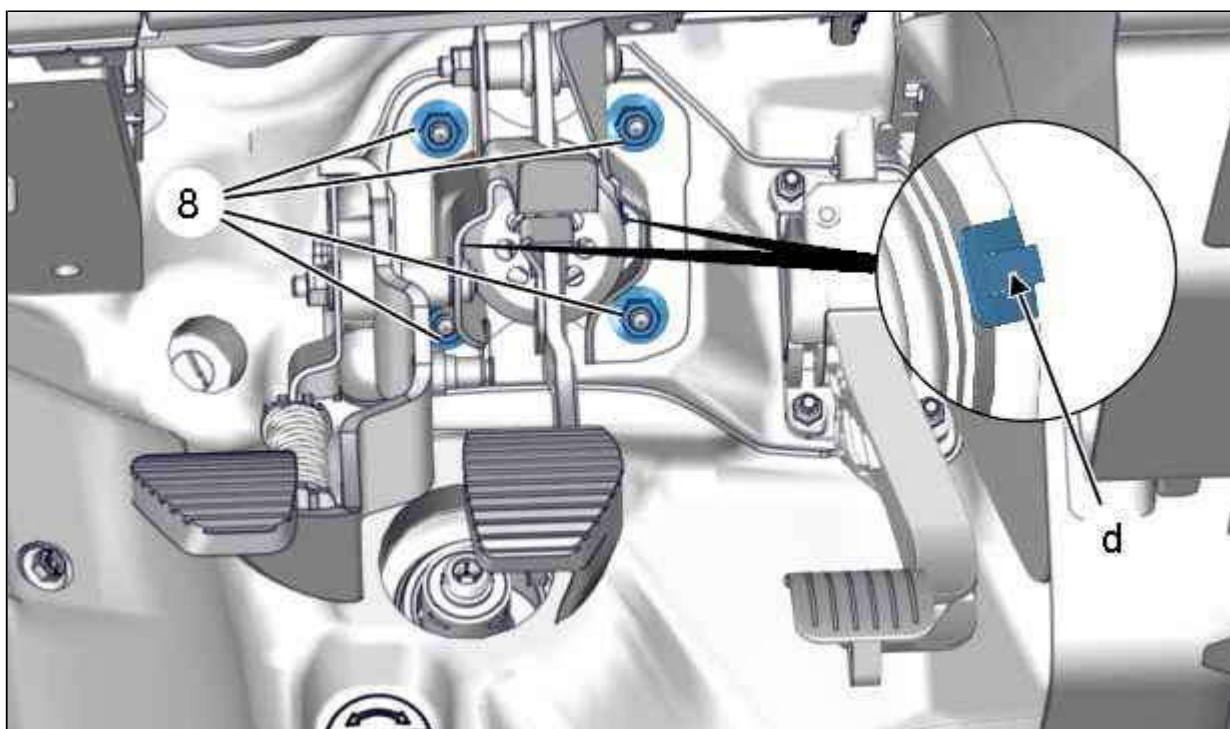


Рисунок : C5FM0LJD

Снимите :

- Гайки (8)
- Педальный узел, нажав на зажимы (в "d")

2. Установка

Установить педальный узел на зажимы (в "d").

Установите :

- Гайки (8) ; Затяните моментом $2,2 \pm 0,2$ дН.м
- Ось (7)
- Фиксатор (6)

Подсоедините разъем (в "c").

Присоедините тягу (5) к главному цилиндру гидравлического привода сцепления (в "b").

Подсоедините разъем (в "a").

Присоединить рулевую колонку к хвостовику клапана усилителя рулевого управления.

Установите :

- Болт (4)
- Гайку (3) ; Затяните моментом $2 \pm 0,3$ дН.м
- **Концевой выключатель стоп-сигнала (2)** 
- Отделку (1) под приборной панелью

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : According to vehicle, there may be two types of brake switch assembly : Either a brake switch assembly with manual adjustment, or a brake switch assembly with automatic adjustment.

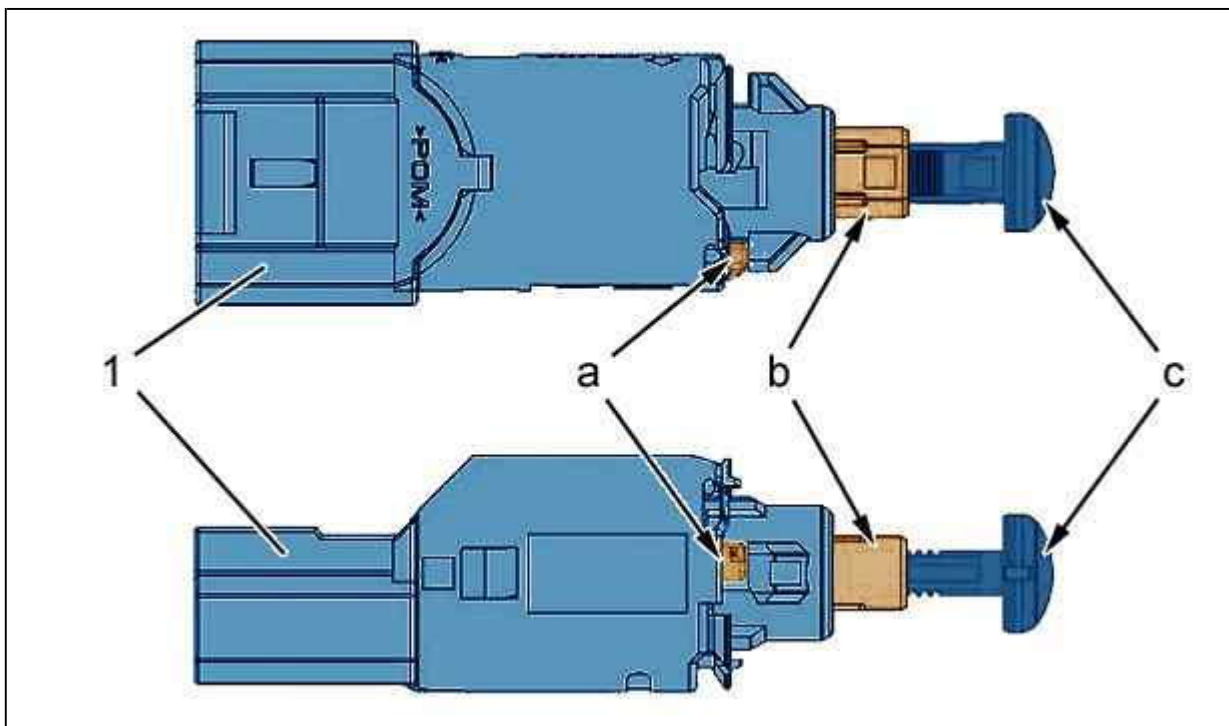


Рисунок : B3FG247D

(1) Концевой выключатель стоп-сигнала .

"a" Блокиратор.

"b" Опора толкателя .

"c" Толкатель .

1. Концевой выключатель стоп-сигнала (With manual adjustment)

1.1. Снятие

Disconnect the connector of the stop lamp switch (1).

Rotate the stop lamp switch (1) a quarter turn to the left to unlock it.

Снимите : Концевой выключатель стоп-сигнала (1).

1.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что педаль тормоза находится в положении покоя и будет в этом положении в течение выполнения операции.

Make sure that the locking latch "a" on the push rod support "b" is inside the extension of the stop lamp switch centring lug (1).

В этом случае ход опоры толкателя "b" в выключателе педали тормоза (1) ограничен.

Present the stop lamp switch (1) to its support, with the thrust pad "c" against the brake pedal.

Сильно нажать на контактный датчик торможения (1) для регулировки положения поршня "c" в опоре толкателя "b" так, чтобы основание контактного датчика торможения (1) находилось в контакте с его кронштейном.

Rotate the stop lamp switch (1) a good quarter turn to the right to lock it.

Reconnect the connector of the stop lamp switch (1).

Включить зажигание.

Проверить включение стоп-сигналов.

1.3. Контроль регулировки : Концевой выключатель стоп-сигнала (Педаля тормоза отпущена)

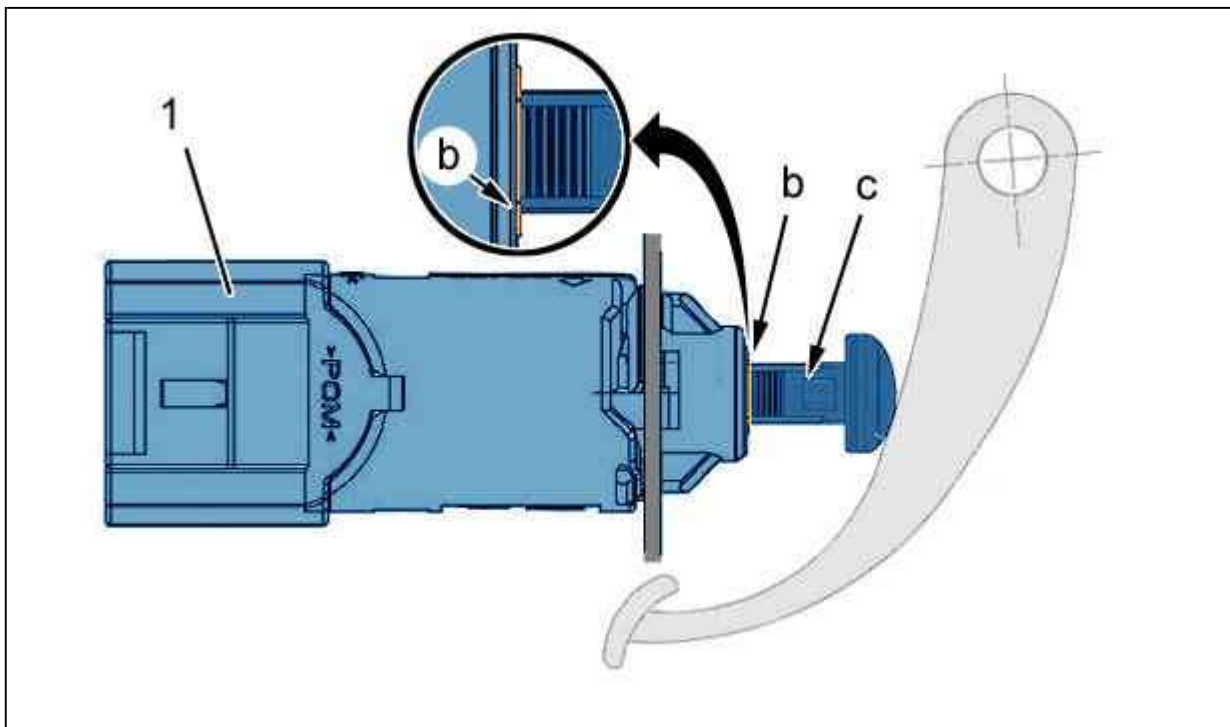


Рисунок : B3FG248D

Проверить положение опоры толкателя "b" в контактном датчике торможения (1).

Основание толкателя "b" должно упираться в корпус контактного датчика торможения (1), а толкатель "c" должен быть в контакте с тормозной педалью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Выключатель стоп-сигналов (1) не должен служить упором для педали тормоза

1.4. Контроль регулировки : Концевой выключатель стоп-сигнала (Педаля тормоза нагружена)

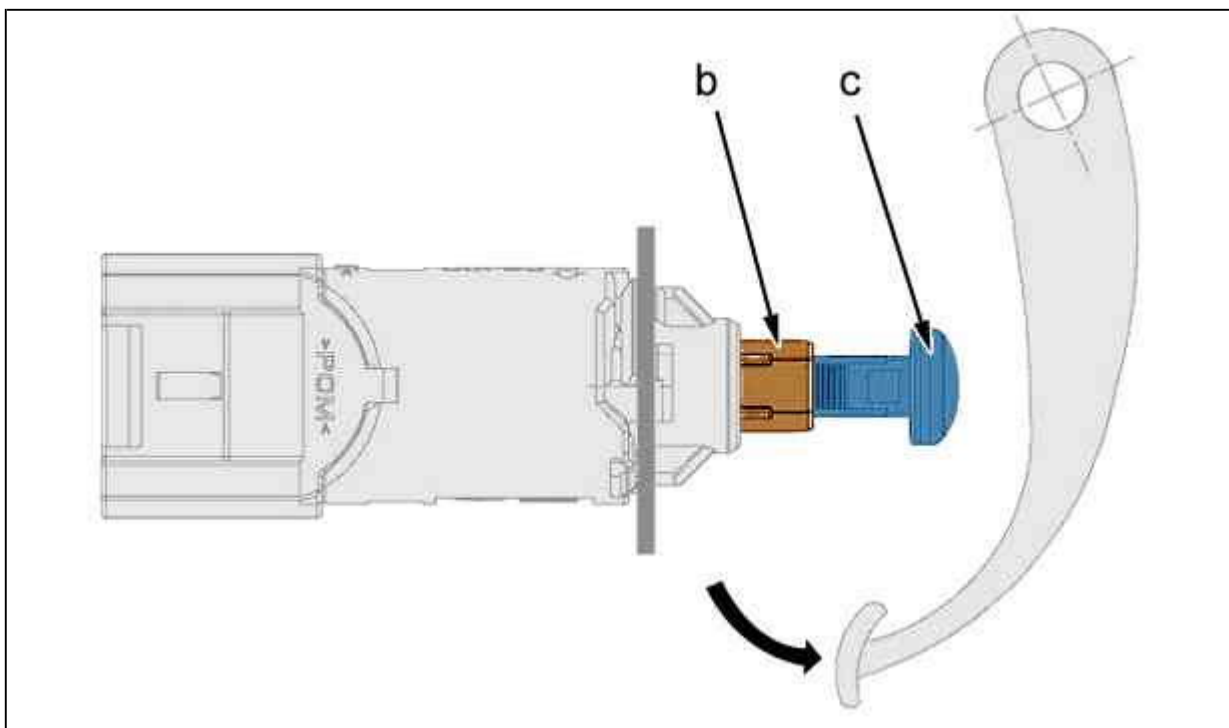


Рисунок : B3FG249D

Опора толкателя "b" находится в свободном состоянии, и толкатель "c" больше не упирается в педаль тормоза .

2. Концевой выключатель стоп-сигнала (With automatic adjustment)

2.1. Снятие

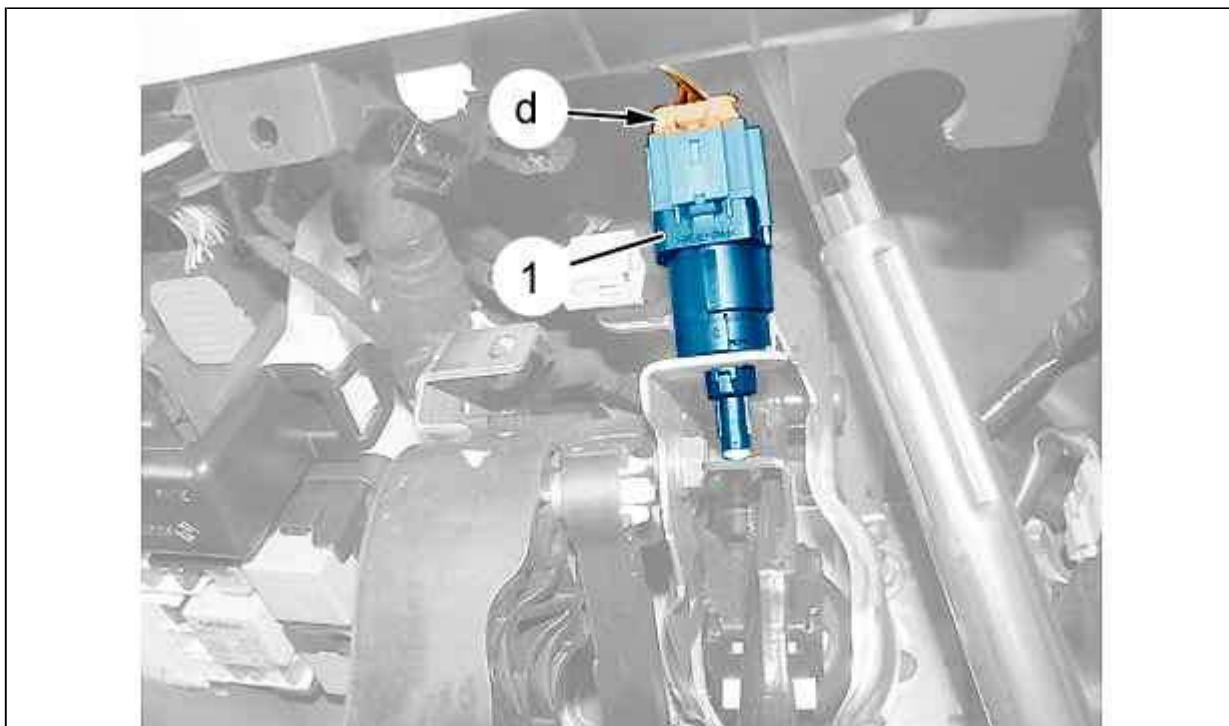


Рисунок : B3FG24AD

Disconnect the connector of the stop lamp switch (1) (в "d").

Rotate the stop lamp switch (1) a quarter turn anti-clockwise to unlock it.

Снимите : Концевой выключатель стоп-сигнала (1).

2.2. Установка

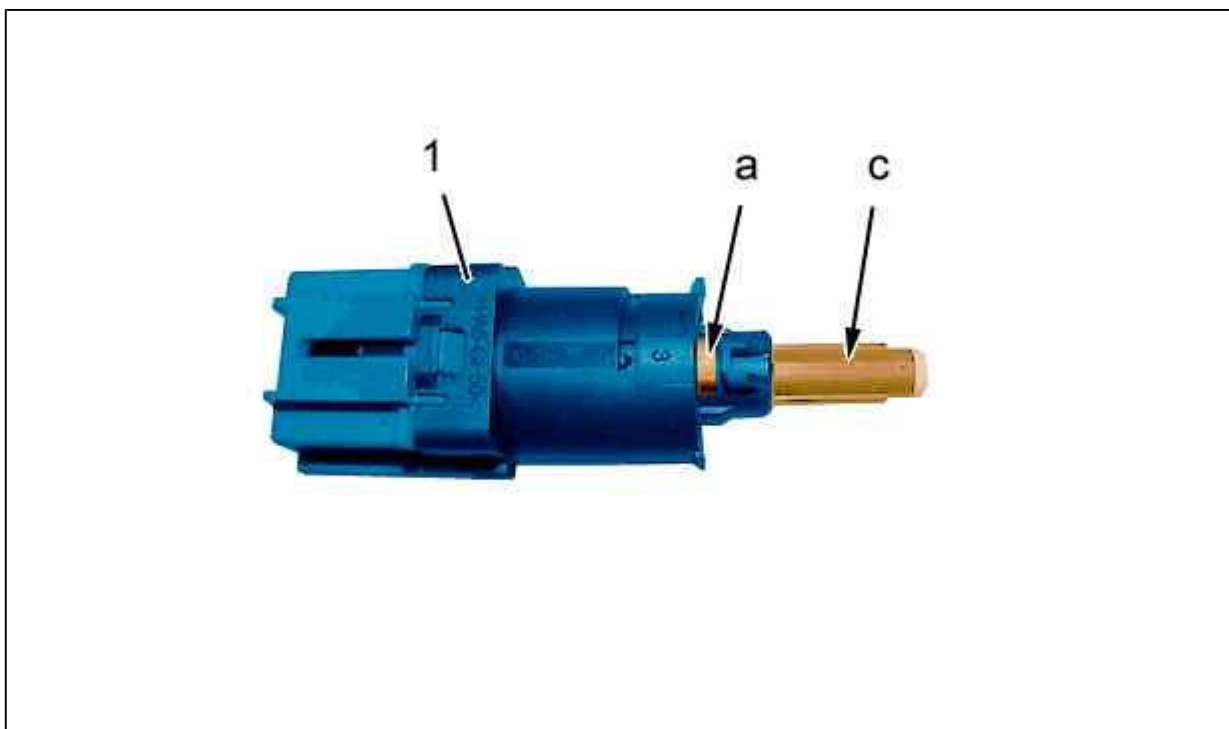


Рисунок : B3FG24BD

(1) Концевой выключатель стоп-сигнала .

"a" Блокиратор.

"c" Толкатель .

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что педаль тормоза находится в положении покоя и будет в этом положении в течение выполнения операции. Не удерживать нажатой педаль тормоза во время установки выключателя (1), во избежание некорректной регулировки.

Проверить, чтобы блокиратор "a" находился в насадке центровочного пальца выключателя стоп-сигналов (1).

Present the stop lamp switch (1) to its support, with the thrust pad "c" against the brake pedal.

Повернуть контактный датчик торможения (1) на четверть оборота по часовой стрелке до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ : Регулировка выключателя стоп-сигналов (1) происходит автоматически при его запуске.

Соединить разъем (в "d").

Проверить включение стоп-сигналов.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БЛОК (ABS/ESP)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

Нажимное приспособление для педали.
Диагностический прибор.

2. Снятие

Разблокируйте болты левого переднего колеса.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Установить педальный пресс на педаль тормоза во избежание вытекания тормозной жидкости при отсоединении тормозных трубок.

Снимите :

- Болты левого переднего колеса
- Переднее левое колесо
- Передний левый брызговик

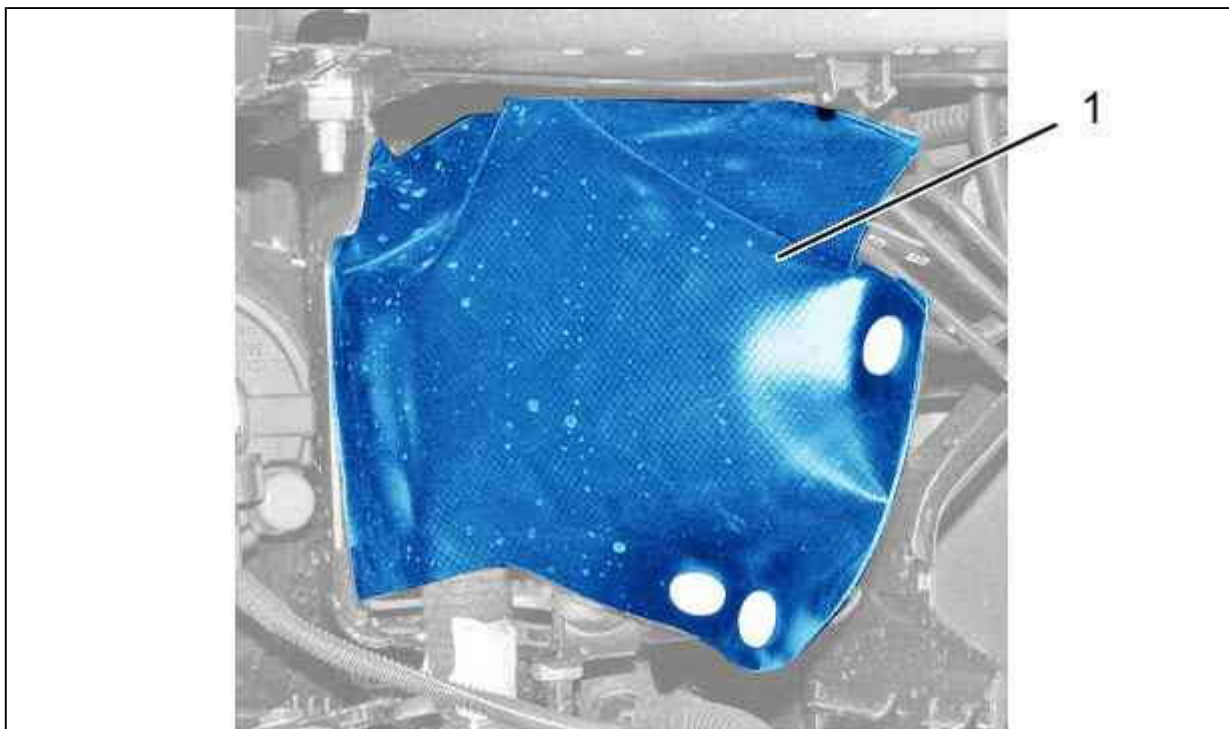


Рисунок : B3FM03PD

Снимите : Защитный чехол (1).

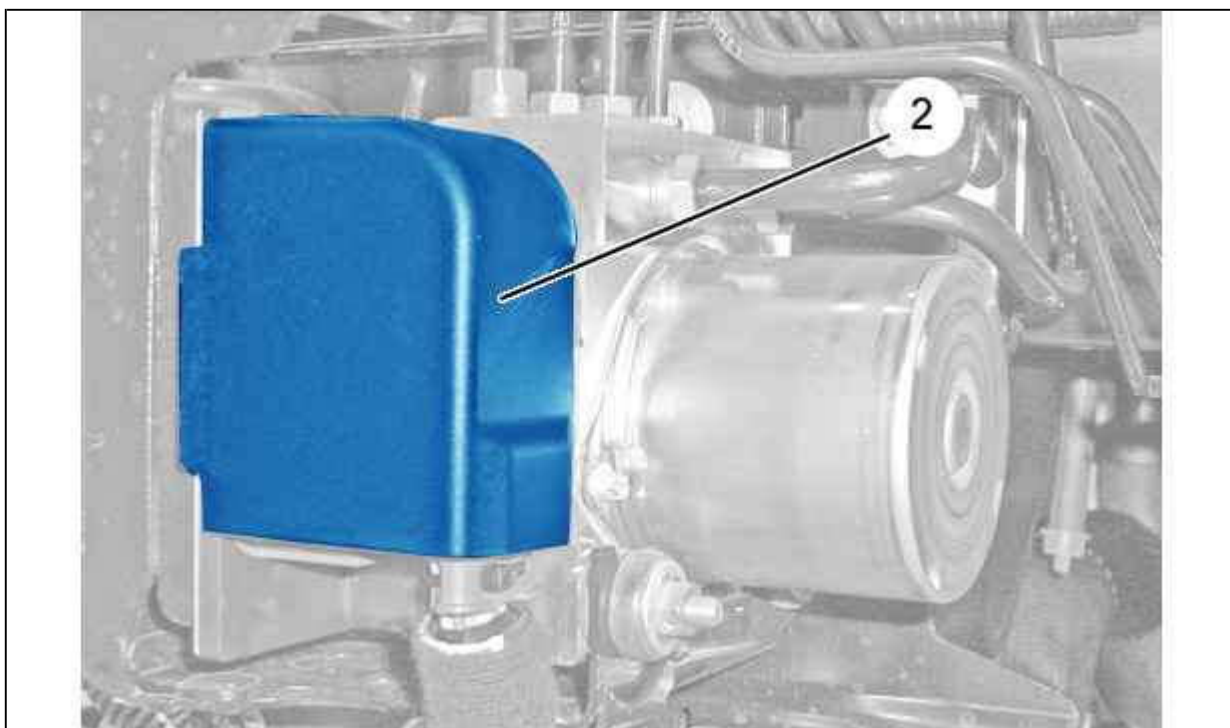


Рисунок : B3FM03QD

Снять защиту (2).

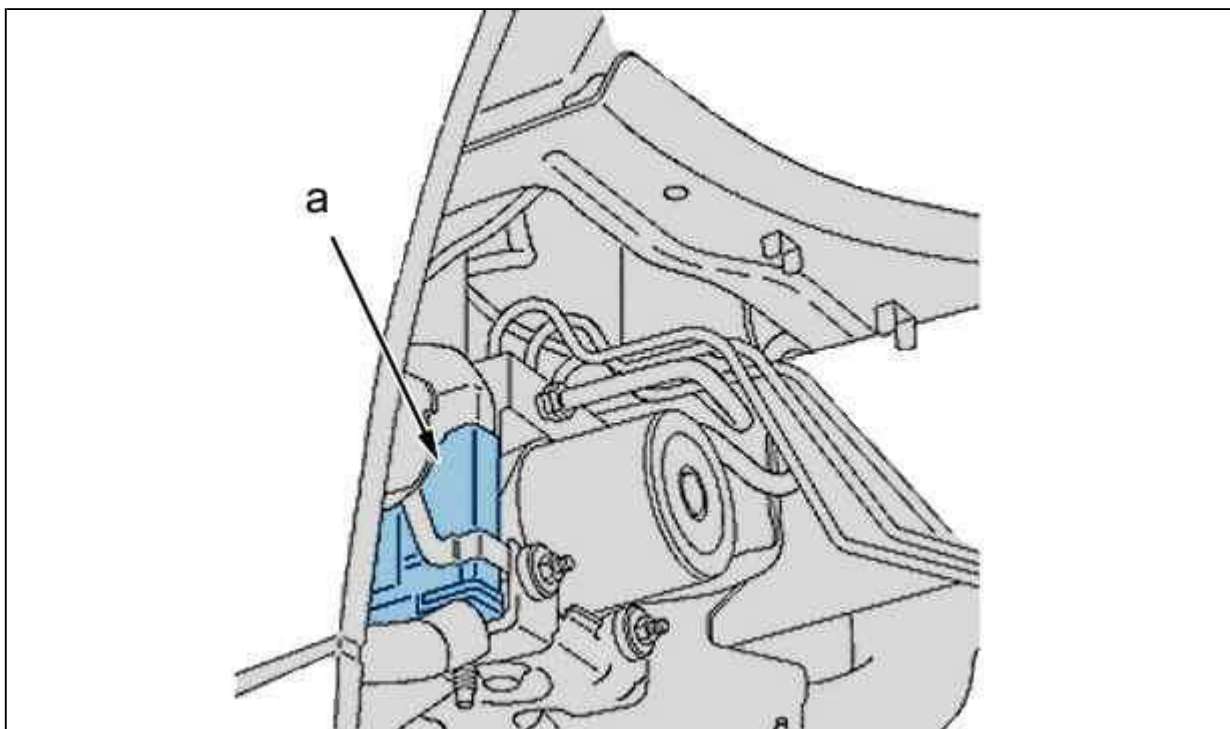


Рисунок : B3FP7R4D

Отсоедините разъем (в "а").

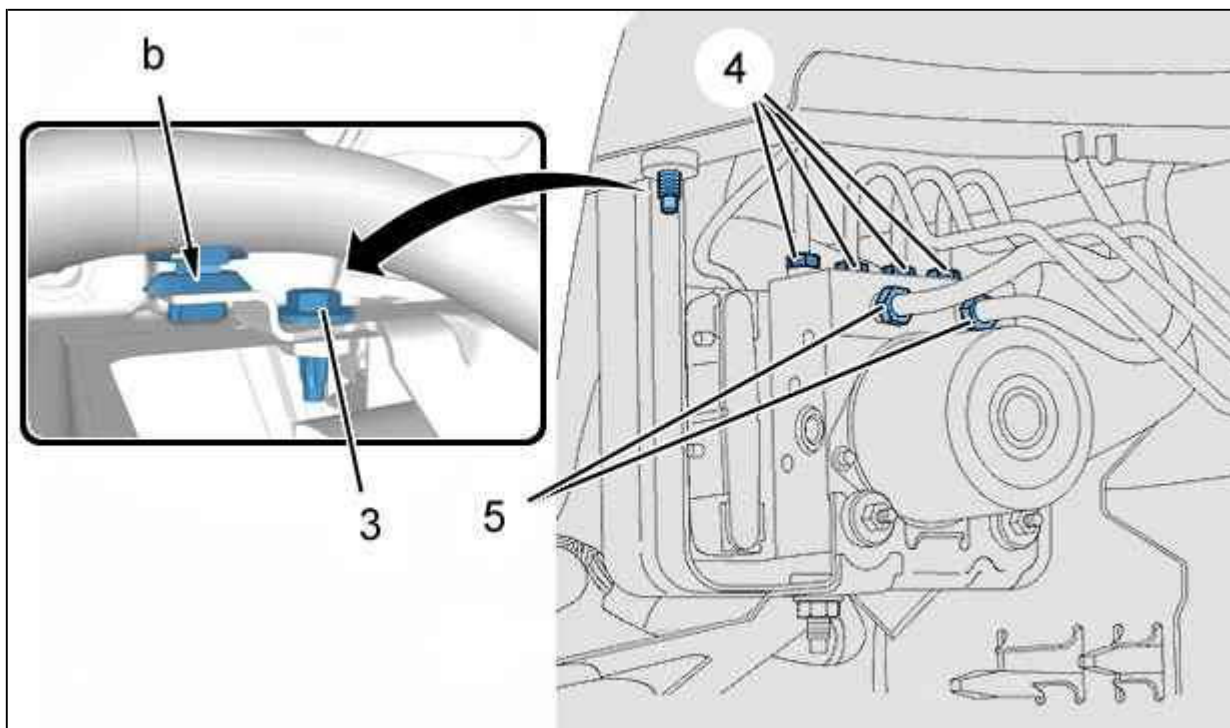


Рисунок : B3FM0DBD

Отстегните жгут проводов (в "b").

Снимите болтов (3).

Отстегнуть : Жгут проводов гидравлического блока.

Отсоединить соединения гидравлической системы : (4) и (5) (возможен разлив тормозной жидкости).

ВНИМАНИЕ : Заглушите входные и выходные отверстия гидравлического блока во избежание попадания в блок каких-либо посторонних тел.

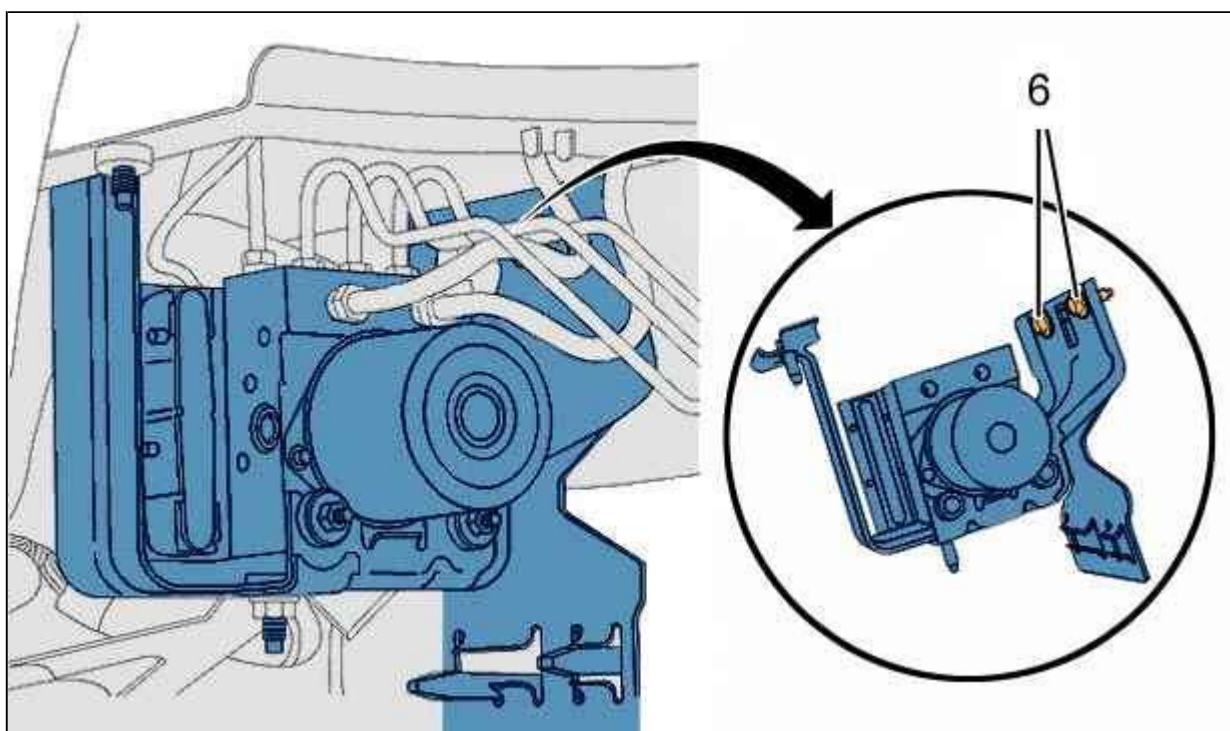


Рисунок : B3FM0DCD

Снимите :

- болтов (6)
- Гидравлический блок с кронштейном

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Снять заглушки, закрывающие отверстия гидравлического блока, непосредственно перед установкой тормозных трубок.

Установить гидравлический блок с кронштейном.

Установите (не затягивая) :

- болтов (6)
- Болт (3)

Присоедините :

- Штуцеры гидравлической системы (4) ; Затяжка моментом $1,5 \pm 1,5$ 2 дН.м
- Штуцеры гидравлической системы (5)

Гидравлический блок тормозной системы :

- Автомобили без системы автоматической стабилизации (ESP) ; Затяжка моментом $1,5 \pm 1,5$ 2 дН.м
- Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP) ; Затяжка моментом $1,8 \pm 1,8$ 2 дН.м

Затяните болта (6), (3) моментом $1,5 \pm 0,3$ дН.м.

Прикрепить :

- Жгут электрических проводов (в "b")
- Жгут проводов гидравлического блока

Подсоедините разъем (в "a").

Установите :

- Защитный чехол (2)
- Защитный чехол (1)
- Передний левый брызговик

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы.

Установите :

- Переднее левое колесо
- Болты левого переднего колеса
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 9 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 11 2 дН.м

При замене гидравлического блока :

- Телекодировать компьютер ; При помощи диагностического прибора
- Произвести считывание кодов ошибок и их удаление при необходимости ; При помощи диагностического прибора

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ДАТЧИК ГИРОСКОПА/АКСЕЛЕРОМЕТРА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

Диагностический прибор.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .
Снимите центральную консоль .

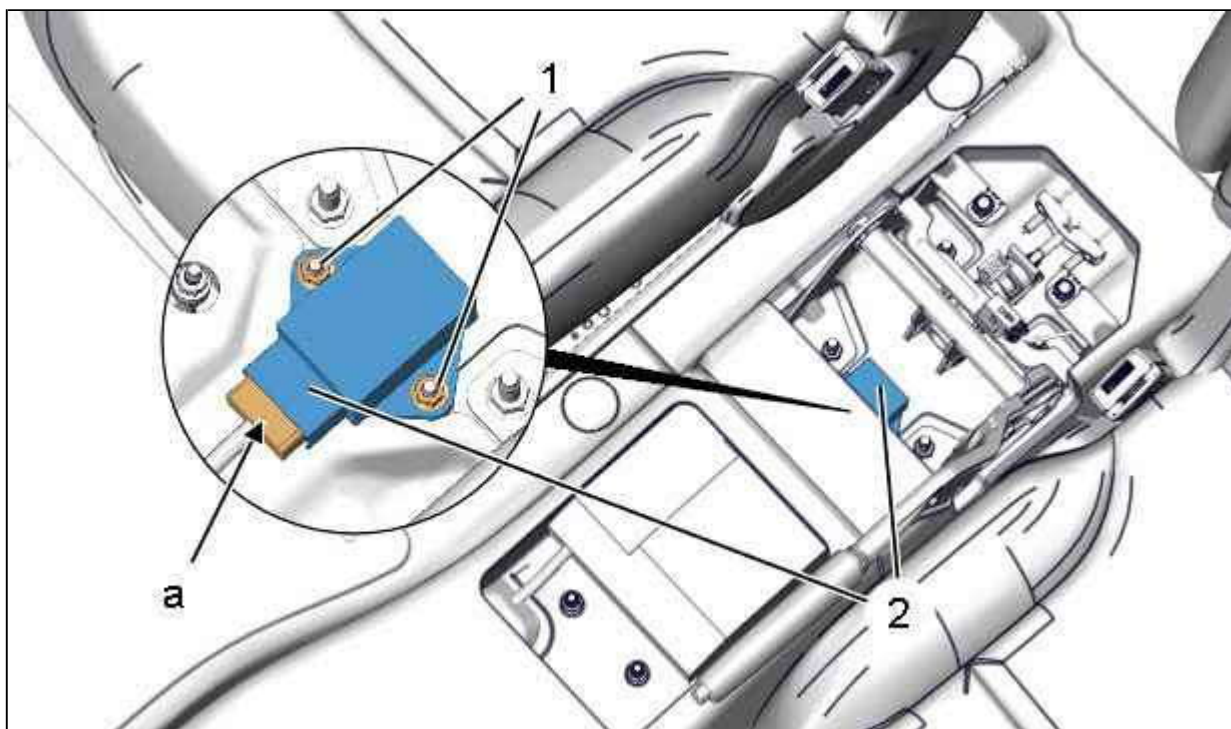


Рисунок : C5FM0LQD

Снять гайку (1).
Отсоедините разъем (в "а").
Снимите датчик "гироскоп/акселерометр" (2).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : В случае удара гироскопический датчик/акселерометр (2) необходимо заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ : Соблюдать направление установки гироскопического датчика/акселерометра (2) (Электрический разъем в сторону передней части автомобиля).

Подсоедините разъем (в "а").

Установите :

- Гироскопический датчик/акселерометр (4)
- Гайки (3) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м

Установите центральную консоль .

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Произвести калибровку гироскопического датчика/акселерометра ; При помощи диагностического прибора.
Выполнить считывание и удаление кодов неисправности (при необходимости) ; При помощи диагностического прибора.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ДАТЧИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

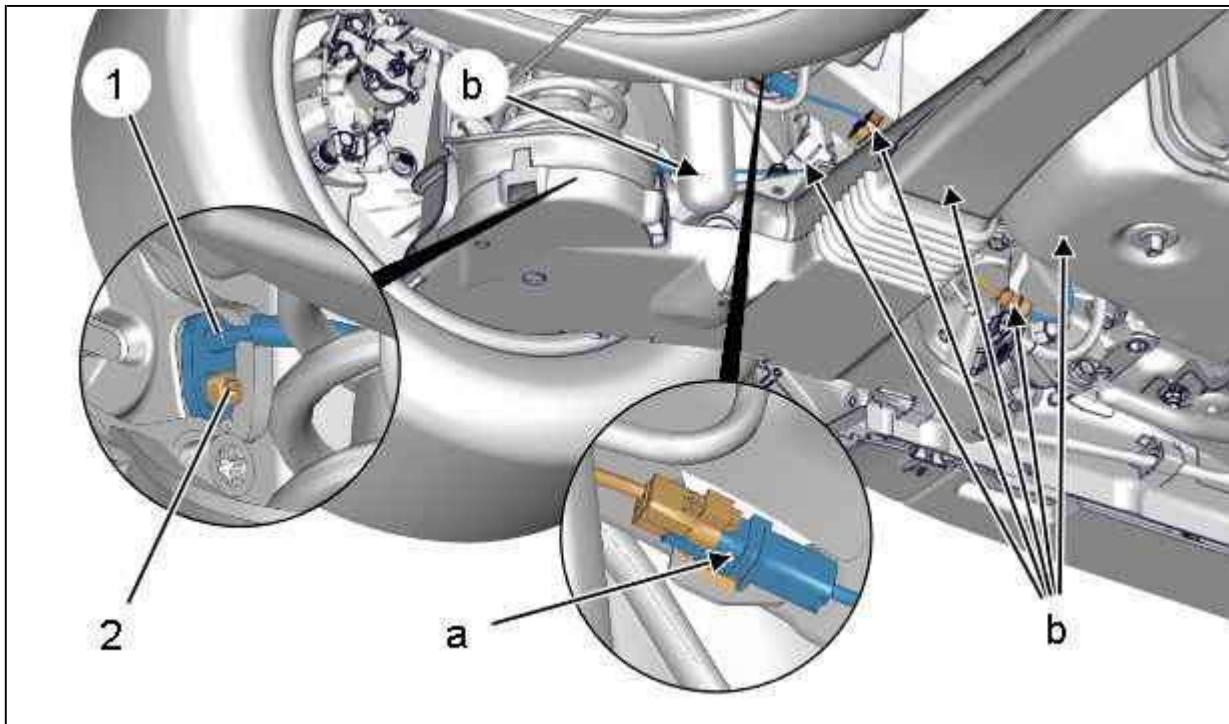


Рисунок : B3FM0DUD

Отключить и отсегнуть электрический разъем (в "а").
Отсегните жгут проводов датчика заднего колеса (в "b").
Снимите :

- Болт (2)
- Датчик заднего колеса (1)

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Не допускайте ударов по головке датчика заднего колеса .

Проверьте чистоту датчика заднего колеса (1).
Установите :

- Датчик заднего колеса (1)
- Болт (2) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м

ПРИМЕЧАНИЕ : Соблюдать прокладку электрического жгута датчика заднего колеса (1).

Прикрепите жгут проводов датчика заднего колеса (в "b").

Установить и подключить электрический разъем в "а".

Опустите автомобиль на землю.

Выполнить считывание и удаление кодов неисправности (при необходимости) ; При помощи диагностического прибора.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ДАТЧИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты колеса
- Колесо
- Подкрылок

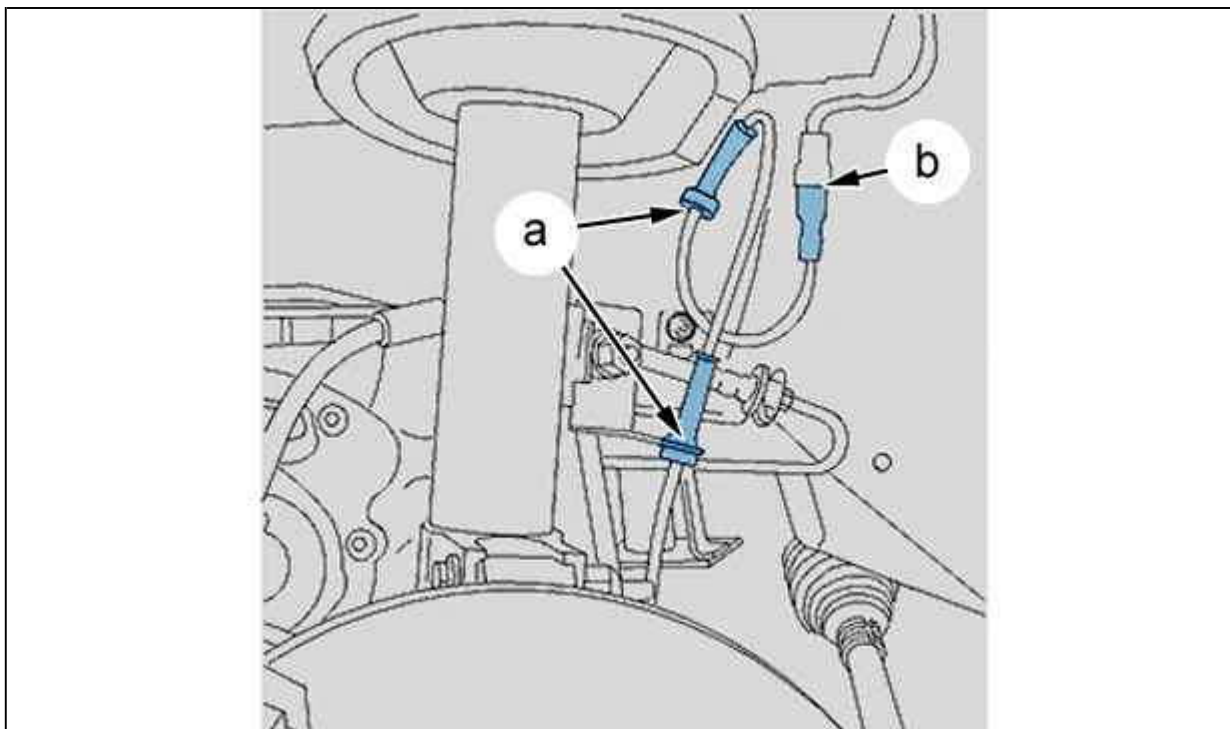


Рисунок : B3FP7QBD

Отсоедините разъем (в "b").

Отсоединить электрический жгут датчика колеса (в "a").

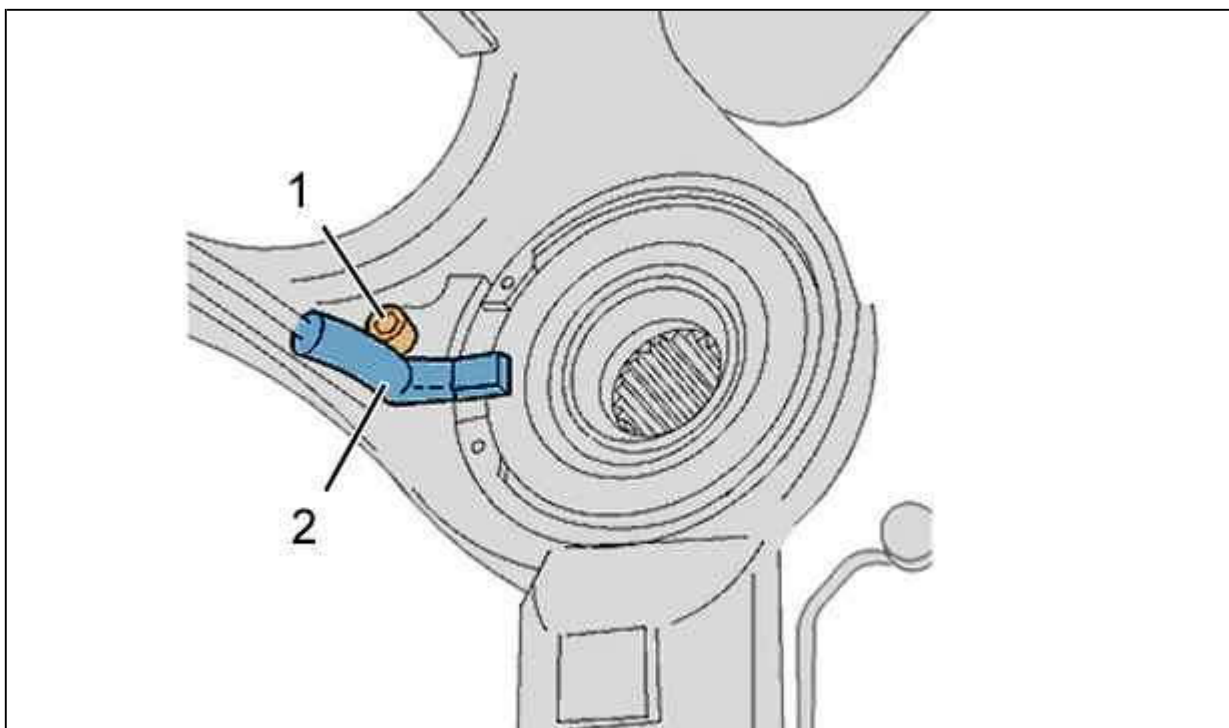


Рисунок : B3BP1EXD

Снимите :

- Болт (1)
- Датчик колеса (2)

2. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не допускайте ударов по головке датчика.

Проверить чистоту каждого датчика колеса (2).

Установите :

- Датчик колеса (2)
- Болт (1) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м

Подсоедините разъем (в "b").

Закрепите жгут проводов колесного датчика (в "a").

Установите :

- Подкрылок
- Колесо
- Болты колеса

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 2 дН.м

Произведите дорожные испытания.

Выполните считывание кодов неисправности.